



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 176 (XX) — Nr. 49

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 22 ianuarie 2008

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
LEGI ȘI DECRETE			
360/2007. — Lege pentru ratificarea Tratatului de la Singapore privind dreptul mărcilor, adoptat la 28 martie 2006 în cadrul Conferinței diplomatice pentru adoptarea unui tratat revizuit privind dreptul mărcilor (Singapore, 13—31 martie 2006)	2	45. — Hotărâre privind transmiterea unei suprafețe de 58,87 ha teren agricol din domeniul public al statului și din administrarea Agenției Naționale de Consultanță Agricolă în domeniul public al județului Tulcea și în administrarea Consiliului Județean Tulcea	8—9
1.056/2007. — Decret privind promulgarea Legii pentru ratificarea Tratatului de la Singapore privind dreptul mărcilor, adoptat la 28 martie 2006 în cadrul Conferinței diplomatice pentru adoptarea unui tratat revizuit privind dreptul mărcilor (Singapore, 13—31 martie 2006)	2	46. — Hotărâre privind aprobarea stemei comunei Râciu, județul Mureș	9
ACTE ALE PARLAMENTULUI ROMÂNIEI			
1. — Decizie privind convocarea Birourilor permanente ale Camerei Deputaților și Senatului în ședință comună	3	47. — Hotărâre privind încadrarea în categoria funcțională a drumurilor comunale a unor drumuri situate în județul Neamț	10
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
38. — Hotărâre privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier	3—5	48. — Hotărâre privind aprobarea încadrării în categoria funcțională a drumurilor județene a unui drum comunal situat în județul Buzău	10—11
39. — Hotărâre pentru aprobarea plății contribuției financiare a României la bugetul comun al Centrului de Coordonare a Mișcării din Europa — MCCE	6	49. — Hotărâre privind transmiterea unui imobil, proprietate publică a statului, din administrarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative — Inspectoratul de Poliție al Județului Dâmbovița în administrarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative — Instituția Prefectului Județului Dâmbovița	11
40. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1—DN7 și DN2—A2”	6	51. — Hotărâre privind aprobarea încadrării în categoria funcțională a drumurilor comunale a unor drumuri situate în județul Teleorman	12
41. — Hotărâre privind recunoașterea Asociației „Harghita Visual Art” ca fiind de utilitate publică	7	52. — Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 366/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului	12—13
43. — Hotărâre privind transmiterea unor părți dintr-un imobil, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Economiei și Finanțelor în administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, pentru unele unități din subordine.....	7—8	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
		25. — Ordin al ministrului transporturilor privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 21/2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR—RA, Regulile aerului, ediția 02/2006	14—15

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru ratificarea Tratatului de la Singapore privind dreptul mărcilor, adoptat la 28 martie 2006 în cadrul Conferinței diplomatice pentru adoptarea unui tratat revizuit privind dreptul mărcilor (Singapore, 13—31 martie 2006)

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se ratifică Tratatul de la Singapore privind dreptul mărcilor, adoptat la 28 martie 2006 în cadrul Conferinței diplomatice pentru adoptarea unui tratat revizuit privind dreptul mărcilor (Singapore, 13—31 martie 2006)*), semnat de România la Singapore, la 28 martie 2006.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VĂCĂROIU

București, 4 decembrie 2007.
Nr. 360.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET**

privind promulgarea Legii pentru ratificarea Tratatului de la Singapore privind dreptul mărcilor, adoptat la 28 martie 2006 în cadrul Conferinței diplomatice pentru adoptarea unui tratat revizuit privind dreptul mărcilor (Singapore, 13—31 martie 2006)

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru ratificarea Tratatului de la Singapore privind dreptul mărcilor, adoptat la 28 martie 2006 în cadrul Conferinței diplomatice pentru adoptarea unui tratat revizuit privind dreptul mărcilor (Singapore, 13—31 martie 2006), și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 3 decembrie 2007.
Nr. 1.056.

*) Textul Tratatului de la Singapore se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 49 bis abonament, care se poate achiziționa și de la Centrul pentru vânzări și relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

ACTE ALE PARLAMENTULUI ROMÂNIEI**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

DECIZIE**privind convocarea Birourilor permanente ale Camerei Deputaților și Senatului în ședință comună**

În temeiul prevederilor art. 32 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, și ale art. 37 din Regulamentul Senatului, precum și ale art. 3 și 4 din Regulamentul ședințelor comune ale Camerei Deputaților și Senatului, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Camerei Deputaților și președintele Senatului emit următoarea decizie:

Art. 1. — (1) Se convoacă Birourile permanente ale Camerei Deputaților și Senatului în ședință comună, luni, 28 ianuarie 2008, la ora 13,00, la sediul Camerei Deputaților, pentru stabilirea priorităților legislative pentru sesiunea parlamentară următoare, precum și pentru analizarea procedurii legislative cu privire la reexaminarea Legii pentru alegerea Camerei Deputaților și a Senatului, în vederea punerii de acord cu Decizia Curții Constituționale nr. 1.177 din 12 decembrie 2007 referitoare la sesizarea de neconstituționalitate a Legii pentru alegerea Camerei Deputaților și a Senatului și pentru modificarea și completarea Legii nr. 67/2004 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, a Legii administrației publice locale nr. 215/2001 și a Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali.

(2) La ședința Birourilor permanente reunite ale celor două Camere ale Parlamentului sunt invitați să participe liderii grupurilor parlamentare, președintele Comisiei juridice, de

disciplină și imunități a Camerei Deputaților, președintele Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări a Senatului, precum și președintele Comisiei comune a Camerei Deputaților și Senatului pentru elaborarea propunerii legislative privind alegerea Camerei Deputaților și a Senatului, a Președintelui României, alegerile autorităților administrației publice locale, finanțarea campaniilor electorale și alegerea europarlamentarilor.

Art. 2. — Comisia juridică, de disciplină și imunități a Camerei Deputaților, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a Senatului, precum și Comisia comună a Camerei Deputaților și Senatului pentru elaborarea propunerii legislative privind alegerea Camerei Deputaților și a Senatului, a Președintelui României, alegerile autorităților administrației publice locale, finanțarea campaniilor electorale și alegerea europarlamentarilor se convoacă în perioada 28—31 ianuarie 2008.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VĂCĂROIU

București, 18 ianuarie 2008.
Nr. 1.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 11 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. — Prezenta hotărâre stabilește regulile privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, în vederea îmbunătățirii sănătății și protecției acestora, pentru creșterea siguranței rutiere, precum și în vederea armonizării condițiilor de concurență loială între transportatorii rutieri.

Art. 2. — (1) Prevederile prezentei hotărâri se aplică persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier

care fac obiectul Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85 sau activități de transport rutier care fac obiectul Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), denumit în continuare *Acordul AETR*.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

(2) Prin derogare de la prevederile alin. (1), prevederile prezentei hotărâri se aplică conducătorilor auto independenți începând cu data de 23 martie 2009.

Art. 3. — (1) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *timp de muncă al lucrătorului mobil* — perioada de la începutul până la sfârșitul timpului de lucru, în cursul căreia lucrătorul mobil se află la postul său de lucru, la dispoziția angajatorului și în exercițiul funcțiilor sau activităților sale, adică:

— perioada dedicată tuturor activităților de transport rutier. Aceste activități sunt, cu precădere, următoarele:

- (i) conducerea autovehiculului;
- (ii) încărcarea și descărcarea;
- (iii) ajutorul acordat pasagerilor la urcarea și coborârea din vehicul;
- (iv) curățenia și întreținerea tehnică;
- (v) toate celelalte activități vizând asigurarea siguranței vehiculului, a încărcăturii sale și a pasagerilor sau îndeplinirea obligațiilor legale ori de reglementare direct legate de operațiunea de transport aflată în desfășurare, inclusiv supravegherea încărcării și descărcării, formalitățile administrative legate de poliție, vamă, serviciul de imigrare etc.;

— perioadele de timp în care lucrătorul mobil nu poate dispune liber de timpul său și i se cere să fie la postul său de lucru, gata să întreprindă activitatea sa normală, îndeplinind anumite sarcini asociate serviciului, în special în timpul perioadelor când așteaptă să se facă încărcarea sau descărcarea, dacă durata previzibilă a acestora nu este cunoscută dinainte, și anume fie înaintea plecării, fie chiar înaintea începerii efective a perioadei în cauză, fie în condițiile generale negociate între partenerii sociali;

b) *timp de muncă al conducătorului auto independent* — perioada de la începutul până la sfârșitul timpului de lucru, în cursul căreia conducătorul auto independent se află la postul său de lucru, la dispoziția clientului sau exercitându-și funcțiile ori activitățile, altele decât activitatea administrativă generală care nu este direct legată de operațiunea de transport rutier aflată în curs de desfășurare;

c) *perioadă de disponibilitate* — orice perioadă, care nu este nici pauză, nici perioadă de odihnă, în cursul căreia lucrătorul mobil/conducătorul auto independent nu este nevoit să rămână la locul său de muncă, dar trebuie să fie disponibil pentru a răspunde oricăror eventuale solicitări de a relua lucrul. Aceste perioade de disponibilitate includ perioadele în care lucrătorul mobil/conducătorul auto independent însoțește vehiculul în timpul transportului cu feribotul sau cu trenul, precum și perioadele de așteptare în punctele de trecere a frontierei și cele impuse de restricțiile de circulație. Perioadele de disponibilitate și durata lor preconizată trebuie să fie cunoscute dinainte de către lucrătorul mobil/conducătorul auto independent, fie înainte de plecarea în cursă, fie înainte de începerea perioadei în cauză. În cazul celor care conduc un vehicul în echipă, perioada petrecută stând lângă șofer sau în cușetă în timp ce vehiculul este în mișcare este considerată perioadă de disponibilitate;

d) *loc de muncă al lucrătorului mobil/conducătorului auto independent* — locul de la sediul principal al întreprinderii sau de la sediile secundare ale acesteia, unde lucrătorul mobil/conducătorul auto independent își îndeplinește atribuțiile, ori vehiculul pe care îl utilizează în exercitarea atribuțiilor sale sau orice alt loc unde acesta desfășoară activități de transport;

e) *lucrător mobil* — orice angajat al unei întreprinderi care efectuează transporturi rutiere publice și/sau în cont propriu și

face parte din personalul implicat efectiv în operațiuni de transport rutier. Cursanții și stagiarilor implicați efectiv în operațiuni de transport rutier sunt considerați lucrători mobili;

f) *conducător auto independent* — conducător auto a cărui ocupație principală constă în transportul rutier public de mărfuri sau de persoane, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, care nu este într-un raport de muncă cu un angajator, care este liber să-și organizeze singur activitatea, al cărui venit depinde direct de profitul realizat și care poate avea, individual sau împreună cu alți conducători auto independenți, relații comerciale cu mai mulți clienți. Conducătorii auto care nu îndeplinesc aceste criterii vor avea aceleași drepturi și obligații ca cele prevăzute de prezenta hotărâre pentru lucrătorii mobili;

g) *persoană care efectuează activități mobile de transport rutier* — lucrătorul mobil sau conducătorul auto independent care efectuează astfel de activități;

h) *săptămână* — perioada cuprinsă între ora 00,00 a zilei de luni și ora 24,00 a zilei de duminică;

i) *timp de noapte* — o perioadă de cel puțin 4 ore, cuprinsă între orele 00,00 și 07,00;

j) *muncă de noapte* — orice muncă efectuată pe timp de noapte, așa cum este acesta definit la lit. i).

(2) Pauzele la care se face referire la art. 5 și perioadele de odihnă la care se face referire la art. 6, precum și perioadele de disponibilitate definite la alin. (1) lit. c) nu fac parte din timpul de lucru.

CAPITOLUL II

Organizarea timpului de muncă

Art. 4. — (1) În cursul unei săptămâni, timpul total de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier poate fi de cel mult 48 de ore. Durata maximă a timpului de lucru săptămânal poate fi prelungită până la maximum 60 de ore, cu condiția ca, pentru orice perioadă de 4 luni consecutive, media timpului de lucru săptămânal să nu depășească 48 de ore.

(2) În cazul lucrătorilor mobili care muncesc pentru mai mulți angajatori, timpul de lucru este suma orelor lucrate de persoana respectivă pentru toți angajatorii. Angajatorul va cere lucrătorului mobil în cauză o evidență în scris a timpului lucrat pentru alt/alți angajator/angajatori. Lucrătorul mobil va furniza în scris această informație.

Art. 5. — Persoanele care efectuează activități mobile de transport rutier pot lucra cel mult 6 ore consecutive fără pauză. Timpul de lucru va fi întrerupt de pauze de cel puțin 30 de minute dacă timpul total de lucru este de 6 până la 9 ore și, respectiv, de cel puțin 45 de minute dacă timpul total de lucru depășește 9 ore. Pauzele pot fi împărțite în perioade de minimum 15 minute fiecare.

Art. 6. — În cazul cursanților și stagiarilor se aplică, în ceea ce privește pauzele și perioadele de odihnă, prevederile Regulamentului Consiliului (CE) nr. 561/2006 sau ale Acordului AETR, după caz.

Art. 7. — Timpul de muncă zilnic nu va depăși 10 ore într-un interval de 24 de ore dacă lucrătorul mobil/conducătorul auto independent efectuează muncă de noapte. Munca de noapte se va compensa în conformitate cu prevederile legale în vigoare sau cu condițiile generale negociate de partenerii sociali, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța rutieră.

CAPITOLUL III

Obligațiile întreprinderilor și ale persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier

Art. 8. — Angajatorii din domeniul transportului rutier au următoarele obligații:

a) să informeze lucrătorii mobili cu privire la reglementările naționale, regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile contractelor colective de muncă, aplicabile în acest domeniu;

b) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât să fie respectate prevederile prezentei hotărâri privind timpul de lucru;

c) să țină evidența timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier și să păstreze aceste evidențe pentru o perioadă de cel puțin 2 ani de la desfășurarea activităților supuse prezentei hotărâri;

d) să elibereze lucrătorilor mobili, la cerere, copii ale evidențelor cu privire la timpul de muncă;

e) să prezinte organelor de control, la solicitarea acestora, evidențele privind timpul de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier pentru o perioadă de 2 ani.

Art. 9. — Lucrătorii mobili/conducătorii auto independenți au următoarele obligații:

a) să respecte timpul de muncă, așa cum este stabilit prin prezenta hotărâre;

b) în cazul lucrătorilor mobili care lucrează pentru mai mulți angajatori, să furnizeze în scris informații corecte angajatorilor cu privire la timpul de muncă lucrat.

CAPITOLUL IV

Controlul privind respectarea timpului de muncă și de odihnă

Art. 10. — Controlul privind respectarea timpului de muncă și de odihnă are ca obiectiv prioritar verificarea condițiilor de muncă ale lucrătorilor mobili/conducătorilor auto independenți și respectarea principiilor concurenței loiale dintre transportatorii rutieri.

Art. 11. — Controlul respectării prevederilor prezentei hotărâri se efectuează la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier de către personalul cu atribuții de control din cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R. și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii, din subordinea Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse.

CAPITOLUL V

Contravenții și sancțiuni

Art. 12. — Constituie contravenții următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4, 5, 6 și 7 privind organizarea timpului de muncă de către întreprinderile/operatorii de transport rutier;

b) neprezentarea, la solicitarea organelor de control, a evidențelor privind timpul de muncă al lucrătorilor mobili/conducătorilor auto independenți pentru o perioadă de 2 ani;

c) refuzul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier de a se supune efectuării controlului.

Art. 13. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 12 se sancționează după cum urmează:

a) cele prevăzute la lit. a) și b), cu amendă de la 1.500 lei la 2.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

b) cea prevăzută la lit. c), cu amendă de la 3.000 lei la 4.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier.

(2) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), agentul constatator făcând mențiune în procesul-verbal despre această posibilitate.

(3) Contravențiile prevăzute în prezenta hotărâre se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R. și de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Inspecției Muncii, din subordinea Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse.

Art. 14. — Dispozițiile referitoare la contravențiile prevăzute la art. 12 și 13 se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 15. — La fiecare 2 ani, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. prezintă un raport Comisiei Europene privind aplicarea Directivei 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, indicând punctele de vedere ale partenerilor sociali. Raportul trebuie să fie transmis Comisiei cel târziu până la data de 30 septembrie care urmează perioadei de 2 ani la care face referire raportul. Perioada de 2 ani este aceeași cu cea la care se face referire la art. 17 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85.

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. 80 din 23 martie 2002, p. 35—39.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Ludovic Orban

Departamentul pentru Afaceri Europene,

Adrian Ciocănea,

secretar de stat

Ministrul muncii, familiei și egalității de șanse,

Paul Păcuraru

București, 16 ianuarie 2008.

Nr. 38.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea plății contribuției financiare a României la bugetul comun
al Centrului de Coordonare a Mișcării din Europa — MCCE**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă plata contribuției financiare a României, începând cu anul 2008, la bugetul comun al Centrului de Coordonare a Mișcării din Europa — MCCE.

Art. 2. — Suma anuală necesară îndeplinirii obligației prevăzute la art. 1 este exprimată în euro și se stabilește

de către organismele cu atribuții și responsabilități în domeniu.

Art. 3. — Contravaloarea în lei a contribuției financiare a României la bugetul comun al Centrului de Coordonare a Mișcării din Europa — MCCE se asigură din bugetul aprobat Ministerului Apărării.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul apărării,

Teodor Viorel Meleşcanu

p. Ministrul afacerilor externe,

Iulian Buga,

secretar de stat

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 16 ianuarie 2008.
Nr. 39.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1—DN7 și DN2—A2”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1—DN7 și DN2—A2”, prevăzuți în anexa*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți la art. 1 se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Ludovic Orban

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 16 ianuarie 2008.
Nr. 40.

*) Anexa nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind recunoaşterea Asociaţiei „Harghita Visual Art” ca fiind de utilitate publică

În temeiul art. 108 din Constituţia României, republicată, şi al art. 39 alin. (1) din Ordonanţa Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociaţii şi fundaţii, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 246/2005,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se recunoaşte Asociaţia „Harghita Visual Art”, persoană juridică română de drept privat, fără scop patrimonial, cu sediul în municipiul Miercurea-Ciuc, Str. Florilor nr. 12, judeţul Harghita, ca fiind de utilitate publică.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul culturii şi cultelor,
Adrian Iorgulescu
Ministrul economiei şi finanţelor,
Varujan Vosganian

Bucureşti, 16 ianuarie 2008.
Nr. 41.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind transmiterea unor părţi dintr-un imobil, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Economiei şi Finanţelor în administrarea Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, pentru unele unităţi din subordine

În temeiul art. 108 din Constituţia României, republicată, şi al art. 12 alin. (1) şi (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică şi regimul juridic al acesteia, cu modificările şi completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă transmiterea unor părţi dintr-un imobil, aflat în domeniul public al statului, situat în municipiul Braşov, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din administrarea Ministerului Economiei şi Finanţelor — Direcţia Generală a Finanţelor Publice a Judeţului Braşov în administrarea Ministerului

Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, pentru unele unităţi din subordine.

Art. 2. — Predarea-preluarea părţilor din imobil transmise potrivit art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părţile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul agriculturii şi dezvoltării rurale,
Dacian Cioloş
Ministrul economiei şi finanţelor,
Varujan Vosganian

Bucureşti, 16 ianuarie 2008.
Nr. 43.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

a unor părţi dintr-un imobil, proprietate publică a statului, care se transmit din administrarea Ministerului Economiei şi Finanţelor în administrarea Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, pentru unele unităţi din subordine

Nr. crt.	Adresa imobilului care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Caracteristicile tehnice ale imobilului	Codul de clasificare din inventarul bunurilor aflate în administrarea Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale şi numărul de identificare atribuit de Ministerul Economiei şi Finanţelor
1.	Municipiul Braşov, str. Armata Română nr. 22, judeţul Braşov	Ministerul Economiei şi Finanţelor — Direcţia Generală a Finanţelor Publice a Judeţului Braşov	Ministerul Agriculturii şi Dezvoltării Rurale — Direcţia pentru Agricultură şi Dezvoltare Rurală Braşov	Suprafaţa desfăşurată = 1.019 m ² (s + parter parţial + etajul 2)	Imobil (parţial) — cod 8.29.06 — nr. M.E.F. 36.647

Nr. crt.	Adresa imobilului care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Caracteristicile tehnice ale imobilului	Codul de clasificare din inventarul bunurilor aflate în administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale și numărul de identificare atribuit de Ministerul Economiei și Finanțelor
2.	Municipiul Brașov, str. Armata Română nr. 22, județul Brașov	Ministerul Economiei și Finanțelor — Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Brașov	Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale — Agenția de Plăți și Intervenție pentru Agricultură, pentru Centrul Județean Brașov	Suprafața desfășurată = 454 m ² (parter parțial + etajul 1 parțial)	Imobil (parțial) — cod 8.29.06 — nr. M.E.F. 36.647
3.	Municipiul Brașov, str. Armata Română nr. 22, județul Brașov	Ministerul Economiei și Finanțelor — Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Brașov	Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale — Agenția de Plăți pentru Dezvoltare Rurală și Pescuit, pentru Oficiul Județean de Plăți pentru Dezvoltare Rurală și Pescuit Brașov	Suprafața desfășurată = 369 m ² (parter parțial)	Imobil (parțial) — cod 8.29.06 — nr. M.E.F. 36.647

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind transmiterea unei suprafețe de 58,87 ha teren agricol din domeniul public al statului și din administrarea Agenției Naționale de Consultanță Agricolă în domeniul public al județului Tulcea și în administrarea Consiliului Județean Tulcea

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 9 alin. (1) și al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă transmiterea unei suprafețe de 58,87 ha teren agricol, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din domeniul public al statului și din administrarea Agenției Naționale de Consultanță Agricolă în domeniul public al județului Tulcea și în

administrarea Consiliului Județean Tulcea, în vederea înființării Unității de Aviație din județul Tulcea.

Art. 2. — Predarea-preluarea suprafeței de teren prevăzute la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul internelor și reformei administrative,
Cristian David
Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Dacian Cioloș
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 16 ianuarie 2008.
Nr. 45.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

DATELE DE IDENTIFICARE

a suprafeței de 58,87 ha teren agricol care se transmite din domeniul public al statului și din administrarea Agenției Naționale de Consultanță Agricolă în domeniul public al județului Tulcea și în administrarea Consiliului Județean Tulcea

Locul unde este situat terenul	Persoana juridică de la care se transmite terenul	Persoana juridică la care se transmite terenul	Caracteristicile tehnice ale terenului — suprafață	Nr. de identificare M.E.F.
Extravilan comuna Mihail Kogălniceanu, județul Tulcea T 46, A 475	Statul român, din administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale — Agenția Națională de Consultanță Agricolă	Județul Tulcea și în administrarea Consiliului Județean Tulcea	Teren în suprafață de 58,87 ha teren arabil	34.131 parțial

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea stemei comunei Râciu, județul Mureș

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 10 alin. 2 din Legea nr. 102/1992 privind stema țării și sigiliul statului,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — (1) Se aprobă stema comunei Râciu, județul Mureș, prevăzută în anexa nr. 1.

(2) Descrierea și semnificațiile elementelor însumate ale stemei sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

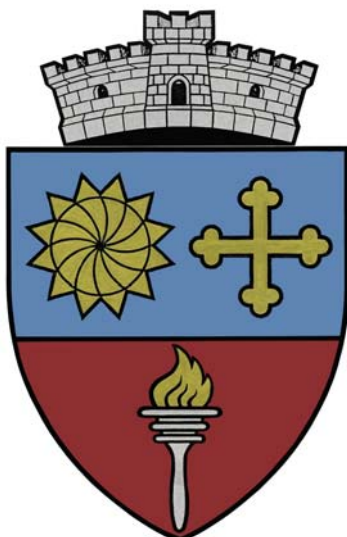
Ministrul internelor și reformei administrative,
Cristian David

București, 16 ianuarie 2008.
Nr. 46.

ANEXA Nr. 1)*

ANEXA Nr. 2

**STEMA
comunei Râciu,
județul Mureș**



**DESCRIEREA ȘI SEMNIFICAȚIILE
elementelor însumate ale stemei comunei Râciu,
județul Mureș**

Descrierea stemei

Stema comunei Râciu, potrivit anexei nr. 1, se compune dintr-un scut triunghiular cu marginile tăiate rotunjit.

În partea superioară, în câmp albastru, se află în dreapta o rozetă, iar în stânga o cruce ortodoxă, ambele de aur.

În vârful scutului, în câmp roșu, se află o făclie de argint, cu flacăra de aur.

Scutul este trimbrat de o coroană murală de argint cu un turn crenelat.

Semnificațiile elementelor însumate

Rozeta semnifică floarea-soarelui cu petale triunghiulare simbolizând motivul horei și păstorului, precum și alternanța deal-vale. Rozeta astfel stilizată este reprezentativă pentru culturile agricole, sintetizând prin motivele din care este alcătuită zona de câmpie, păstoritul și simbolistica etnografică.

Crucea ortodoxă reprezintă monumentele istorice religioase ale sitului.

Făclia — torța romană — sugerează simbolul iluminismului Școlii Ardelene, avându-l ca exponent la Râciu pe Gheorghe Șincai, iar flacăra face trimitere la zăcămintele de gaz metan din zonă.

Coroana murală cu un turn crenelat semnifică faptul că localitatea are rangul de comună.

*) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind încadrarea în categoria funcțională a drumurilor comunale a unor drumuri
situate în județul Neamț**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 12 și 13 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă încadrarea unor drumuri situate în județul Neamț în categoria funcțională a drumurilor comunale, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a

drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 338 și 338 bis din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare, se completează în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul internelor și reformei administrative,

Cristian David

Ministrul transporturilor,

Ludovic Orban

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor,

László Borbély

București, 16 ianuarie 2008.

Nr. 47.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

a drumurilor din județul Neamț care se încadrează în categoria funcțională a drumurilor comunale

Nr. crt.	Indicativul vechi	Traseul drumului	Pozițiile kilometrice	Lungimea (km)	Indicativul nou
1.	Drum vicinal	Tupilați—Văleni	0+000—7+600	7,600	DC 180
2.	Drum vicinal	Moreni—Munteni	0+000—2+500	2,500	DC 181
3.	Drum vicinal	Totoești—Arămoaia—Tupilați	0+000—2+300	2,300	DC 182

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea încadrării în categoria funcțională a drumurilor județene
a unui drum comunal situat în județul Buzău**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 12 și 13 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă încadrarea în categoria funcțională a drumurilor județene a unui drum comunal situat în județul Buzău, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Anexele nr. 2 și 3 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale

a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 338 și 338 bis din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN-POPESCU TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul internelor și reformei administrative,

Cristian David

Ministrul transporturilor,

Ludovic Orban

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor,

László Borbély

București, 16 ianuarie 2008.

Nr. 48.

ANEXĂ

ÎNCADRAREA
în categoria funcțională a drumurilor județene a unui drum comunal situat în județul Buzău

Indicativul drumului propus	Traseul drumului propus	Pozițiile kilometrice (origine—destinație)	Lungimea (km)	Proveniența
DJ 203 P	DN 22 (km 5+600) — DJ 203A (km 36+800) Râmnicelu—Rubla	0+000—2+800	2,800	DC 8

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind transmiterea unui imobil, proprietate publică a statului, din administrarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative — Inspectoratul de Poliție al Județului Dâmbovița în administrarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative — Instituția Prefectului Județului Dâmbovița

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă transmiterea unui imobil, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, aflat în proprietatea publică a statului, din administrarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative — Inspectoratul de Poliție al Județului Dâmbovița în administrarea

Ministerului Internelor și Reformei Administrative — Instituția Prefectului Județului Dâmbovița.

Art. 2. — Predarea-preluarea imobilului prevăzut la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părți, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul internelor și reformei administrative,

Cristian David

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 16 ianuarie 2008.

Nr. 49.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

a unui imobil, proprietate publică a statului, care se transmite din administrarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative — Inspectoratul de Poliție al Județului Dâmbovița în administrarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative — Instituția Prefectului Județului Dâmbovița

Locul unde este situat imobilul care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Caracteristicile tehnice ale imobilului	Numărul de inventar atribuit de Ministerul Economiei și Finanțelor	Valoarea de inventar (lei)
Municipiul Târgoviște, Str. Justiției nr. 9, județul Dâmbovița	Statul român, Ministerul Internelor și Reformei Administrative — Inspectoratul de Poliție al Județului Dâmbovița Cod fiscal: 4279790	Statul român, Ministerul Internelor și Reformei Administrative — Instituția Prefectului Județului Dâmbovița Cod fiscal: 4279960	— Suprafața utilă = 227,26 m ² — Suprafața desfășurată = 257 m ² — Suprafața terenului = 480 m ² — Boxă garaj — 40 m ² Parter — Zidărie BCA — Structură în cadre — Terasă cu izolație termo-hidro	112.496 (parțial)	84.555

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încadrării în categoria funcțională a drumurilor comunale a unor drumuri situate în județul Teleorman

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 12 și 13 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă încadrarea în categoria funcțională a drumurilor comunale a unor drumuri vicinale, situate în județul Teleorman, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000

privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 338 și 338 bis din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare, se completează în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul internelor și reformei administrative,

Cristian David

Ministrul transporturilor,

Ludovic Orban

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor,

László Borbély

București, 16 ianuarie 2008.

Nr. 51.

ANEXĂ

ÎNCADRAREA

în categoria funcțională a drumurilor comunale a unor drumuri situate în județul Teleorman

Nr. crt.	Denumirea drumului	Traseul drumului	Poziția kilometrică		Lungime reală (km)	Provine din
			Origine	Destinație		
0	1	2	3	4	5	6
C. DRUMURI COMUNALE						
Drumuri care își modifică încadrarea						
1.	DC 47	Gâsca Florea (DC 45) — pod Ciobănoiu — sat Socetu — limita comunei Seaca (județul Olt)	0+000—2+705 tronson aflat în domeniul public al comunei Didești	2+705—12+195 tronson aflat în domeniul public al comunei Stejaru	2,705 9,490 Total: 12,195	Drum vicinal

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 366/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 366/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 277 din 25 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. **La articolul 1, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului are rol de sinteză și coordonare în aplicarea Strategiei și Programului de guvernare în domeniul educației, învățământului, tineretului, cercetării științifice, dezvoltării tehnologice și inovării.”

2. **La articolul 13, alineatul (1) va avea următorul cuprins:**

„Art. 13. — (1) Numărul maxim de posturi pentru Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului este 460, exclusiv demnitarii și posturile aferente cabinetului ministrului.”

3. **Anexa nr. 1 „Structura organizatorică a Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului” se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

4. **La anexa nr. 5, punctul 1 din notă va avea următorul cuprins:**

„1. Numărul maxim de posturi pentru unitățile și activitățile din subordinea Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului finanțate integral de la bugetul de stat este 10.601.”

Art. II. — Hotărârea Guvernului nr. 366/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 277 din 25 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul educației, cercetării și tineretului,

Cristian Mihai Adomniței

Ministrul muncii, familiei și egalității de șanse,

Paul Păcuraru

Ministrul economiei și finanțelor,

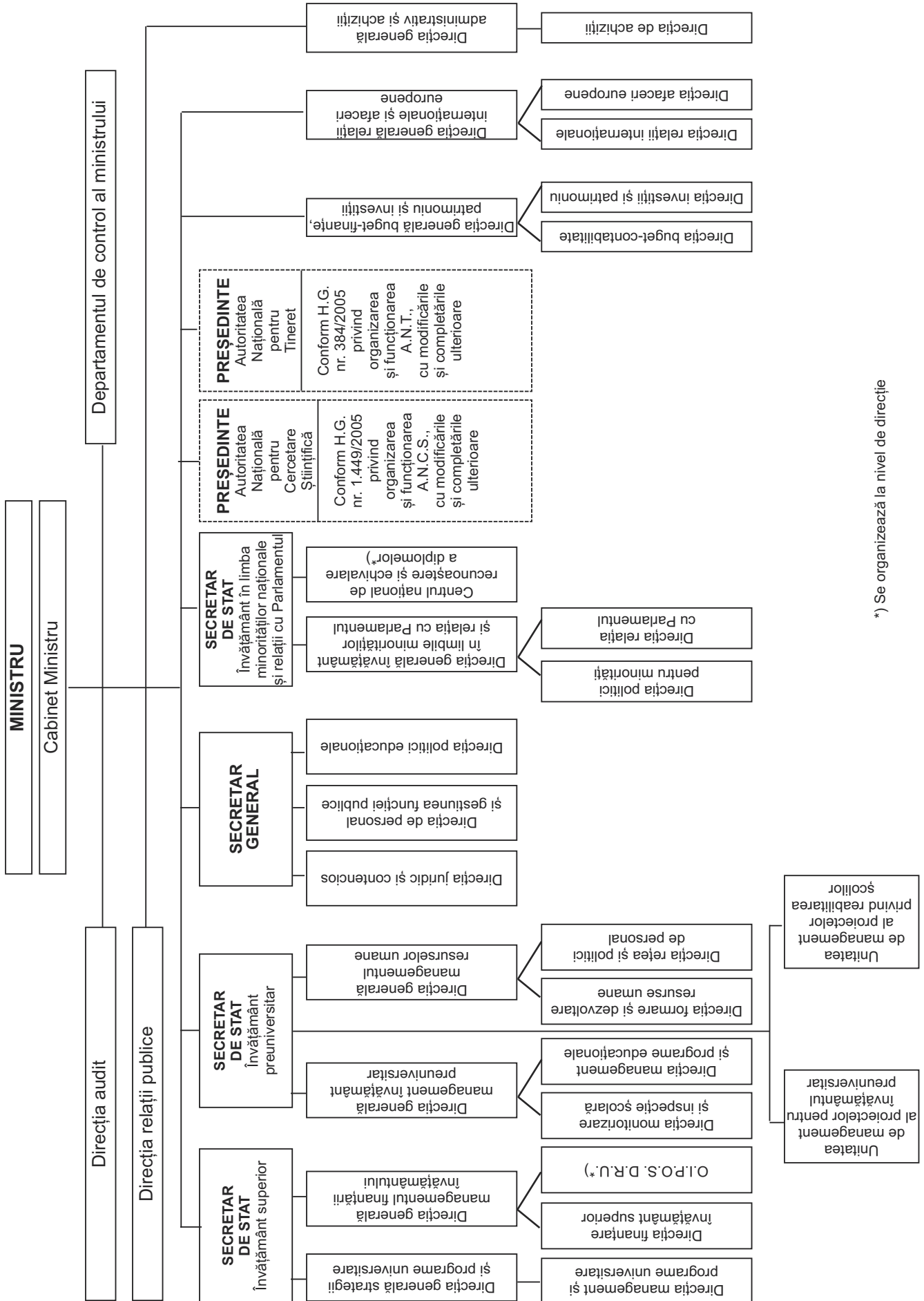
Varujan Vosganian

București, 16 ianuarie 2008.

Nr. 52.

**STRUCTURA ORGANIZATORICĂ
 a Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului**

Numărul maxim de posturi 460, exclusiv demnitarii și posturile aferente cabinetului ministrului



*) Se organizează la nivel de direcție

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 21/2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR—RA, Regulile aerului, ediția 02/2006

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin Ministerului Transporturilor, ca autoritate de stat în domeniul transporturilor, în scopul armonizării reglementărilor aeronautice civile naționale în domeniul regulilor generale aplicabile tuturor aeronavelor civile care circulă în spațiul aerian național cu standardele și practicile recomandate emise de Organizația Aviației Civile Internaționale, cuprinse în anexa nr. 2 la Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională, ediția 10, iulie 2005, cu amendamentele ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 4 lit. b) și f) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 4 alin. (1) pct. 12 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa „Reglementarea aeronautică civilă română RACR—RA, Regulile aerului, ediția 02/2006” la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 21/2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR—RA, Regulile aerului, ediția 02/2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 71 și 71 bis din 30 ianuarie 2007, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Punctul 1 al RACR—RA 1.030 se modifică și va avea următorul cuprins:

„1. Acord ADS-C. Un plan de raportare care stabilește condițiile de raportare a datelor ADS-C (de exemplu: datele solicitate de unitatea de trafic aerian și frecvența rapoartelor ADS-C care trebuie să fie agreate înaintea utilizării ADS-C în furnizarea serviciilor de trafic aerian).

NOTĂ:

Termenii acordului care se vor schimba între sistemul de la sol și aeronavă se stabilesc prin intermediul unui contract sau o serie de contracte.”

2. Punctul 24 al RACR—RA 1.030 se modifică și va avea următorul cuprins:

„24. Contract ADS-C. Un mijloc prin care termenii unui acord ADS-C vor fi schimbați între sistemul de la sol și aeronavă, prin data link, specificând condițiile în care rapoartele ADS-C vor fi inițiate și ce date vor conține rapoartele.

NOTĂ:

Termenul abreviat *ADS contract* este de obicei utilizat când se referă la eventualitatea unui contract ADS, o cerere de contract ADS, un contract ADS periodic sau un mod de urgență.”

3. La RACR—RA 1.030, după punctul 84 se introduce un nou punct, punctul 84¹, cu următorul cuprins:

„84¹. Supraveghere dependentă automată — ADS-B (broadcast-emisiune). Un mijloc prin care o aeronavă, vehicule de aerodrom și alte obiecte pot transmite și/sau recepționa automat date, precum: identificarea, poziția, și date adiționale, după caz, într-o emisiune prin data link.”

4. La RACR—RA 3.020, preambulul se modifică și va avea următorul cuprins:

„RACR—RA 3.020. Evitarea coliziunilor

Niciuna dintre aceste reguli nu îl absolvă pe pilotul comandant de responsabilitatea luării acestor măsuri, inclusiv

manevrele de evitare a coliziunii bazate pe avertismentele de proximitate furnizate de echipamentul ACAS, prin care să evite eventuala coliziune.

În scopul prevenirii potențialelor coliziuni, indiferent de tipul zborului sau de clasa spațiului aerian în care operează aeronava, vigilența echipajului la bordul unei aeronave trebuie să fie continuă atât în zbor, cât și în timpul deplasării pe suprafața de mișcare a unui aerodrom.”

5. La punctul 2 al RACR—RA 3.020, Partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„2. Prioritatea de trecere

Aeronava care are prioritate de trecere trebuie să își mențină capul de zbor și viteza.”

6. Punctul 3.1.1. din RACR—RA 3.060 se modifică și va avea următorul cuprins:

„3.1.1. Aeronavele aflate în zboruri controlate, care transmit către unitățile ATS competente informații de poziție prin data link, trebuie să transmită rapoartele de poziție prin voce numai la cerere.

NOTĂ:

Condițiile și circumstanțele în care transmisia ADS-B sau SSR Mod C a altitudinii barometrice îndeplinește cerințele pentru informația de nivel în rapoartele de poziție sunt indicate în PANS-ATM (Doc. OACI 4444).”

7. RACR—RA 3.070 se modifică și va avea următorul cuprins:

„RACR—RA 3.070. Intervenția ilicită

1. O aeronavă care face obiectul unei intervenții ilicite va depune toate eforturile și va folosi toate mijloacele disponibile pentru a notifica unității ATS competente despre acest fapt, indicându-i toate circumstanțele semnificative asociate acestei intervenții și orice deviere necesară de la planul de zbor curent impusă de circumstanțe, în scopul de a permite unității ATS să dea prioritate acelei aeronave și să reducă pe cât posibil conflictul de trafic cu alte aeronave.

NOTE:

1. Responsabilitățile unităților ATS în situații de intervenție ilicită sunt conținute în RACR-ATS, ediția 1/ 2005.

2. Procedurile care trebuie urmate de o aeronavă supusă unei intervenții ilicite și care nu poate să notifice aceasta unei unități ATS sunt conținute în anexa nr. 5 și 6 la prezentele reglementări.

3. Măsurile ce trebuie luate de aeronavele echipate cu transponder SSR, ADS-B și ADS-C, care fac obiectul unei intervenții ilicite, sunt conținute în anexa 11 OACI, PANS-ATM (OACI Doc. 4444) și PANS-OPS (OACI Doc. 8168), în reglementările naționale române și în actele normative interne din domeniu aplicabile, respectiv se va afișa cod 7700.

2. Dacă o aeronavă face obiectul unei intervenții ilicite, pilotul comandant trebuie să încerce să aterizeze cât mai repede posibil pe cel mai apropiat aerodrom adecvat sau desemnat de autoritatea corespunzătoare, dacă situația de la bordul aeronavei nu impune altceva.

NOTE:

1. Cerințele referitoare la situațiile în care o aeronavă aflată la sol face obiectul unei intervenții ilicite sunt conținute în legislația și reglementările naționale specifice privind securitatea aeronautică — Hotărârea Guvernului nr. 443/2005 pentru aprobarea Programului național de securitate aeronautică.

2. A se vedea paragraful 2.040 din prezenta reglementare referitoare la autoritatea pilotului comandant.”

8. RACR-RA 4.010 se modifică și va avea următorul cuprins:

„RACR-RA 4.010. Zborurile VFR vor fi executate în condiții de vizibilitate și distanță față de nori cel puțin egale cu cele specificate în tabelul 3.1, excepție făcând zborurile VFR speciale.

Zborurile VFR de operațiuni speciale care urmează a fi efectuate la înălțimi de siguranță și/sau vizibilități în afara limitelor stabilite de prezenta reglementare, precum și/sau în zone aglomerate necesită aprobarea AACR și, după caz, a MAP.

Regulile pentru efectuarea zborurilor la vedere (VFR) sunt aplicabile tuturor zborurilor efectuate ziua și/sau noaptea, în condiții VMC, specificate în tabelul 3.1.”

9. RACR-RA 4.070 se modifică și va avea următorul cuprins:

„RACR-RA 4.070. Zborurile VFR efectuate la nivelurile de croazieră, atunci când se operează peste altitudinea de 900m (3000 ft) deasupra solului sau apei ori la valori mai mari specificate de autoritatea ATS competentă, vor fi efectuate la un nivel de croazieră corespunzător traiectului, așa cum este specificat în tabelul cuprinzând nivelurile de croazieră cuprins în anexa nr. 3 la prezentele reglementări. Excepție fac cazurile în care există alte dispoziții cuprinse într-o autorizare ATS sau proceduri corespunzătoare specificate de către autoritatea ATS competentă.”

10. În anexa nr. 2 la RACR-RA „Interceptarea aeronavelor civile”, punctul 1.3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„1.3. Când este disponibil radarul secundar de supraveghere sau ADS-B, acesta va fi folosit pentru identificarea aeronavelor civile în zonele unde acestea pot fi supuse interceptării.”

11. În anexa nr. 2 la RACR-RA „Interceptarea aeronavelor civile”, după punctul 2.1 se introduce o nouă literă, litera e), cu următorul cuprins:

„e) să selecteze funcțiunea corespunzătoare de urgență dacă este echipată cu ADS-B sau ADS-C, dacă nu sunt furnizate alte instrucțiuni de către unitatea de trafic aerian corespunzătoare.”

12. În anexa nr. 4 la RACR-RA „Baloane libere nepilotate”, punctul 3.4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„3.4. Un balon liber greu nepilotat nu va fi operat în următoarele condiții:

a) în zona în care este în uz un echipament SSR de sol, în afara cazului în care este echipat cu transponder SSR cu capacitatea de raportare a altitudinii, care operează continuu pe un cod alocat ori care poate fi cuplat, dacă este necesar, de stația care efectuează vectorizarea; sau

b) în zona în care este în uz un echipament ADS-B de sol, în afara cazului în care este echipat cu transmițător ADS-B cu capacitatea de raportare a altitudinii, care operează continuu pe un cod alocat sau care poate fi cuplat, dacă este necesar, de stația care efectuează vectorizarea.”

13. În anexa nr. 4 la RACR-RA „Baloane libere nepilotate” punctul 5.1.2., litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) codul SSR, adresa aeronavei sau frecvența NDB, dacă este cazul.”

14. În anexa nr. 5 la RACR-RA „Intervenția ilicită”, punctul 2.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2.1. Dacă pilotul comandant nu poate proceda spre un aerodrom în conformitate cu regulile prevăzute la paragraful 3.07.2, el/ea va încerca să continue zborul pe traiectul și la nivelul de zbor de croazieră alocat cel puțin până când va fi capabil să informeze o unitate ATS sau se află în interiorul acoperirii radar ori ADS-B.”

15. În anexa nr. 5 la RACR-RA „Intervenția ilicită” punctul 2.2., litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) să încerce să emită avertizări pe canalul VHF în uz sau pe frecvența VHF de urgență și pe alte canale corespunzătoare în afară de situațiile în care condițiile de la bordul aeronavei impun altfel. Alte echipamente de bord ca, de exemplu, transponderul și data link vor fi folosite atunci când utilizarea acestora este avantajoasă și circumstanțele permit aceasta; și.”

16. În anexa nr. 6 la RACR-RA „Interceptarea aeronavelor civile metoda standard stabilită pentru manevrele executate de aeronava interceptoare față de aeronava civilă interceptată” punctul 2.3, litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

„g) Facilitățile echipamentelor radar de supraveghere secundare și/sau ADS-B vor fi disponibile, în măsura posibilităților, pentru a permite unităților de control interceptoare să identifice și prin acest mijloc aeronavele civile în zone în care altfel ar putea fi interceptate. Asemenea echipamente trebuie să permită recunoașterea identificării aeronavei și recunoașterea imediată a unor condiții critice sau de urgență.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. III. — Direcția generală aviație civilă din cadrul Ministerului Transporturilor, Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” și agenții aeronautici civili români vor lua măsuri pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

p. Ministrul transporturilor,
Septimiu Buzașu,
secretar de stat

București, 11 ianuarie 2008.
Nr. 25.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

P R E Ț U R I L E
publicațiilor legislative pentru anul 2008
— pe suport fizic —

Denumirea publicației	Prețul abonamentului anual (lei)	Prețul abonamentului trimestrul I (lei)	Prețul abonamentului lunar (lei)
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba română	1.670	428	150
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba română, numere bis*	285	—	—
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba maghiară	1.500	375	—
• Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.250	562	—
• Monitorul Oficial, Partea a III-a	430	107	—
• Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.720	430	—
• Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.600	400	—
• Monitorul Oficial, Partea a VII-a	540	135	—
• Colecția Legislația României	450	112	—
• Colecția de hotărâri ale Guvernului și alte acte normative	750	187	—
• Breviar legislativ	70	17	—
• Repertoriul actelor normative	120	—	—

* Cu excepția numerelor bis de interes restrâns.

Prețurile includ T.V.A. 9%.

Abonamentele la publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ se pot efectua prin următoarele societăți de distribuție:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ” — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ RODIPET — S.A. — prin toate filialele
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, Str. Lirei nr. 11, parter, ap. 1, (telefon/fax: 411.91.79; 411.54.08)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr. 202A (telefon: 316.30.57, fax: 316.30.58)
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1, corp B, et. 2, camerele 256—259, OP 33 (telefon/fax: 313.85.07; 313.85.08; 313.85.09)
- ◆ MEDIA PRESS ABONAMENTE — S.R.L. — București, str. Izvor nr. 78, et. 2 (telefon: 311.97.84, fax: 311.97.85)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 255.48.15; 255.48.16; 255.48.17)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 221.05.37; 0745.133.712)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, str. Pictor Dimitrie Hârlescu nr. 6, sector 2 (telefon: 255.18.00, fax: 255.18.66; 255.19.18)
- ◆ ART ADVERTISING — S.R.L. — Râmnicu Vâlcea, str. Regina Maria nr. 7, bl. C1, sc. C, mezanin II (fax: 0250/73.54.75, telefon: 0350.40.59.87; 0350.40.59.88)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Elena Doamna nr. 62—64 (telefon/fax: 0244/51.40.52, 0244/51.48.01)
- ◆ DIFSTARPRESS — S.R.L. — Slobozia, bd. Matei Basarab, bl. I60, sc. A, ap. 15 (telefon/fax: 0243/23.23.68)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/47.05.96; 0268/47.56.68)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1 (telefon/fax: 0254/71.92.43)
- ◆ ROESTA — S.R.L. — Curtea de Argeș, str. Valea Iașului, bl. P10, sc. B, ap. 18 (telefon/fax: 0248/72.11.43)
- ◆ VIAȚA LIBERĂ — S.A. — Galați, Str. Domnească nr. 68 (telefon: 0236/46.06.20, fax: 0236/46.08.75)
- ◆ UNITATEA — S.R.L. — Alba Iulia, str. Traian nr. 26 (telefon: 0258/81.16.31, fax: 0258/81.28.43)
- ◆ MANPRES DISTRIBUTION — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1, (OP 33 — CP 24) (telefon/fax: 0318.06.20.33)
- ◆ CUGET LIBER — S.A. — Constanța, bd. I.C. Brătianu, nr. 5 (telefon: 0241/58.21.20, fax: 0241/61.95.24)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

