

3. Alineatul (1) al articolului 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) Secretarii de stat și secretarul general răspund de organizarea și conducerea activității structurilor coordonate, potrivit atribuțiilor și competențelor stabilite prin lege sau prin ordin al ministrului administrației și internelor.“

4. Alineatul (1) al articolului 9 va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — (1) Ministrul administrației și internelor reprezintă și angajează Ministerul Administrației și Internelor în raporturile cu celelalte autorități publice, precum și cu alte persoane fizice și juridice din țară sau din străinătate. În acest scop poate da împuternicire de reprezentare unor persoane din subordine.“

5. Alineatul (4) al articolului 9 va avea următorul cuprins:

„(4) În aplicarea prevederilor legale ministrul administrației și internelor emite ordine și instrucțiuni.“

Art. II. — La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă alineatele (5) și (6) ale articolului 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2003 pentru stabilirea unor măsuri privind înființarea, organizarea, reorganizarea sau funcționarea unor structuri din cadrul aparatului de lucru al Guvernului, a ministerelor, a altor organe de specialitate ale administrației publice centrale și a unor instituții publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 464 din 29 iunie 2003, aprobată cu modificări prin Legea nr. 194/2004.

Art. III. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, atribuțiile stabilite prin actele normative în vigoare în competența ministrului delegat pentru administrația publică se exercită de către ministrul administrației și internelor.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

p. Ministrul administrației și internelor,

Anghel Andreescu,
secretar de stat

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,

Gheorghe Barbu

Ministrul finanțelor publice,

Ionel Popescu

București, 27 ianuarie 2005.

Nr. 2.

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E

privind înființarea Centrului de Consultanță pentru Programe Culturale Europene

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se înființează Centrul de Consultanță pentru Programe Culturale Europene, denumit în continuare *Centrul*, instituție publică cu personalitate juridică, care funcționează în subordinea Ministerului Culturii și Cultelor, prin reorganizarea Punctului de contact din cadrul Ministerului Culturii și Cultelor, care se desființează.

(2) Sediul Centrului este în municipiul București, șos. Kiseleff nr. 30, sectorul 1.

Art. 2. — Centrul are următoarele atribuții principale:

a) asigură promovarea programului-cadru „Cultura 2000“;
b) facilitează participarea la programul-cadru „Cultura 2000“ a unui număr cât mai mare de operatori culturali;
c) diseminează informații privind licitațiile de proiecte organizate în cadrul programului-cadru „Cultura 2000“ și mecanismele de finanțare;

d) informează operatorii culturali cu privire la structurile europene și naționale implicate;

e) asigură comunicarea la nivel național și regional dintre operatorii culturali;

f) realizează schimbul de informații cu structurile similare din statele participante la programul-cadru „Cultura 2000“;

g) asigură la cerere servicii de consultanță și expertiză pentru operatorii culturali, în vederea elaborării de proiecte în cadrul oferit de programele europene, inclusiv prin încheierea de contracte;

h) reprezintă Ministerul Culturii și Cultelor, potrivit mandatului încredințat, în Comitetul de management al programului-cadru „Cultura 2000“ al Uniunii Europene;

i) reprezintă punctul de contact al României pentru programul-cadru „Cultura 2000“;

j) organizează, la solicitarea Ministerului Culturii și Cultelor, a altor instituții sau organizații, acțiuni specifice (congrese, seminarii, conferințe, schimburi de experiență) în țară pentru susținerea programelor europene culturale sau artistice;

k) editează pe orice tip de suport și poate comercializa materiale privind inițierea, desfășurarea și finalizarea programelor europene specifice.

Art. 3. — (1) Centrul este condus de un director numit prin ordin al ministrului culturii și cultelor, în baza concursului organizat în condițiile legii.

(2) Directorul Centrului este ordonator terțiar de credite și reprezintă Centrul în raporturile cu persoanele fizice și juridice din țară și din străinătate.

(3) În exercitarea atribuțiilor sale, directorul emite decizii.

(4) Directorul numește și eliberează din funcție, în condițiile legii, personalul din aparatul propriu.

(5) Numărul maxim de posturi al Centrului este de 11.

(6) Salarizarea personalului contractual al Centrului se va face în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2000 privind sistemul de stabilire a salariilor de bază pentru personalul contractual din sectorul bugetar, aprobată prin Legea nr. 383/2001, cu modificările ulterioare.

Art. 4. — (1) Cheltuielile curente și de capital ale Centrului se finanțează din venituri proprii și din subvenții acordate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Culturii și Cultelor.

(2) Veniturile proprii necesare realizării activităților specifice se pot realiza din:

a) efectuarea de servicii de consultanță și expertiză pentru operatorii culturali, în vederea elaborării de proiecte în domeniu, inclusiv prin încheierea de contracte;

b) editarea pe orice tip de suport și comercializarea de materiale privind inițierea, desfășurarea și finalizarea programelor europene specifice;

c) organizarea de congrese, seminarii, conferințe;

d) valorificarea bunurilor care fac parte din patrimoniul său;

e) sponsorizări sau donații ale persoanelor fizice ori juridice, române sau străine;

f) alte activități specifice realizate de Centru, în conformitate cu atribuțiile sale.

Art. 5. — Regulamentul de organizare și funcționare, precum și organigrama Centrului se aprobă prin ordin al ministrului culturii și cultelor, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 6. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, la capitolul II din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 742/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Culturii și Cultelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 493 din 8 iulie 2003, cu modificările și completările ulterioare, după nr. crt. 42² se introduce nr. crt. 42³ cu următorul cuprins:

„42³. Centrul de Consultanță
pentru Programe Culturale
Europene

Venituri proprii și
subvenții acordate
de la bugetul de stat“.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul culturii și cultelor,

Monica Octavia Muscă

Ministrul integrării europene,

Ene Dinga

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,

Gheorghe Barbu

Ministrul finanțelor publice,

Ionel Popescu

București, 21 ianuarie 2005.

Nr. 68.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN

pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 12 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (2) lit. f) și alin. (3) lit. e) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. I. — Reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice

din România — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României,

Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează conform anexei care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român“ va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare după 30 de zile de la data publicării.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Ileana Tureanu,
secretar de stat

București, 24 noiembrie 2004.
Nr. 2.194.

ANEXĂ

1. Caseta reglementărilor va avea următorul cuprins:

„MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI — RNTR 2

Reglementări privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România

Aprobate prin:

Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

Modificate și completate prin:

Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.043/2003

Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.356/2004

Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.194/2004“

2. La secțiunea „Prescurtări și definirea unor termeni utilizați“ se introduce următoarea definiție:

„*vânzare* — comercializarea pentru prima oară în România a vehiculelor noi, care nu au mai fost înmatriculate, înregistrate sau utilizate anterior, ori comercializarea pentru prima oară în România a componentelor sau entităților tehnice noi.“

3. Subpunctul 1.1 al capitolului II va avea următorul cuprins:

„1.1. Omologarea națională de tip a vehiculelor rutiere se acordă numai dacă vehiculul respectiv îndeplinește condițiile tehnice specifice indicate în prezentele reglementări.

a) Pentru vehiculele speciale se vor aplica prevederile din anexa XI la Directiva 70/156/CEE, modificată prin Directiva 2003/102/CE, apendicele 1—4, în funcție de destinația vehiculului special.

b) Pentru tractoarele agricole sau forestiere pe roți ori pe șenile, având cel puțin două axe și o viteză maximă constructivă mai mare sau egală cu 6 km/h, remorcile agricole ori forestiere și mașinile tractate interschimbabile agricole sau forestiere se vor aplica prevederile Directivei 2003/37/CE de la:

— data aderării României la Uniunea Europeană, pentru noile tipuri de tractoare agricole sau forestiere pe roți din categoriile T1, T2 și T3 (omologare de tip);

— 1 iulie 2009, pentru toate tractoarele agricole sau forestiere pe roți noi din categoriile T1, T2 și T3 (prima înmatriculare, prima înregistrare sau prima utilizare);

— pentru noile tipuri de vehicule din celelalte categorii, la 3 ani după intrarea în vigoare a ultimei directive specifice care mai trebuie adoptată pentru categoria respectivă (omologare de tip);

— pentru toate vehiculele noi din celelalte categorii, la 6 ani după intrarea în vigoare a ultimei directive specifice care mai trebuie adoptată pentru categoria respectivă (prima înmatriculare, prima înregistrare sau prima utilizare).

La cererea constructorului, prevederile Directivei 2003/37/CE se pot aplica de la data de 1 iulie 2005 la omologarea națională de tip a tractoarelor agricole sau forestiere pe roți din categoriile T1, T2 și T3.

La cererea constructorului, prevederile Directivei 2003/37/CE se pot aplica la omologarea națională de tip a vehiculelor din celelalte categorii de la data intrării în vigoare a tuturor directivelor specifice aplicabile pentru categoria respectivă.“

4. Subpunctul 1.1.1 al capitolului II va avea următorul cuprins:

„1.1.1. Omologarea națională de tip a vehiculelor rutiere pentru care există omologare de tip CE (comunitară) a întregului vehicul se acordă în baza documentelor care demonstrează existența unei omologări CE (comunitare) a întregului vehicul, valabil acordată de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene.“

5. Subpunctul 2.5.1 al capitolului II va avea următorul cuprins:

„2.5.1. Modificările vehiculelor rutiere precizate la subpct. 2.2.4 lit. a) și b) și care impun omologarea individuală a acestora se pot efectua numai în ateliere specializate, autorizate conform legislației în vigoare.“

6. La subpunctul 1.2 al capitolului III se abrogă definițiile pentru „autobuzul interurban“ și „autocar“.

7. La capitolul IV secțiunea 4 se adaugă un nou punct, punctul 4.1¹, cu următorul cuprins:

„4.1¹. Începând cu 1 ianuarie 2007 tractoarele agricole sau forestiere noi trebuie să respecte la prima înmatriculare sau la prima înregistrare prevederile anexei VI la Directiva 89/173/CEE, privind legătura sistemului de frânare cu remorca, modificată prin Directiva 2000/1/CE.“

8. La capitolul IV secțiunea 4, subpunctul 4.3.2 va avea următorul cuprins:

„4.3.2. Autovehiculele din categoria M₃ din clasele B, II sau III trebuie să satisfacă încercarea de tip II A, în conformitate cu prevederile Directivei 71/320/CEE, modificată prin Directiva 98/12/CE.“

9. La capitolul IV secțiunea 8 se adaugă un nou subpunct, subpunctul 8.14.1.3¹, cu următorul cuprins:

„8.14.1.3¹. Începând cu 1 ianuarie 2007, pentru noile tipuri de motoare, și începând cu 1 ianuarie 2008, pentru toate tipurile de motoare, omologările acordate trebuie să ateste și buna funcționare a echipamentelor antipoluare pe durata de viață a motorului.“

10. La capitolul IV secțiunea 9 se adaugă un nou subpunct, subpunctul 9.1.9¹, cu următorul cuprins:

„9.1.9¹. Începând cu 1 ianuarie 2007, autovehiculele din categoria M₁, cu masa maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 2,5 tone, și din categoria N₁, cu masa maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 2,5 tone, și care provin din categoria M₁ trebuie să respecte condițiile tehnice privind protecția pietonilor, prevăzute la secțiunea 3.1 sau 3.2 din anexa I la Directiva 2003/102/CE;

9.1.9¹.1. Cerințele subpct. 9.1.9¹ nu se aplică autovehiculelor care nu diferă, în ceea ce privește elementele esențiale de construcție și concepție ale caroseriei, situate înainte de montanții A, pentru tipurile de vehicule care au obținut omologarea națională înainte de 1 ianuarie 2007 sau omologarea CE înainte de 1 octombrie 2005 și care nu au fost omologate conform cerințelor Directivei 2003/102/CE.

9.1.9¹.2. Începând cu 1 septembrie 2010, autovehiculele din categoria M₁, cu masa maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 2,5 tone, și din categoria N₁, cu masa maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 2,5 tone, și care provin din categoria M₁ trebuie să respecte condițiile tehnice privind protecția pietonilor, prevăzute la secțiunea 3.2 din anexa I la Directiva 2003/102/CE.

9.1.9¹.3. Prescripțiile tehnice necesare pentru efectuarea încercărilor specificate la secțiunea 3.1 sau 3.2 din anexa I la Directiva 2003/102/CE sunt cele definite prin anexa la Decizia 2004/90/CE.“

11. La capitolul IV secțiunea 9 se adaugă un nou subpunct, subpunctul 9.6¹, cu următorul cuprins:

„9.6¹. Începând cu 31 decembrie 2012, la prima înmatriculare și la vânzare, autovehiculele noi din categoria M₁, cu masa maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 2,5 tone, și din categoria N₁, cu masa maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 2,5 tone, și care provin din categoria M₁ trebuie să respecte condițiile tehnice privind protecția pietonilor, prevăzute la secțiunea 3.1 sau 3.2 din anexa I din Directiva 2003/102/CE;

9.6¹.1. Începând cu 1 septembrie 2015, la prima înmatriculare și la vânzare, autovehiculele noi din categoria M₁, cu masa maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 2,5 tone, și din categoria N₁, cu masa maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 2,5 tone, și care provin din categoria M₁ trebuie să respecte condițiile tehnice privind protecția pietonilor, prevăzute la secțiunea 3.2 din anexa I la Directiva 2003/102/CE.“

12. La capitolul IV secțiunea 9, punctul 9.7.1 va avea următorul cuprins:

„9.7.1. La omologarea individuală, vehiculele înmatriculate în România și la care s-au efectuat, față de varianta omologată, modificări privind construcția caroseriei trebuie să respecte condițiile tehnice privind proeminențele exterioare prevăzute în Directiva 78/483/CEE, modificată prin Directiva 87/354/CEE sau Directiva 92/114/CEE, după caz, și/sau nu trebuie să prezinte proeminențe și muchii tăietoare;“.

13. La capitolul IV secțiunea 11 se adaugă un nou subpunct, subpunctul 11.1.3¹, cu următorul cuprins:

„11.1.3¹. Începând cu 1 ianuarie 2007 autovehiculele din categoriile M și N trebuie să respecte condițiile tehnice privind dispozitivele pentru vizibilitate indirectă și montarea lor, prevăzute în Directiva 2003/97/CE;

11.1.3¹.1. Prin excepție de la prevederile subpct. 11.1.3¹ se acordă omologarea națională de tip pentru orice tip nou de autovehicul articulat din categoriile M₂ și M₃, clasa I, constituit din cel puțin 3 părți rigide articulate, care nu satisfac prevederile Directivei 2003/97/CE, cu condiția de a fi respectate prevederile referitoare la câmpul de vizibilitate

al conducătorului, prevăzute în anexa III pct. 5 din Directiva 2003/97/CE.

11.1.3¹.2. Prin excepție de la prevederile subpct. 11.1.3¹, cerințele respective se aplică începând cu 26 ianuarie 2007 în cazul montării pe autovehicule a antevizoarelor (oglinzilor față) din clasa VI.“

14. La capitolul IV secțiunea 11 se adaugă un nou punct, punctul 11.3¹, cu următorul cuprins:

„11.3¹. Începând cu 26 ianuarie 2010, pentru autovehiculele din categoriile M₁ și N₁, și începând cu 26 ianuarie 2007, pentru celelalte autovehicule din categoriile M și N, la prima înmatriculare și la vânzare autovehiculele noi trebuie să respecte condițiile tehnice privind dispozitivele pentru vizibilitate indirectă și montarea lor, prevăzute în Directiva 2003/97/CE;“.

15. La capitolul IV secțiunea 11 se adaugă un nou punct, punctul 11.3², cu următorul cuprins:

„11.3². La omologarea individuală a autovehiculelor din categoriile M și N în vederea primei înmatriculări în România (autovehicule care au mai fost înmatriculate în alte țări) se verifică respectarea coeficientului de transparență al geamurilor, în funcție de amplasarea lor pe vehicul.“

16. La capitolul IV secțiunea 11 se adaugă un nou punct, punctul 11.4.1¹, cu următorul cuprins:

„11.4.1¹. Începând cu 1 ianuarie 2007 dispozitivele pentru vizibilitate indirectă noi pentru autovehiculele din categoriile M și N trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 2003/97/CE;

11.4.1¹.1. Prin excepție de la prevederile subpct. 11.4.1¹, cerințele respective se aplică începând cu 26 ianuarie 2007 în cazul antevizoarelor (oglinzilor față) din clasa VI;

11.4.1¹.2. Prin excepție de la prevederile subpct. 11.4.1¹, este admisă omologarea sau extinderea omologării pentru componente ori entități tehnice destinate a fi folosite pentru tipurile de vehicule care au fost omologate înainte de 26 ianuarie 2007, cu respectarea condițiilor tehnice prevăzute în Directiva 71/127/CEE.“

17. La capitolul IV secțiunea 11 se adaugă un nou punct, punctul 11.4¹, cu următorul cuprins:

„11.4¹. Începând cu 26 ianuarie 2010 dispozitivele pentru vizibilitate indirectă noi pentru autovehiculele din categoriile M₁ și N₁ și începând cu 26 ianuarie 2007 dispozitivele pentru vizibilitate indirectă noi pentru celelalte autovehicule din categoriile M și N trebuie să respecte, la utilizare și la vânzare, condițiile tehnice prevăzute în Directiva 2003/97/CE;

11.4¹.1. Prin excepție de la prevederile pct. 11.4¹, sunt admise utilizarea și vânzarea componentelor sau entităților tehnice noi destinate a fi folosite pentru tipurile de vehicule care au fost omologate înainte de 26 ianuarie 2007, cu respectarea condițiilor tehnice prevăzute în Directiva 71/127/CEE.“

18. La capitolul IV, secțiunea 14 va avea următorul cuprins:

„14.1. Omologarea națională de tip pentru un vehicul rutier se acordă numai dacă se respectă următoarele cerințe privind elementele de identificare, datele prescrise, poziția și modul lor de amplasare:

14.1.1. Vehiculele din categoriile M, N și O trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 76/114/CEE, modificată prin Directiva 87/354/CE;

14.1.2. Autovehiculele cu două sau 3 roți trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în Directiva 93/34/CEE, modificată prin Directiva 1999/25;

14.1.3. Tractoarele agricole sau forestiere trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în anexa V la Directiva 89/173/CEE, modificată prin Directiva 2000/1/CE.“

19. La capitolul IV secțiunea 16, subpunctul 16.4.1 va avea următorul cuprins:

„16.4.1. Până la 13 februarie 2005, la prima înmatriculare și la vânzare, aceste autovehicule trebuie să respecte prevederile care afectează direct siguranța activă și pasivă, precum și pe cele privind amenajarea interioară, prevăzute în Regulamentul CEE — O.N.U. nr. 36 sau în Regulamentul CEE — O.N.U. nr. 52, după caz. Troleibuzele trebuie să respecte suplimentar condițiile tehnice de securitate precizate în anexa nr. 9.“

20. La capitolul IV secțiunea 16, punctul 16.8.1 se abrogă.

21. La capitolul IV secțiunea 17, subpunctul 17.1.7 va avea următorul cuprins:

„17.1.7. Omologarea națională de tip și omologarea individuală a unui autovehicul din categoriile N_2 și M_3 , având masa maximă tehnic admisibilă mai mare de 10 t, precum și din categoria N_3 , echipat cu limitator de viteză sau cu sistem integrat de limitare a vitezei, se acordă numai dacă acesta respectă condițiile tehnice prevăzute în Directiva 92/24/CEE;

17.1.7.1. Începând cu 1 ianuarie 2005, la omologarea națională de tip, omologarea individuală, prima înmatriculare și la vânzarea unui autovehicul nou din categoriile N_2 , N_3 , M_2 și M_3 , echipat cu limitator de viteză sau cu sistem de limitare a vitezei, acesta trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute de Directiva 92/24/CEE.“

22. La Capitolul IV secțiunea 18, subpunctul 18.1.4 va avea următorul cuprins:

„18.1.4. Limitatoarele de viteză noi și sistemele de limitare a vitezei noi pentru autovehiculele din categoriile N_2 și M_3 , având masa maximă tehnic admisibilă mai mare de 10 t, precum și din categoria N_3 trebuie să respecte, la omologare, vânzare și utilizare, condițiile tehnice prevăzute în Directiva 92/24/CEE;

18.1.4.1. Începând cu 1 ianuarie 2005, limitatoarele de viteză noi și sistemele de limitare a vitezei noi pentru autovehiculele din categoriile N_2 , N_3 , M_2 și M_3 trebuie să respecte, la omologare, vânzare și utilizare, condițiile tehnice prevăzute de Directiva 92/24/CEE.“

23. Capitolul VI devine capitolul V.

24. Titlul capitolului VI va avea următorul cuprins:

„*Vehicule exceptate de la procedura de omologare pentru circulație pe drumurile publice sau de la prevederile prezentelor reglementări*“

25. La capitolul VI, subpunctul 1.2.3.1.2 va avea următorul cuprins:

„1.2.3.1.2. numărul de vehicule dintr-un anumit tip este limitat la vehiculele prevăzute cu un certificat de conformitate sau cu CIV valabilă, eliberată la data fabricației ori după această dată, acest certificat sau CIV rămânând valabilă cel puțin 3 luni de la data emiterii, dar pierzându-și valabilitatea prin intrarea în vigoare a unei directive specifice;“

26. La capitolul VI, subpunctul 1.2.3.2.2 va avea următorul cuprins:

„1.2.3.2.2. numărul de vehicule dintr-un anumit tip este limitat la vehiculele prevăzute cu un certificat de conformitate sau cu CIV valabilă, eliberată la data fabricației ori după această dată, acest certificat sau CIV rămânând valabilă cel puțin 3 luni de la data emiterii, dar pierzându-și valabilitatea prin intrarea în vigoare a unei directive specifice.“

27. La capitolul VI, punctul 6 va avea următorul cuprins:

„6. Pot fi exceptate, de asemenea, de la unele prevederi ale prezentelor reglementări, inclusiv cele referitoare la transportul de persoane, autovehiculele a căror destinație nu permite respectarea prevederilor respective, cum sunt cele destinate forțelor armate, protecției civile, pompierilor, forțelor responsabile pentru menținerea ordinii publice.“

28. La capitolul VI, punctul 8 se abrogă.

29. Capitolul VII devine capitolul VI.

30. În anexa nr. 1 secțiunea A, la punctul 6 se elimină ultima propoziție.

31. În anexa nr. 1 secțiunea A, la punctul 7, la definiția „Tractor agricol și forestier“ se elimină ultima propoziție.

32. În anexa nr. 2 secțiunea A, tabelul 1, la poziția „6. Balamale și încuietori pentru uși“, la a treia coloană se elimină „98/90“.

33. În anexa nr. 2 secțiunea A, tabelul 1, rândul corespunzător poziției „8. Vizibilitatea înapoi“ va avea următorul cuprins:

„8. Vizibilitatea înapoi	71/127	88/321	X	X	X	X	X	X										46
Dispozitive pentru vizibilitate indirectă	2003/97		X	X	X	X	X	X										—

34. În anexa nr. 2 secțiunea A, tabelul 1, rândul corespunzător poziției „9. Garnituri de frâne de înlocuire“ va avea următorul cuprins:

„9. Garnituri de frâne de înlocuire	71/320	98/12 2002/78	X	X		X				X	X							90
																		“

35. În anexa nr. 2 secțiunea A, rândul corespunzător poziției „47. Limitatoare de viteză“ va avea următorul cuprins:

„47. Limitatoare de viteză	92/24	2004/11		X	X		X	X										89“
----------------------------	-------	---------	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----

36. În anexa nr. 2, secțiunea A, la tabelul 1 se adaugă o nouă poziție, poziția 57, cu următorul cuprins:

„57. Protecția pietonilor	2003/102	—	X				X											“
			(6)				(6)											
							(7)											

37. În anexa nr. 2 secțiunea A, tabelul 1, la nota de subsol (5) se înlocuiește „67/01“ cu „67“.

38. În anexa nr. 2 secțiunea A, tabelul 1, la nota de subsol (5) se înlocuiește „GNC“ cu „GN“.

39. În anexa nr. 2 secțiunea A, tabelul 1, se adaugă două note de subsol cu următorul cuprins:

„(6) A căror masă maximă tehnic admisibilă nu depășește 2,5 tone.

(7) Care provin din autovehiculele din categoria M_1 .“

40. În anexa nr. 2 secțiunea B, coloana a cincea se abrogă.

41. Secțiunea D a anexei nr. 2 la reglementări se abrogă.

42. În anexa nr. 4 se înlocuiește expresia „LPG” cu expresia „GPL”.

43. În anexa nr. 8 subpunctul 2.2.2 va avea următorul cuprins:

„2.2.2. postul de conducere trebuie să fie prevăzut cu un parasolar, care poate fi reglabil;”.

MINISTERUL MUNCII, SOLIDARITĂȚII SOCIALE ȘI FAMILIEI

ORDIN

privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului muncii, solidarității sociale și familiei nr. 701/2003 pentru desemnarea instituției care să recunoască automat documentele care dovedesc calificarea dobândită în străinătate, în afara sistemului de învățământ, de cetățeni români sau cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene și ai statelor aparținând Spațiului Economic European

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 737/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul muncii, solidarității sociale și familiei emite următorul ordin:

Articol unic. — Anexa nr. 1 la Ordinul ministrului muncii, solidarității sociale și familiei nr. 701/2003 pentru desemnarea instituției care să recunoască automat documentele care dovedesc calificarea dobândită în

străinătate, în afara sistemului de învățământ, de cetățeni români sau cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene și ai statelor aparținând Spațiului Economic European se modifică și va avea următorul cuprins:

„ANEXA Nr. 1

PROCEDURĂ

de eliberare a atestatelor de recunoaștere a calificării — pregătire profesională sau experiență profesională — dobândite în străinătate, în afara sistemului de învățământ, de cetățeni români sau cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene și ai statelor aparținând Spațiului economic european, precum și de membrii de familie ai acestora, care doresc să desfășoare pe teritoriul României activități economice în mod independent, ca persoane fizice sau în cadrul unor asociații familiale, respectiv ca salariat

1. În vederea obținerii atestatului de recunoaștere a calificării, prevăzut de prezentul ordin, cetățenii români sau cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene și ai statelor aparținând Spațiului Economic European, precum și membrii de familie ai acestora, denumiți în continuare *solicitanți*, depun la Registratura Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei un dosar, care, în funcție de situațiile prezentate mai jos, trebuie să conțină următoarele documente:

A. În cazul solicitanților care au obținut calificarea într-un stat membru al Uniunii Europene sau într-un stat aparținând Spațiului Economic European, care a aderat la Convenția cu privire la suprimarea cerinței supralegalizării actelor oficiale străine, adoptată la Haga la 5 octombrie 1961, denumită în continuare *Convenția de la Haga*:

- cerere în limba română (se vor menționa adresa și numărul de telefon);
- copia documentului de identitate;
- copia certificatului de naștere, tradusă în limba română și legalizată;
- documentul care atestă calificarea, în original, având aplicată apostila de la Haga;
- copia documentului care atestă calificarea, tradusă în limba română și legalizată.

B. În cazul solicitanților care au obținut calificarea într-un stat membru al Uniunii Europene sau într-un stat aparținând Spațiului Economic European, care nu a aderat la Convenția de la Haga:

- cerere în limba română (se vor menționa adresa și numărul de telefon);
- copia documentului de identitate;
- copia certificatului de naștere, tradusă în limba română și legalizată;
- documentul care atestă calificarea, în original;
- copia documentului care atestă calificarea, tradusă în limba română și legalizată;
- dovada eliberată de reprezentanța diplomatică din România a țării în care a fost obținut documentul de calificare, prin care se confirmă faptul că documentul prevăzut la lit. d) este original, autentic și legal.

C. În cazul solicitanților dintr-un stat semnatar al Convenției de la Haga, care au obținut calificarea într-un stat din afara Uniunii Europene sau Spațiului Economic European:

- cerere în limba română (se vor menționa adresa și numărul de telefon);
- copia documentului de identitate;
- copia certificatului de naștere, tradusă în limba română și legalizată;
- documentul care atestă calificarea, în original;
- copia documentului care atestă calificarea, tradusă în limba română și legalizată;
- dovada recunoașterii documentului de calificare, eliberată de către autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene sau dintr-un stat aparținând Spațiului Economic European, pe care este aplicată apostila

de la Haga, însoțit de o copie tradusă în limba română și legalizată.

D. În cazul solicitanților dintr-un stat care nu a aderat la Convenția de la Haga, care au obținut calificarea într-un stat din afara Uniunii Europene sau Spațiului Economic European:

a) cerere în limba română (se vor menționa adresa și numărul de telefon);

b) copia documentului de identitate;

c) copia certificatului de naștere, tradusă în limba română și legalizată;

d) documentul care atestă calificarea, în original;

e) copia documentului care atestă calificarea, tradusă în limba română și legalizată;

f) dovada recunoașterii documentului de calificare, eliberată de către autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene sau dintr-un stat aparținând Spațiului Economic european, care nu a aderat la Convenția de la Haga, însoțit de o copie tradusă în limba română și legalizată;

g) adeverință eliberată de reprezentanța diplomatică în România a statului care a eliberat dovada, prin care se confirmă că documentul prevăzut la lit. f) este original, autentic și legal.

2. În situația în care solicitanții au obținut calificarea într-un stat cu care România a încheiat acorduri bilaterale de recunoaștere reciprocă a actelor de calificare dobândită în afara sistemului de învățământ, recunoașterea acestora se face în condițiile prevăzute de acordurile respective.

3. Cererile de eliberare a atestatelor de recunoaștere a calificării, însoțite de documentația completă, se soluționează în termen de 30 de zile de la data înregistrării acestora.

4. În cazul în care în urma analizei dosarului se constată neregularități privind documentele prevăzute la pct. 1, Direcția politici forță de muncă va notifica acest lucru solicitantului, cu cel puțin 10 zile înainte de expirarea termenului prevăzut la pct. 3, indicând modul în care pot fi remediate acestea. În acest caz, termenul prevăzut la pct. 3 se prelungește în mod corespunzător cu 10 zile.

5. După expirarea termenului prevăzut la pct. 3 sau, după caz, la pct. 4, în lipsa unei comunicări scrise din partea Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei — Direcția politici forță de muncă, se aplică prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2003 privind procedura aprobării tacite, aprobată cu modificări prin Legea nr. 486/2003.

6. Respingerea cererii și motivele care au stat la baza acestei decizii se comunică în scris, în termenul prevăzut la pct. 3. Decizia de neacordare a atestatului poate fi contestată la instanța judecătorească competentă, în condițiile prevăzute de Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.

7. Atestatele de recunoaștere a calificării, eliberate de Direcția politici forță de muncă, vor fi înscrise într-un registru.

8. Direcția politici forță de muncă eliberează atestatul de recunoaștere a calificării solicitantului sau persoanei desemnate de acesta prin procură."

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,

Gheorghe Barbu

București, 25 ianuarie 2005.

Nr. 27.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București,
IBAN: RO75RNCB5101000000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 224.09.71/150, fax 225.00.43, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”



5⁹48368⁰02326¹