



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XII — Nr. 465 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 25 septembrie 2000

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE
290.	— Ordin al ministrului transporturilor privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul..... 1-15

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 7 alin. (3) lit. b), c) și m) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată și modificată prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 1 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER și ale art. 4 lit. c) și e) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998,

având în vedere prevederile art. 70 din Acordul european instituind o asocieră între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat de România prin Legea nr. 20/1993, precum și ale Directivei 96/48/CE a Consiliului Uniunii Europene din 23 iulie 1996, în baza prevederilor art. 3 pct. 6 și 16 și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) În domeniul transportului feroviar și cu metroul produsele și/sau serviciile destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru a fi

admise din punct de vedere tehnic, trebuie să fie realizate de agenți economici autorizați și supravegheați din punct de vedere tehnic, denumiți în continuare *furnizori feroviari*, care fac dovada omologării tehnice feroviare sau, după

caz, a deținerii unui agrement tehnic feroviar pentru fiecare produs și/sau serviciu furnizat.

(2) Autorizarea și supravegherea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor feroviari, omologarea tehnică feroviară și emiterea agrementelor tehnice feroviare se efectuează de către Autoritatea Feroviară Română — AFER, denumită în continuare *AFER*, în calitate de organism desemnat de Ministerul Transporturilor pentru a evalua conformitatea produselor și/sau serviciilor și pentru a realiza activități de inspecție tehnică feroviară în domeniul transportului feroviar și cu metroul.

(3) Autorizarea din punct de vedere tehnic a furnizorilor feroviari se efectuează potrivit Normelor privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în anexa nr. 1.

(4) Modelul și conținutul autorizației de furnizor feroviar sunt prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 2. — (1) Produsele indigene necesare pentru realizarea activităților prevăzute la art. 1, care pot influența siguranța circulației și securitatea transporturilor, calitatea serviciilor de transport, sănătatea oamenilor și protecția mediului, denumite în continuare *produse feroviare critice*, pot fi procurate numai de la furnizori feroviari, dacă aceștia fac dovada că dețin un certificat de omologare tehnică pentru fiecare produs furnizat.

(2) Prestarea serviciilor privind întreținerea materialului rulant, precum și construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii de transport feroviar și cu metroul, denumite în continuare *servicii feroviare critice*, poate fi efectuată numai de către furnizorii feroviari, dacă aceștia fac dovada că dețin un agrement tehnic pentru fiecare serviciu prestat.

(3) Face excepție de la prevederile alin. (2) prestarea serviciilor privind repararea planificată a materialului rulant (RR, RP, RG, RK), pentru care este obligatorie omologarea tehnică.

(4) Prevederile alin. (2) se aplică și pentru procurarea produselor feroviare critice pentru care nu există documente tehnice de referință validate.

(5) Produsele și/sau serviciile feroviare critice, provenite din import sau de la furnizori unici, pot fi procurate de la agenți economici care nu dețin autorizație de furnizor feroviar, dacă aceștia fac dovada că dețin un agrement tehnic feroviar pentru fiecare produs și/sau serviciu furnizat. În cazul furnizorilor unici agrementul tehnic feroviar poate fi solicitat și obținut de beneficiarul produsului/serviciului respectiv.

(6) Prevederile alin. (5) se aplică și pentru serviciile de intermediere a furnizării produselor feroviare critice.

Art. 3. — (1) Omologarea tehnică a produselor feroviare critice se realizează de AFER potrivit Normelor privind omologarea tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în anexa nr. 3.

(2) Modelul și conținutul certificatului de omologare tehnică feroviară sunt prevăzute în anexa nr. 4.

Art. 4. — (1) *Agrementul tehnic feroviar* este documentul care se acordă de AFER potrivit Normelor privind acordarea de agremente tehnice feroviare în transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în anexa nr. 5.

(2) Modelul și conținutul agrementului tehnic feroviar sunt prevăzute în anexa nr. 6.

Art. 5. — (1) Autorizația de furnizor feroviar se eliberează numai în cazul în care furnizorul feroviar se angajează să accepte supravegherea modului în care sunt

respectate normele tehnice obligatorii pentru realizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice furnizate, prin acțiuni de evaluare, la intervale de timp specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică feroviară, după caz, efectuate de AFER.

(2) Inspecția tehnică feroviară se organizează și se efectuează de AFER potrivit Normelor privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în anexa nr. 7.

(3) Acțiunile de evaluare și de inspecție tehnică feroviară se realizează de AFER pe bază de contracte sau de convenții, care se încheie cu furnizorii feroviari.

Art. 6. — Verificările și încercările pentru stabilirea conformității și/sau a aptitudinilor de utilizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice, în vederea omologării tehnice feroviare, a certificării sau a acordării agrementelor tehnice feroviare, după caz, se vor efectua în laboratoarele AFER, precum și în alte laboratoare autorizate de AFER.

Art. 7. — (1) Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., societățile comerciale regionale de transport feroviar public de călători, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A., Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., precum și alți agenți economici care își desfășoară activitatea în domeniul transportului feroviar și cu metroul pot încheia contracte pentru procurarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice, necesare în vederea desfășurării activităților prevăzute la art. 1, numai cu agenți economici care îndeplinesc prevederile prezentului ordin.

(2) Rapoartele de omologare tehnică eliberate de Societatea Națională a Căilor Ferate Române până la data de 1 octombrie 1998 își păstrează valabilitatea pentru o durată de cel mult 2 ani de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, în condițiile vizării acestora de către AFER și ale acceptării de către furnizor a supravegherii tehnice, conform art. 5 alin. (3).

(3) Prin *raport de omologare tehnică* se înțelege și rapoartele de calificare tehnică eliberate de Societatea Națională a Căilor Ferate Române până la data de 1 octombrie 1998, care își păstrează valabilitatea cel mult un an de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, în aceleași condiții ca cele prevăzute la alin. (2).

Art. 8. — Anexele nr. 1–7 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 9. — AFER va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

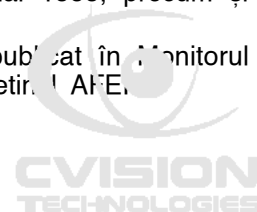
Art. 10. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 11. — Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 140/1999 privind autorizarea și supravegherea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și servicii în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, specifice transportului feroviar și cu metroul, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 206 din 12 mai 1999, precum și orice alte dispoziții contrare.

Art. 12. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și în Buletinul AFER.

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

București, 13 aprilie 2000.
Nr. 290.



NORME

privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — (1) În scopul respectării cerințelor privind siguranța circulației și securitatea transportului, calitatea serviciilor, sănătatea oamenilor și protecția mediului în transportul feroviar și cu metroul, activitățile de construire, modernizare, reparare și de întreținere a materialului rulant și a infrastructurii feroviare pot fi efectuate numai de agenții economici autorizați și supravegheați din punct de vedere tehnic de AFER, denumiți în continuare *furnizori feroviari*.

(2) Produsele și serviciile necesare pentru realizarea activităților specificate la alin. (1), care pot influența siguranța circulației și securitatea transportului, calitatea serviciilor, sănătatea oamenilor și protecția mediului, în transportul feroviar și cu metroul, denumite în continuare, după caz, *produse sau servicii feroviare critice*, pot fi procurate numai de la furnizori feroviari.

Art. 2. — În categoria furnizorilor feroviari intră și subunitățile specializate, fără personalitate juridică, aparținând operatorilor feroviari sau gestionarilor de infrastructură feroviară, care realizează activitățile prevăzute la art. 1.

Art. 3. — În sfera de aplicare a prezentelor norme intră și realizarea activităților prevăzute la art. 1, aferente materialului rulant și infrastructurii feroviare aparținând agenților economici care desfășoară activități de transport feroviar uzinal cu acces la infrastructura feroviară publică și/sau privată.

Art. 4. — (1) *Autorizația de furnizor feroviar* este documentul eliberat de către AFER prin care se atestă că un agent economic poate realiza și furniza una sau mai multe categorii de produse și/sau servicii feroviare critice, cu respectarea condițiilor specificate în autorizație.

(2) Autorizația de furnizor feroviar dă dreptul agentului economic respectiv să încheie, în condițiile legii, contracte pentru:

a) realizarea unui eșantion reprezentativ al produsului/serviciului feroviar critic ce urmează a fi supus verificărilor și încercărilor în vederea obținerii certificatului de omologare tehnică feroviară sau, după caz, a agrementului tehnic feroviar;

b) furnizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice pentru care aceștia fac dovada că dețin un certificat de omologare tehnică feroviară sau, după caz, un agrement tehnic feroviar.

Art. 5. — Autorizația de furnizor feroviar este un document cu regim special, nominal și netrasmisibil.

Art. 6. — Posesorii autorizației de furnizor feroviar sunt înregistrați de AFER în Registrul furnizorilor feroviari pentru transportul feroviar și cu metroul.

CAPITOLUL II

Acordarea, suspendarea sau retragerea autorizației de furnizor feroviar

Art. 7. — Autorizația de furnizor feroviar, denumită în continuare *autorizație*, se poate acorda agenților economici persoane juridice române, care îndeplinesc cumulativ următoarele cerințe:

a) fac dovada că în obiectul lor de activitate este cuprinsă și fabricarea produselor, respectiv prestarea serviciilor feroviare critice, pentru care au solicitat autorizația;

b) dispun de structuri organizatorice, de dotări tehnice, de documentație tehnică și de personal instruit și/sau atestat, care asigură aplicarea eficientă a sistemului calității, pe baza standardelor SR EN ISO seria 9000, la realizarea produselor și/sau prestarea serviciilor feroviare critice pentru care au solicitat autorizația;

c) fac dovada că au experiență în realizarea produselor/serviciilor feroviare critice pentru care solicită autorizarea sau a unor produse/servicii similare;

d) se angajează să accepte, pe perioada de valabilitate a autorizației, supravegherea tehnică efectuată de AFER prin acțiuni de evaluare la intervale specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică feroviară, după caz;

e) fac dovada că au achitat contravaloarea tarifelor aferente prestațiilor efectuate de AFER.

Art. 8. — Pentru obținerea autorizației solicitantul trebuie să depună la AFER următoarele documente:

a) cererea pentru obținerea autorizației, din care să rezulte:

- denumirea persoanei juridice solicitante;
- adresa sediului solicitantului;
- numărul de înregistrare la registrul comerțului;
- categoriile de produse și/sau servicii feroviare critice pentru care solicită acordarea autorizației;

b) extras din actul legal de constituire ca persoană juridică, din care să rezulte că fabricarea produselor și/sau prestarea serviciilor pentru care solicită acordarea autorizației sunt cuprinse în obiectul de activitate al societății (în copie);

c) certificatul de înmatriculare la registrul comerțului (în copie);

d) memoriul tehnic, din care să rezulte structura organizatorică a unității, dotarea tehnică, nivelul tehnologic, experiența în realizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice pentru care se solicită autorizarea sau pentru produse similare și stadiul implementării sistemului de asigurare a calității, cu menționarea eventualelor certificate de omologare tehnică sau agremente tehnice obținute;

e) lista cuprinzând documentele sistemului calității, proprii agentului economic respectiv, sau documentul eliberat de AFER ori de alt organism de certificare agreat de Ministerul Transporturilor, din care să rezulte stadiul de implementare a acestui sistem, în baza standardelor SR EN ISO seria 9000;

f) organigrama unității, cu precizarea principalelor atribuții ale compartimentelor care concurează la realizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice pentru care a solicitat autorizația;

g) lista cuprinzând principalele dotări tehnice existente, utilizate la realizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice pentru care a solicitat autorizația ori pentru produse și/sau servicii similare, după caz;

h) lista cuprinzând laboratoarele, precum și standurile și dispozitivele speciale utilizate la verificarea și ținerea sub control a principalelor caracteristici determinate pentru siguranța și securitatea transporturilor feroviare, dacă este cazul;

i) lista cuprinzând datele de identificare a principalilor subfurnizori, pentru componentele utilizate la realizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice pentru care a solicitat autorizația;

j) lista cuprinzând datele de identificare a principalilor beneficiari ai produselor și/sau serviciilor feroviare critice furnizate de solicitant și cel puțin o recomandare scrisă din partea unuia dintre beneficiari, din care să rezulte că solicitantul a respectat în mod corespunzător clauzele contractuale, inclusiv cele referitoare la calitatea produselor și/sau serviciilor furnizate;

k) declarația solicitantului, din care să rezulte că pe perioada de valabilitate a autorizației se angajează:

— să anunțe imediat AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării autorizației;

— să respecte normele și prescripțiile tehnice și tehnologice obligatorii în toate etapele de realizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice prevăzute în autorizație;

— să comunice imediat la AFER modificările survenite în lista beneficiarilor produselor și/sau serviciilor feroviare critice furnizate;

— să comunice la AFER data începerii și, după caz, data întreruperii și a reluării activității de fabricare și livrare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice prevăzute în autorizație, în cazul în care perioada de întrerupere a activității este mai mare de 6 luni;

— să accepte supravegherea tehnică efectuată de AFER prin acțiuni de evaluare la intervale specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică feroviară, după caz;

— să accepte ca personalul posesor al legitimației speciale de control, emisă de Ministerul Transporturilor, să efectueze controale în vederea verificării modului în care sunt respectate cerințele pentru menținerea autorizației;

l) dovada achitării tarifului aferent eliberării autorizației.

Art. 9. — (1) În termen de 30 de zile de la primirea documentelor prevăzute la art. 8 AFER va verifica modul în care sunt îndeplinite cerințele, inclusiv printr-o vizită de evaluare la sediul solicitantului, dacă este cazul, și va comunica solicitantului, în scris, decizia privind acordarea sau neacordarea autorizației. Decizia de neacordare va fi motivată.

(2) Dacă în termen de 30 de zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a autorizației solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților prevăzute în decizie, AFER va elibera autorizația solicitată. În caz contrar cererea se consideră respinsă.

Art. 10. — (1) Valabilitatea autorizației acordate poate fi, după caz:

a) de maximum un an de la data eliberării, având caracter provizoriu;

b) de 5 ani de la data eliberării, cu condiția vizării sale anuale de către AFER.

(2) Autorizația provizorie de furnizor feroviar se acordă în situația în care solicitantul nu îndeplinește cerința formulată la art. 7 lit. c).

(3) După expirarea valabilității autorizației provizorii, în cazul în care se constată că solicitantul îndeplinește toate cerințele prevăzute la art. 7, se eliberează o autorizație în condițiile alin. (1) lit. b).

Art. 11. — (1) În perioada de valabilitate a autorizației AFER va supraveghea modul în care sunt respectate normele și prescripțiile tehnice și tehnologice obligatorii, prin acțiuni de evaluare la intervale de timp specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică, după caz. Dacă pe parcursul supravegherii se constată că nu mai sunt îndeplinite una sau mai multe condiții care au stat la baza

acordării autorizației, AFER poate retrage autorizația acordată.

(2) Autorizația poate fi retrasă și în situația în care agentul economic respectiv nu a început activitatea de realizare și furnizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice din categoriile specificate în autorizație în decurs de 6 luni de la data acordării autorizației sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă mai mare de 6 luni consecutive.

(3) Cu cel puțin 30 de zile, dar nu mai mult de 45 de zile, înainte de data expirării vizei anuale a autorizației, posesorul acesteia va cere, în scris, la AFER, acordarea unei noi vize anuale. Cererea va fi însoțită de documentele care au suferit modificări față de cele prezentate la acordarea inițială a autorizației și de dovada achitării tarifului aferent acordării vizei anuale.

(4) AFER va comunica solicitantului în scris, în termen de 15 zile de la primirea cererii, decizia privind acordarea sau neacordarea vizei anuale a autorizației. Decizia de neacordare va fi motivată. Dacă în termen de 15 zile de la data primirii comunicării de neacordare a vizei anuale solicitantul va face dovada că a eliminat neconformitățile prevăzute în decizie, AFER va acorda viza anuală, iar în caz contrar, va suspenda valabilitatea autorizației.

(5) În cazul în care în termen de 90 de zile de la data suspendării autorizației posesorul acesteia face dovada că a eliminat neconformitățile care au condus la suspendarea autorizației, AFER va decide încetarea suspendării. În caz contrar se retrage definitiv autorizația suspendată.

(6) În cazul retragerii autorizației acordarea unei noi autorizații se va face în baza unei noi cereri de acordare, conform art. 8.

(7) Furnizorului feroviar căruia i s-a retras de două ori autorizația nu i se va mai elibera o nouă autorizație timp de 2 ani de la ultima retragere a acesteia.

(8) Decizia de suspendare sau de retragere a autorizației se comunică în scris de AFER beneficiarilor nominalizați în lista specificată la art. 8 lit. j). Comunicarea se va face în termen de 3 zile de la data emiterii deciziei respective.

CAPITOLUL III

Dispoziții finale

Art. 12. — Deținerea autorizației nu scutește posesorul acesteia de răspunderea ce îi revine cu privire la calitatea produselor și/sau serviciilor feroviare critice furnizate.

Art. 13. — (1) Eventualele contestații împotriva deciziei de neacordare, suspendare sau, după caz, de retragere a autorizației se depun la AFER în termen de 5 zile de la comunicarea deciziei.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către consiliul de conducere al AFER în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică în scris contestatarului. Decizia consiliului de conducere al AFER poate fi atacată în justiție, la instanța judecătorească competentă, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990, cu modificările ulterioare.

Art. 14. — AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau de deteriorare, duplicate ale autorizației.

Art. 15. — Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea, vizarea anuală și încetarea suspendării autorizației sau eliberarea duplicatelor acesteia se percepe tarife aprobate de Ministerul Transporturilor conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 16. — Lista cuprinzând persoanele juridice cărora autorizația, după caz, ori persoanele juridice care au AFER le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras pierdut autorizația respectivă se publică în Buletinul AFER.

ANEXA Nr. 2



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ — AFER

**AUTORIZAȚIE
de furnizor feroviar**

seria..... nr.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 și în baza Raportului nr..... din data de al comisiei de evaluare, se atestă că persoana juridică, cu sediul în localitatea, str. nr. județul (sectorul)....., înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României sub nr., are dreptul să furnizeze, în calitate de furnizor feroviar, următoarele categorii de produse și/sau servicii feroviare critice:

.....
.....

în condițiile în care face dovada că deține un certificat de omologare tehnică feroviară sau, după caz, un acord tehnic feroviar pentru fiecare produs și/sau serviciu feroviar critic furnizat.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de, în condițiile vizării sale anuale.

Obligațiile și drepturile posesorului autorizației, precum și vizele anuale sunt specificate pe verso.

Data eliberării.....

Director general,

.....

(numele, prenumele și semnătura)

L.S.

(verso)

Posesorul autorizației are următoarele obligații:

1. să anunțe imediat Autoritatea Feroviară Română — AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației, data începerii efective sau, după caz, a întreruperii activității;

2. să organizeze și să asigure controlul propriu pe fluxul de fabricație;

3. să accepte supravegherea de către Autoritatea Feroviară Română — AFER a activității de realizare a categoriilor de produse și/sau servicii feroviare critice, nominalizate în autorizație, prin acțiuni de evaluare periodice și/sau acțiuni de inspecție tehnică feroviară, și să asigure, la cerere, condițiile necesare în vederea realizării acestor acțiuni, respectiv spații de lucru, echipamente de lucru și de protecție adecvate, aparate de măsură și control;

4. să achite contravaloarea tarifelor aprobate de Ministerul Transporturilor pentru activitățile desfășurate de Autoritatea Feroviară Română — AFER privind vizarea anuală a posesorilor autorizației, efectuarea acțiunilor de evaluare periodică și efectuarea inspecției tehnice feroviare, după caz;

5. să actualizeze și să transmită la AFER lista cuprinzând beneficiarii produselor și/sau serviciilor feroviare critice realizate.

Posesorul autorizației are următoarele drepturi:

1. să solicite obținerea certificatelor de omologare tehnică feroviară sau, după caz, a agrementelor tehnice feroviare pentru produsele și/sau serviciile feroviare critice care se încadrează în categoriile specificate în prezenta autorizație;

2. să încheie, în condițiile legii, dacă este cazul, contracte economice pentru realizarea unui eșantion reprezentativ al produselor și/sau serviciilor feroviare critice, din categoriile specificate în autorizație, care urmează să fie supus verificărilor și încercărilor în vederea obținerii certificatului de omologare tehnică feroviară sau, după caz, a agrementului tehnic feroviar;

3. să încheie, în condițiile legii, contracte economice pentru furnizarea de produse și/sau servicii feroviare critice care se încadrează în categoriile specificate în autorizație și pentru care deține certificate de omologare tehnică feroviară și/sau, după caz, agremente tehnice feroviare.

VIZE ANUALE

Valabil până la data de	Valabil până la data de	Valabil până la data de	Valabil până la data de	Valabil până la data de
Director general, L.S.	Director general, L.S.	Director general, L.S.	Director general, L.S.	Director general, L.S.

ANEXA Nr. 3

NORME

privind omologarea tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul feroviar și cu metrourl

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Produsele/serviciile pentru transportul feroviar și cu metrourl, care pot influența siguranța circulației și securitatea transporturilor, calitatea serviciilor de transport, sănătatea oamenilor sau protecția mediului, denumite în continuare *produse feroviare critice*, pot fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, reparare și de întreținere a materialului rulant și a infrastructurii de transport feroviar și cu metrourl numai în condițiile în care au fost în prealabil omologate tehnic feroviar de AFER.

(2) În categoria produselor feroviare critice intră și vehiculele feroviare noi, reconstruite, modernizate sau reparate planificat (RR, RP, RG, RK), după caz.

Art. 2. — (1) Omologarea tehnică feroviară constă în evaluarea conformității și a aptitudinii de utilizare, precum și în validarea documentației tehnice de referință a produselor feroviare critice și se finalizează cu eliberarea certificatului de omologare tehnică feroviară.

(2) Certificatul de omologare tehnică feroviară se acordă pentru:

a) atestarea unui nou tip de produs feroviar critic, denumit *certificat de omologare tehnică de tip a produsului*;

b) atestarea conformității unui produs feroviar critic pentru care există un certificat de omologare tehnică feroviară de tip, realizat de un alt furnizor feroviar decât cel care a obținut certificatul de omologare feroviară de tip, denumit *certificat de omologare tehnică feroviară de fabricație a produsului*.

Art. 3. — (1) Omologarea tehnică feroviară de tip sau de fabricație a produselor feroviare critice se realizează, de regulă, în două faze:

a) omologarea tehnică preliminară, care permite realizarea produsului feroviar critic într-un număr limitat, în vederea efectuării verificărilor și încercărilor acestuia în exploatare, pentru determinarea aptitudinilor de utilizare a acestuia;

b) omologarea tehnică finală, care permite producția de serie a produsului feroviar critic specificat.

(2) În cazul produselor feroviare critice pentru care nu este necesară testarea aptitudinilor de utilizare, se poate renunța la faza de omologare tehnică preliminară.

(3) Furnizorului feroviar care a obținut certificatul de omologare tehnică finală de tip pentru un produs feroviar critic i se acordă și certificatul de omologare tehnică finală de fabricație pentru produsul respectiv.

(4) În cazul produselor feroviare critice prevăzute la art. 1 alin. (2) certificatul de omologare tehnică acordat pentru o categorie de reparații este valabil și pentru categoriile de reparații inferioare acesteia, în condițiile respectării prevederilor art. 5.

Art. 4. — (1) În cazul omologării tehnice preliminare, de tip sau de fabricație, valabilitatea certificatului de omologare tehnică este:

a) de maximum 12 luni de la data eliberării certificatului, cu posibilitatea prelungirii cu maximum 12 luni;

b) limitată la un număr de produse, fără a depăși durata de 12 luni de la data eliberării certificatului, cu posibilitatea mării numărului acestor produse, dar fără a depăși durata de maximum 24 de luni de la data eliberării certificatului.

(2) În cazul omologării tehnice finale valabilitatea certificatului de omologare este:

a) pe durată nedeterminată, în cazul omologării tehnice feroviare de tip;

b) de maximum 5 ani de la data eliberării certificatului, în cazul omologării tehnice feroviare de fabricație.

Art. 5. — (1) Certificatul de omologare tehnică își pierde valabilitatea în cazul în care se aduc modificări constructive produsului feroviar critic sau modificări ale tehnologiei de fabricație a acestuia, care pot conduce la modificarea uneia sau mai multor caracteristici ori performanțe ale produsului feroviar critic respectiv.

(2) Furnizorii feroviari sunt obligați să solicite în prealabil, în scris, avizul beneficiarului și al AFER pentru orice modificare constructivă a unui produs feroviar critic omologat tehnic sau a tehnologiei de fabricație a acestuia.

Art. 6. — Certificatul de omologare tehnică este un document cu regim special, nominal, netransmisibil și se acordă, la cerere, în mod nediscriminatoriu, furnizorilor feroviari, în condițiile prezentelor norme.

Art. 7. — Evidența produselor feroviare critice, omologate tehnic feroviar, repartizate pe furnizori, se ține de AFER în Registrul produselor feroviare omologate tehnic.

CAPITOLUL II

Clasificarea produselor feroviare

Art. 8. — Prin *produs feroviar* se înțelege orice sistem, subsistem, ansamblu, organ, component sau program de calculator destinat materialului rulant, căii de rulare, semnalizării feroviare, alimentării cu energie electrică, controlului și comenzii circulației feroviare, instalațiilor de mentenanță sau având legătură cu mai multe dintre aceste elemente.

Art. 9. — În funcție de gravitatea consecințelor datorate unei potențiale defectări, cu implicații în siguranța circulației și securitatea transporturilor, realizarea transportului, calitatea serviciilor, sănătatea oamenilor, protecția mediului și/sau în costurile de întreținere și exploatare, produsele feroviare se clasifică în următoarele clase de risc:

Clasa 1A: Produse feroviare a căror defectare antrenează o pierdere a siguranței și securității transporturilor, comportând următoarele riscuri:

- risc de accident feroviar, care poate să cauzeze răni corporale personalului feroviar sau pasagerilor;
- risc de distrugere majoră a echipamentelor feroviare sau a mărfurilor transportate.

Exemple:

a) la materialul rulant:

- osii montate, cutii de osie și elemente componente ale acestora;
- aparate de tracțiune, legare, ciocnire;
- echipamente și elemente componente ale sistemelor de frână de orice fel;
- echipamente și elemente componente ale sistemelor de suspensie;
- cadre de boghiu;
- uși de acces din exterior;
- echipamente și dispozitive de protecție aferente instalațiilor electrice și electronice;
- instalații de siguranță și viteză, de control automat al vitezei (punctal sau continuu), vitezometre și componente ale acestora;
- dispozitive de siguranță la suprapresiune, folosite la vagoanele pentru transportul fluidelor și al materialelor pulverulente;

b) la infrastructura feroviară:

- instalații de semnalizare și de control al circulației;
- relee de siguranță sau alte echipamente cu funcții similare din compunerea instalațiilor de semnalizare și de control al circulației;
- inductoare de cale ale instalației Indusi sau ale unor instalații similare;
- șine, aparate de cale și traverse de cale ferată;
- electromecanisme de macaz;
- aparate de compensare a căii pe poduri.

Clasa 1B: Produse feroviare a căror defectare determină grave perturbații în exploatarea feroviară

Exemple:

a) la materialul rulant:

- motoare de tracțiune de orice fel;
 - sisteme de transmisie de orice fel;
 - sisteme de comandă și servicii auxiliare;
 - pantografe;
 - transformatoare de putere;
 - uleiuri și lubrifianți utilizați pentru cutii de osie, echipamente de frână, sisteme de transmisie, mașini termice și electrice;
 - fișe de înaltă tensiune și semiacoplări de abur;
 - echipament și instalații pentru iluminat și semnalizare sonoră a materialului rulant motor;
 - instalații de radiocomunicații;
- b) la infrastructura feroviară:
- linia de contact și elementele componente ale acesteia;
 - elemente componente ale instalațiilor CED, CEM, BLA, cu excepția celor prevăzute la clasa 1A;
 - elemente de prindere a șinei;
 - elemente ale suprastructurii podurilor;
 - elemente constructive ale sistemelor informatice și de telecomunicații, folosite în activitatea de manevră și de dirijare a circulației;
 - instalații de semnalizare acustică și luminoasă la trecerile de nivel.

Clasa 2A: Produse feroviare a căror defectare determină o diminuare a calității condițiilor de transport, a protecției mediului și a sănătății

Exemple:

a) la materialul rulant:

- acumulate electrice și elemente componente ale sistemelor de iluminare, sonorizare, încălzire și condiționare a aerului;
 - elemente componente ale instalațiilor sanitare;
 - uși și ferestre interioare;
 - elemente componente ale instalației frigorifice la vagoane;
- b) la infrastructura feroviară:
- elemente componente ale instalațiilor de alimentare cu energie a tracțiunii electrice feroviare;
 - instalații și echipamente de avizare și informare a călătorilor.

Clasa 2B: Produse feroviare a căror defectare afectează costurile de întreținere și exploatare, cu influențe în calitatea transportului

Exemple:

a) la materialul rulant:

- sisteme de monitorizare și diagnoză;
 - materiale și elemente ale structurii de rezistență și ale dotărilor interioare;
 - materiale pentru protecția anticorrosivă;
- b) la infrastructura feroviară:
- materiale pentru protecția anticorrosivă;
 - materiale și elemente ale structurii de rezistență a podurilor, tunelurilor etc.;
 - aparate de reazem pentru poduri;
 - utilaje și dispozitive speciale, utilizate la întreținerea căii și a liniei de contact;
 - piatră spartă pentru prisma de balast.

Clasa 3: Produse de uz general și alte produse feroviare a căror defectare nu afectează nemijlocit siguranța circulației și securitatea transporturilor, calitatea serviciilor de transport, sănătatea și mediul înconjurător sau nu este percepută de clienți

Exemplu:

– materiale, piese și componente de uz general.

Art. 10. — (1) Produsele feroviare din clasele de risc 1A, 1B, 2A și 2B sunt considerate produse feroviare critice, pentru a căror utilizare/furnizare sunt obligatorii autorizarea furnizorilor și omologarea lor tehnică feroviară.

(2) Pentru produsele feroviare critice din clasa de risc 1A este obligatorie supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică.

(3) Produsele feroviare critice realizate din mai multe componente se încadrează în clasa de risc a componentei cu clasa de risc cea mai ridicată.

(4) Clasa de risc a unui produs feroviar critic se stabilește de AFER și se înscrie în documentul tehnic de referință al produsului respectiv și în certificatul de omologare tehnică sau, după caz, în agrementul tehnic feroviar.

(5) Pentru produsele care nu intră în categoria produselor feroviare critice, la cererea furnizorilor și/sau a beneficiarilor AFER va elibera documentul prin care să se ateste acest fapt.

CAPITOLUL III

Acordarea, suspendarea sau retragerea certificatului de omologare tehnică

Art. 11. — Certificatul de omologare tehnică se poate acorda furnizorilor feroviari, persoane juridice române, care îndeplinesc cumulativ următoarele cerințe:

a) dețin o autorizație de furnizor feroviar valabilă pentru categoria de produs feroviar critic pentru care se solicită omologarea tehnică;

b) dețin documentația tehnică și constructivă de bază a produsului feroviar critic (caietul de sarcini sau specificația tehnică, desenul de ansamblu general și desenele principalelor subsansambluri, breviarele de calcul), acceptată în prealabil de beneficiarul/utilizatorul final și avizată de AFER;

c) dispun de dotările tehnice necesare în vederea realizării, în condițiile stabilite prin documentația tehnică și tehnologică, a produsului supus omologării tehnice feroviare;

d) dispun de laboratoare, standuri și/sau dispozitive speciale, care sunt necesare pentru verificarea și ținerea sub control, pe fluxul tehnologic, a principalelor caracteristici determinante pentru siguranța și securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor, și fac dovada că:

— acestea sunt în curs de autorizare/atestare, în cazul omologării tehnice preliminare;

— acestea sunt autorizate/atestare de AFER, în cazul omologării finale;

e) fac dovada că prototipul produsului feroviar critic, în cazul omologării tehnice preliminare, sau, după caz, produsele feroviare critice furnizate în perioada de valabilitate a certificatului de omologare tehnică preliminară, denumită în continuare *serie zero*, au corespuns condițiilor specificate în documentul tehnic de referință;

f) dețin acordul operatorului de transport și/sau al gestionarului de infrastructură pentru efectuarea încercărilor în exploatare, în cazul în care aceste încercări sunt necesare pentru omologarea finală a produsului feroviar critic.

Art. 12. — Pentru obținerea certificatului de omologare tehnică solicitantul trebuie să depună la AFER următoarele documente:

a) cererea pentru acordarea certificatului de omologare tehnică, din care să rezulte:

— denumirea persoanei juridice solicitante;

— adresa la care solicitantul își are sediul;

— numărul de înregistrare în registrul comerțului;

— numărul și data eliberării autorizației;

— denumirea produsului pentru care solicită omologarea tehnică și numărul documentului tehnic de referință;

— felul și faza omologării tehnice feroviare;

b) documentul tehnic de referință al produsului feroviar critic (caietul de sarcini sau specificația tehnică a produsului), desenele de ansamblu general și ale principalelor subsansambluri, avizate în prealabil de beneficiarul/utilizatorul final și de AFER;

c) memoriul tehnic de prezentare a produsului feroviar critic, care va conține mențiuni cu privire la domeniul de utilizare, principalele caracteristici și performanțe, concepția și soluțiile constructive, funcționarea, întreținerea și repara-

rea, consumurile energetice, influențele asupra siguranței circulației și securității transporturilor, asupra sănătății omului și asupra mediului, tehnologia și principalele dotări tehnice necesare în fabricație;

d) breviarul de calcul, prevăzut de normele tehnice în vigoare, pentru alegerea și dimensionarea principalelor elemente componente ale produsului feroviar critic, în cazul omologării tehnice preliminare de tip a produsului;

e) lista cuprinzând datele de identificare a subsansamblurilor și a componentelor din structura produsului feroviar critic supus omologării tehnice, care trebuie să fie omologate tehnic ca produse feroviare critice independente, în cazul omologării tehnice preliminare, și datele de identificare a principalilor furnizori ai acestora;

f) lista cuprinzând datele de identificare a subsansamblurilor și a componentelor din structura produsului feroviar critic supus omologării tehnice, care se consideră omologate tehnic o dată cu omologarea produsului respectiv;

g) documentele de omologare tehnică a subsansamblurilor și a componentelor menționate la lit. e), în cazul omologării tehnice finale;

h) programul de verificări și încercări ale produsului feroviar critic, avizat de beneficiarul/utilizatorul final al produsului și de AFER, în cazul omologării tehnice preliminare;

i) documentele care conțin rezultatele verificărilor și încercărilor efectuate;

j) lista cuprinzând datele de identificare a beneficiarilor produsului feroviar critic respectiv;

k) acordul scris al operatorului de transport și/sau al gestionarului de infrastructură pentru efectuarea încercărilor în exploatare, dacă este cazul;

l) lista cuprinzând laboratoarele, standurile și dispozitivele speciale destinate verificării și ținerii sub control, în procesul de fabricație a produsului, a principalelor caracteristici determinante pentru siguranța circulației și securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor, în cazul omologării preliminare, sau lista cuprinzând datele de identificare a autorizațiilor/atestatelor obținute pentru laboratoarele, standurile și dispozitivele speciale respective, în cazul omologării finale;

m) raportul comisiei de omologare tehnică preliminară și raportul asupra comportării în exploatare a prototipului și/sau a seriei zero, în cazul omologării în fază finală;

n) dovada achitării tarifului de omologare tehnică.

Art. 13. — (1) AFER va verifica documentația prezentată și va comunica în scris solicitanților, în termen de 15 zile de la data primirii cererii de acordare a certificatului de omologare tehnică a produsului feroviar critic respectiv, decizia de acceptare a cererii, solicitarea de completare a documentelor sau, după caz, decizia motivată de respingere a cererii.

(2) Dacă în termen de 30 de zile de la primirea comunicării prin care se solicită completarea documentelor solicitantul nu remediază neconformitățile respective, cererea se consideră respinsă, iar dosarul va fi înapoiat acestuia.

(3) În cazul în care cererea pentru acordarea certificatului de omologare tehnică a fost respinsă în condițiile prevăzute la alin. (1) și (2), reluarea procesului de omologare tehnică se va face în baza unei noi cereri, potrivit prevederilor art. 12.

Art. 14. — (1) AFER va stabili, prin consultare cu beneficiarul/utilizatorul final, componența comisiei de omologare tehnică a produsului feroviar critic respectiv, care poate să cuprindă reprezentanți ai AFER, ai solicitantului, subfurnizorilor, proiectantului și ai principalilor beneficiari/utilizatori. Prezența la lucrările comisiei de omologare tehnică a reprezentanților AFER, al furnizorului feroviar solicitant și cel puțin ai unui beneficiar/utilizator este obligatorie.

(2) Comisia de omologare tehnică va fi convocată în scris de AFER în termen de maximum 15 zile de la data comunicării deciziei de acceptare a cererii de omologare tehnică, la o dată convenită cu părțile interesate, de regulă

la sediul furnizorului feroviar solicitant. Președintele comisiei de omologare tehnică este reprezentantul desemnat de AFER, iar secretariatul comisiei va fi asigurat de furnizorul feroviar solicitant.

(3) Furnizorul feroviar solicitant va pune la dispoziție membrilor comisiei de omologare tehnică, pentru consultare la sediul acestuia, documentația produsului, întocmită potrivit prevederilor art. 12, cu cel puțin 5 zile înainte de data la care comisia a fost convocată.

(4) Furnizorul feroviar solicitant trebuie să aibă disponibil, pentru a fi pus la dispoziție comisiei de omologare tehnică, la cererea acesteia, prototipul produsului feroviar critic și următoarele documente:

a) documentația de execuție, tehnologică și de control;
b) cartea tehnică a produsului feroviar critic, instrucțiuni de exploatare, întreținere, reparare, piese de schimb, servise;

c) declarațiile de conformitate pentru principalele materiale și echipamente utilizate la realizarea produsului feroviar critic;

d) procesul-verbal de recepție internă a produsului feroviar critic, precum și a componentelor acestuia, care se realizează de furnizorul feroviar solicitant.

Art. 15. — (1) Comisia de omologare tehnică verifică documentele dosarului de omologare tehnică a produsului feroviar critic respectiv, alte documente puse la dispoziție la cerere și, după caz, solicită efectuarea unor verificări pe fluxul de fabricație sau asupra prototipului, urmărind, în principal, dacă:

a) documentația tehnică de execuție este întocmită de personal calificat, este avizată, aprobată și înregistrată, în conformitate cu reglementările în vigoare;

b) soluțiile tehnice privind construcția, fabricația și utilizarea produsului feroviar critic satisfac cerințele specificate în documentul tehnic de referință;

c) notele de calcul au fost elaborate în conformitate cu normele tehnice în vigoare, iar rezultatele finale sunt conforme cu cerințele specificate;

d) verificările și încercările s-au efectuat în conformitate cu programul de încercări și verificări ale produsului feroviar critic, stabilit inițial, cu respectarea normelor în vigoare, iar rezultatele obținute satisfac cerințele specificate în documentația tehnică a produsului;

e) dotările tehnice, laboratoarele proprii, standurile și dispozitivele speciale existente asigură realizarea produsului feroviar critic în condițiile de calitate impuse prin documentația tehnică a acestuia.

(2) Rezultatele verificărilor efectuate de comisia de omologare tehnică se înscriu în raportul acesteia, care va cuprinde în mod obligatoriu următoarele:

a) numărul actului de convocare, data și locul întrunirii comisiei de omologare tehnică;

b) denumirea produsului feroviar critic și a documentului tehnic de referință;

c) clasa de risc a produsului feroviar critic;

d) aprecierile comisiei de omologare tehnică cu privire la documentele existente în dosarul de omologare;

e) aprecierile comisiei de omologare tehnică cu privire la verificările efectuate asupra produsului feroviar critic și asupra proceselor de fabricație;

f) hotărârea comisiei de omologare tehnică cu privire la acordarea sau neacordarea certificatului de omologare tehnică;

g) opiniile separate ale unor membri ai comisiei de omologare tehnică, dacă este cazul;

h) componența comisiei de omologare tehnică și semnăturile membrilor acesteia.

Art. 16. — (1) AFER, în baza concluziilor și a hotărârii înscrise în raportul comisiei de omologare tehnică, în termen de 5 zile de la data încheierii raportului, emite certificatul de omologare tehnică sau, după caz, comunică în scris solicitantului decizia motivată de respingere a omologării tehnice a produsului feroviar critic respectiv.

(2) Dacă în termen de 90 de zile de la data primirii deciziei de neacordare a certificatului de omologare tehnică furnizorul solicitant face dovada că a eliminat neconformitățile menționate în decizie, AFER eliberează certificatul de omologare tehnică solicitat. În caz contrar cererea se consideră respinsă, iar pentru reluarea procedurii de omologare tehnică va fi necesară depunerea unei noi cereri, potrivit prevederilor art. 12.

Art. 17. — În perioada de valabilitate a certificatului de omologare tehnică furnizorul feroviar este obligat să comunice în scris la AFER, în termen de maximum 10 zile, orice modificare a listei cuprinzând datele de identificare a beneficiarilor, menționată la art. 12 lit. j).

Art. 18. — (1) În perioada de valabilitate a certificatului de omologare tehnică AFER va supraveghea modul în care sunt respectate cerințele care au stat la baza acordării certificatului de omologare tehnică, prin acțiuni de evaluare, la intervale de timp specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică.

(2) Dacă pe parcursul supravegherii se constată că nu mai sunt îndeplinite una sau mai multe cerințe, AFER suspendă certificatul de omologare tehnică pentru produsul feroviar critic respectiv.

(3) Decizia de suspendare a certificatului de omologare tehnică se comunică în scris de AFER beneficiarilor produsului feroviar critic respectiv, specificați în lista prevăzută la art. 12 lit. j). Comunicarea se va face în termen de 3 zile de la data emiterii deciziei respective.

(4) Dacă în interval de 45 de zile de la data comunicării deciziei de suspendare a certificatului de omologare tehnică furnizorul feroviar nu face dovada că a eliminat neconformitățile care au stat la baza deciziei de suspendare, certificatul respectiv va fi retras.

(5) În cazul retragerii certificatului de omologare tehnică sau al expirării valabilității acestuia acordarea unui nou certificat se poate face numai în baza unei noi cereri de acordare, conform prevederilor art. 12.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

Art. 19. — Obținerea certificatului de omologare tehnică nu scutește posesorul acestuia de răspunderea ce îi revine cu privire la calitatea produselor feroviare critice furnizate.

Art. 20. — (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau, după caz, de retragere a certificatului de omologare tehnică se depun la AFER în termen de 5 zile de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către consiliul de conducere al AFER în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică în scris contestatului. Decizia consiliului de conducere al AFER poate fi atacată în justiție, la instanța judecătorească competentă, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990, cu modificările ulterioare.

Art. 21. — AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau de deteriorare, duplicate ale certificatului de omologare tehnică.

Art. 22. — Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea, încetarea suspendării și eliberarea duplicatelor certificatelor de omologare tehnică a produselor feroviare critice se percep tarife aprobate de Ministerul Transporturilor conform reglementărilor în vigoare.

Art. 23. — Lista cuprinzând persoanele juridice cărora AFER le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras certificatul de omologare tehnică, după caz, și persoanele juridice care au pierdut certificatul respectiv se publică în Buletinul AFER.



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

**CERTIFICAT
de omologare tehnică feroviară**

Seria..... nr.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 și în baza Raportului nr. din data de al comisiei de omologare tehnică, se atestă că produsul feroviar critic, fabricat/reparat
(tipul reparației)

de persoana juridică, cu sediul în localitatea,
str.nr., județul (sectorul), înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României sub nr., este conform documentului tehnic de referință și a fost omologat tehnic
(denumirea, numărul, data) (de tip, de fabricație)

în fază, pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar și cu metroul.
(preliminară, finală)

Produsul feroviar critic se încadrează în clasa de risc Principalele caracteristici tehnice care definesc produsul feroviar critic sunt specificate în anexa la prezentul certificat.

Prezentul certificat este valabil până la data de, în următoarele condiții:
Data eliberării

Director general,

.....
(numele și prenumele)

L.S.

Valabilitatea prezentului certificat se prelungește până la data de....., în următoarele condiții:

Data

Director general,

.....
(numele și prenumele)

L.S.

NORME

privind acordarea de agremente tehnice feroviare în transportul feroviar și cu metroul

**CAPITOLUL I
Condiții generale**

Art. 1. — (1) Produsele și serviciile feroviare care pot influența siguranța circulației și securitatea transporturilor, calitatea serviciilor de transport, sănătatea oamenilor sau protecția mediului, denumite în continuare *produse feroviare critice*, care se procură din import sau pentru care nu au fost definite aptitudinile de utilizare în domeniul transportului feroviar și cu metroul, pot fi utilizate în activitățile de con-

struire, modernizare, reparare și întreținere a materialului rulant și a infrastructurii de transport feroviar și cu metroul, numai pe baza unor agremente tehnice feroviare acordate de AFER.

(2) Agremente tehnice feroviare se pot acorda pentru următoarele produse/servicii feroviare critice:

a) vehicule feroviare, părți și materiale, ansambluri, subansambluri, echipamente și instalații, utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant, procurate din import;

b) materiale, ansambluri, subansambluri, echipamente și instalații, necesare la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru care nu au fost definite aptitudinile de utilizare în domeniul transportului feroviar și cu metroul;

c) servicii/lucrări privind:

— întreținerea materialului rulant pentru transportul feroviar și cu metroul;

— construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii de transport feroviar și cu metroul;

d) produse/servicii feroviare critice realizate de furnizori unici;

e) servicii de intermediere a furnizării produselor feroviare critice.

Art. 2. — *Agrementul tehnic feroviar*, denumit în continuare *agrement tehnic*, este documentul care definește caracteristicile și performanțele tehnice, precum și aptitudinea de utilizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice specificate în *agrementul tehnic* respectiv.

Art. 3. — Caracteristicile și performanțele tehnice ale produselor feroviare critice pentru care s-a solicitat acordarea *agrementului tehnic* se determină prin încercări de laborator, încercări și simulări pe standuri și în poligonul de încercări, iar aptitudinea de utilizare se determină prin verificări și încercări în exploatare ale produselor și/sau serviciilor feroviare critice respective.

Art. 4. — (1) *Agrementul tehnic* se eliberează, după caz, astfel:

a) pentru un număr limitat de produse feroviare critice;

b) pentru o perioadă de maximum un an de la data eliberării, în vederea testării aptitudinilor de utilizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice;

c) pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data eliberării, pe baza rezultatelor favorabile obținute în urma testării aptitudinilor de utilizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice.

(2) După expirarea termenului de valabilitate a *agrementului tehnic* furnizorul poate cere, după caz:

a) prelungirea termenului de valabilitate a *agrementului tehnic* deținut pentru o perioadă de maximum 5 ani în cazul serviciilor, precum și pentru produsele procurate din import;

b) eliberarea unui nou *agrement tehnic*;

c) omologarea tehnică a produsului feroviar critic respectiv, pe baza documentului tehnic de referință elaborat de furnizor, însușit de beneficiar și avizat de AFER.

Art. 5. — *Agrementul tehnic* este un document cu regim special, nominal și netrasmisibil, care se acordă, la cerere, furnizorilor de produse și/sau servicii precizate la art. 1 alin. (2).

Art. 6. — Evidența produselor/serviciilor feroviare critice pentru care s-au eliberat *agreemente tehnice*, repartizate pe furnizori, se ține de AFER în Registrul *agreementelor tehnice*.

CAPITOLUL II

Acordarea, suspendarea sau retragerea *agrementului tehnic* în transportul feroviar și cu metroul

Art. 7. — *Agrementul tehnic* în transportul feroviar și cu metroul se poate acorda agenților economici care îndeplinesc cumulativ următoarele cerințe:

a) fac dovada că în obiectul lor de activitate este cuprinsă și realizarea sau furnizarea produselor și/sau

serviciilor feroviare critice pentru care se solicită obținerea *agrementului tehnic*;

b) dețin acordul principalului beneficiar potențial pentru utilizarea produsului/serviciului feroviar critic respectiv;

c) dețin autorizația de furnizor feroviar în cazul serviciilor prevăzute la art. 1 alin. (2) lit. b) și c);

d) fac dovada că fabricantul deține autorizație de furnizor feroviar și certificat de omologare tehnică feroviară sau, după caz, *agrement tehnic* pentru produsele indigene furnizate, în cazul serviciilor prevăzute la art. 1 alin. (2) lit. e);

e) dețin documentația care prezintă caracteristicile tehnice și performanțele produsului, avizată în prealabil de utilizatorul final și de AFER, precum și documentația necesară pentru înțelegerea, funcționarea, utilizarea, întreținerea și repararea acestuia;

f) fac dovada că au efectuat un program de încercări și verificări prin care s-au determinat principalele performanțe și caracteristici tehnice ale produsului/serviciului feroviar critic, dacă este cazul;

g) fac dovada rezultatelor obținute în utilizarea produselor și/sau serviciilor feroviare critice identice sau similare pentru care au solicitat *agrementul tehnic*, în cazul în care acestea au fost utilizate în țara de origine și/sau în alte țări;

h) se angajează să accepte, pe perioada de valabilitate a *agrementului tehnic*, supravegherea tehnică efectuată de AFER prin acțiuni de evaluare sau prin acțiuni de inspecție tehnică, după caz, pe fluxul de fabricație și/sau în activitățile în care se utilizează produsele și/sau serviciile feroviare critice pentru care s-a solicitat *agrementul tehnic*;

i) fac dovada că fabricantul produsului sau executantul serviciului dispune de structuri organizatorice, de dotări tehnice, precum și de personal instruit și atestat, după caz, care să asigure aplicarea eficientă a sistemului calității, pe baza standardelor SR EN ISO 9000, la realizarea produselor și/sau serviciilor prevăzute la art. 1 alin. (2) lit. a), b) și c);

j) fac dovada că au achitat tarifele aferente prestațiilor efectuate de AFER.

Art. 8. — (1) Pentru obținerea *agrementului tehnic* solicitantul trebuie să depună la AFER următoarele documente:

a) cererea pentru acordarea *agrementului tehnic*, din care să rezulte:

— denumirea persoanei juridice solicitante;

— adresa la care solicitantul își are sediul sau filiala;

— numărul de înregistrare în registrul comerțului;

— denumirea produsului feroviar critic pentru care solicită acordarea *agrementului tehnic*;

— numărul și data eliberării autorizației de furnizor feroviar (dacă este cazul);

b) certificatul de înmatriculare la camera de comerț și industrie din țara de origine — numai pentru furnizorii externi (în copie);

c) certificatul/atestatul eliberat de AFER sau de alt organism de certificare agreat de Ministerul Transporturilor, din care să rezulte stadiul de implementare a sistemului calității, în baza standardelor SR EN ISO seria 9000, sau lista cuprinzând documentele sistemului calității, ale solicitantului ori, după caz, ale fabricantului, în cazul solicitanților pentru care nu este obligatorie deținerea autorizației de furnizor feroviar, conform prevederilor art. 2 alin. (5) și (6) din prezentul ordin;

d) acordul scris al principalului beneficiar potențial, pentru utilizarea produsului feroviar critic respectiv;

e) memoriul tehnic de prezentare a produsului feroviar critic, care va conține mențiuni cu privire la principalele caracteristici și performanțe, concepția și soluțiile constructive, funcționarea, întreținerea și repararea, dacă este cazul, domeniul de utilizare, tehnologia de fabricație, consumurile energetice, influențele asupra siguranței circulației și securității transporturilor, asupra sănătății omului și asupra mediului;

f) lista cuprinzând principalele dotări tehnice utilizate la realizarea produsului și/sau serviciului feroviar critic, cu precizarea caracteristicilor și performanțelor specifice pentru fiecare dotare, dacă este cazul;

g) documentația tehnică necesară pentru susținerea datelor menționate în memoriul tehnic de prezentare a produsului feroviar critic respectiv;

h) notele de calcul prevăzute de normele tehnice în vigoare, pentru alegerea și dimensionarea principalelor elemente ale produsului feroviar critic respectiv, dacă este cazul;

i) documentele care conțin rezultatele verificărilor și încercărilor efectuate pentru determinarea principalelor caracteristici tehnice ale produsului feroviar critic respectiv, dacă este cazul;

j) lista cuprinzând principalii beneficiari ai produselor feroviare critice, identice sau similare cu produsele pentru care se solicită agrementul tehnic, sau cel puțin o recomandare scrisă din partea unui beneficiar al solicitantului, din care să rezulte modul în care s-au comportat produsele feroviare critice respective și modul în care furnizorul a respectat clauzele contractuale;

k) declarația din care să rezulte că pe perioada de valabilitate a agrementului tehnic se angajează:

— să comunice imediat la AFER orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării agrementului tehnic;

— să comunice imediat la AFER data începerii, a întreruperii și a reluării activității de fabricare și/sau de livrare a produselor feroviare critice menționate în agrementul tehnic;

— să comunice în scris la AFER datele de identificare a beneficiarilor produselor feroviare critice livrate, pentru care a obținut agrementul tehnic;

— să respecte prevederile înscrise în agrementul tehnic, referitoare la realizarea și utilizarea produselor feroviare critice;

— să accepte efectuarea de către AFER, pe fluxul de fabricație, precum și în activitățile în care se utilizează produsele feroviare critice respective, a acțiunilor de inspecție tehnică și/sau a acțiunilor de evaluare, prevăzute în agrementul tehnic;

l) dovada achitării tarifului pentru eliberarea agrementului tehnic.

(2) Documentele vor fi prezentate în limba în care au fost elaborate, împreună cu traducerea acestora în limba română, dacă este cazul.

Art. 9. — (1) AFER va verifica documentele prezentate și va comunica în scris solicitantului, în termen de 15 zile de la data primirii cererii, decizia de acceptare condiționată sau necondiționată a cererii de acordare a agrementului tehnic sau, după caz, decizia motivată de respingere a acesteia.

(2) În cazul acceptării condiționate a cererii, AFER poate cere:

a) completarea documentelor prezentate;

b) efectuarea unor verificări și încercări pentru determinarea caracteristicilor tehnice și a performanțelor produsului feroviar critic respectiv;

c) efectuarea unor acțiuni de evaluare la furnizor și pe fluxul de fabricație a produsului feroviar critic respectiv.

(3) Dacă în termen de 30 de zile de la primirea comunicării privind decizia de acceptare condiționată a cererii de acordare a agrementului tehnic solicitantul nu dă curs cererilor menționate la alin. (2), cererea este considerată respinsă.

Art. 10. — (1) AFER va comunica în scris solicitantului, în termen de 15 zile de la data îndeplinirii eventualelor solicitări menționate la art. 9 alin. (2), decizia privind acordarea sau neacordarea agrementului tehnic. Decizia de neacordare va fi motivată.

(2) Dacă în termen de 30 de zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a agrementului tehnic solicitantul va prezenta dovezile privind eliminarea neconformităților majore menționate în decizie, AFER va acorda agrementul tehnic solicitat. În caz contrar cererea de acordare a agrementului tehnic este considerată respinsă.

Art. 11. — (1) În perioada de valabilitate a agrementului tehnic AFER va supraveghea modul în care sunt respectate normele tehnice obligatorii, prin acțiuni de evaluare la intervale de timp specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică. În situația în care pe parcursul supravegherii se constată că nu mai sunt îndeplinite una sau mai multe condiții care au stat la baza acordării agrementului tehnic, AFER poate suspenda agrementul tehnic acordat.

(2) În cazul în care în termen de 90 de zile de la data suspendării agrementului tehnic deținătorul acestuia face dovada că a eliminat neconformitățile care au determinat suspendarea, AFER va decide încetarea suspendării. În caz contrar agrementul tehnic va fi retras.

(3) În cazul retragerii agrementului tehnic acordarea unui nou agrement tehnic se va face în baza unei noi cereri de acordare, conform art. 8.

(4) Decizia de suspendare, de încetare a suspendării sau, după caz, de retragere a agrementului tehnic respectiv va fi comunicată în scris de AFER beneficiarilor produselor feroviare critice, conform listei precizate la art. 8 lit. j). Comunicarea se va face în termen de 3 zile de la data emiterii deciziei respective.

CAPITOLUL III

Dispoziții finale

Art. 12. — Deținerea agrementului tehnic nu scutește posesorul acestuia de răspunderea ce îi revine cu privire la calitatea produselor feroviare critice furnizate.

Art. 13. — (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau, după caz, de retragere a agrementului tehnic se depun la AFER în termen de 5 zile de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către consiliul de conducere al AFER, în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică în scris contestatarului. Decizia consiliului de conducere al AFER poate fi atacată în justiție la instanța judecătorească competentă, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990, cu modificările ulterioare.

Art. 14. — AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau deteriorare, duplicate ale agrementului tehnic.

Art. 15. — Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea, re acordarea în caz de încetare a suspendării sau eliberarea duplicatelor agrementului tehnic, după caz, se percep tarife aprobate de Ministerul Transporturilor.

Art. 16. — Lista cuprinzând persoanele juridice cărora AFER le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras agrementul tehnic, după caz, ori persoanele juridice care au pierdut agrementul respectiv se publică în Buletinul AFER.



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

Agrement tehnic feroviar

Seria..... nr.

În baza Raportului nr. din data de al comisiei de evaluare se atestă că produsul/serviciul feroviar critic, realizat/furnizat de persoana juridică, cu sediul în localitatea, str. nr., județul (sectorul), înregistrată la Camera de comerț și industrie a sub nr., îndeplinește condițiile pentru utilizare în domeniul transportului feroviar și cu metroul.

Descrierea produsului/serviciului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în anexa la prezentul agrement tehnic.

Clasa de risc a produsului feroviar critic este

Prezentul agrement tehnic este valabil până la data de, în următoarele condiții:

Data eliberării

Director general,

.....

(numele și prenumele)

L.S.

Valabilitatea prezentului agrement tehnic se prelungește până la data de, în următoarele condiții:

Data

Director general,

.....

(numele și prenumele)

L.S.

NORME**privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art. 1. — Pentru respectarea cerințelor privind siguranța circulației și securitatea transportului feroviar și cu metroul AFER va supraveghea modul în care se respectă normele și prescripțiile tehnice și tehnologice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, reparare, întreținere și exploatarea materialului rulant și a infrastructurii feroviare, prin acțiuni de inspecție tehnică.

Art. 2. — (1) Inspecția tehnică constă, în principal, în verificarea, prin sondaj, pe fluxul de fabricație a produselor/serviciilor feroviare critice, a modului în care sunt respectate normele și prescripțiile tehnice obligatorii, care au relevanță pentru siguranța circulației și securitatea transportului feroviar și cu metroul.

(2) Inspecția tehnică se execută de AFER la furnizorii feroviari care au obținut certificate de omologare tehnică feroviară sau, după caz, acordate de AFER, în urma acordării de agremente tehnice feroviare, pen-

tru produsele/serviciile destinate utilizării în domeniul transportului feroviar și cu metroul.

(3) Inspekția tehnică este obligatorie pentru produsele și/sau serviciile feroviare critice care, conform prevederilor anexei nr. 3, se încadrează în clasa de risc 1A. Pentru produsele/serviciile feroviare critice din clasele de risc 1B, 2A și 2B inspekția tehnică se poate efectua la cererea beneficiarului sau a furnizorului produsului respectiv, precum și la cererea conducerii Ministerului Transporturilor.

CAPITOLUL II

Organizarea și desfășurarea activității

Art. 3. — (1) Inspekția tehnică se execută de AFER în baza contractelor sau convențiilor încheiate cu furnizorii feroviar.

(2) Inspekția tehnică se execută de inspectorii tehnici ai AFER, posesori ai legitimației speciale de control, emisă de Ministerul Transporturilor.

(3) Inspekția tehnică constă, în principal, în:

a) verificarea prin sondaj a conformității cu documentația tehnică a caracteristicilor materialelor, componentelor, echipamentelor și a instalațiilor utilizate la fabricarea produselor feroviare critice sau la realizarea serviciilor feroviare critice, prin:

— verificarea documentelor însoțitoare privind calitatea;

— verificarea inscripțiilor existente pe produsele feroviare critice;

— solicitarea și/sau participarea la efectuarea unor verificări sau încercări în laboratoarele furnizorului, ale AFER sau în alte laboratoare autorizate/atestare de AFER;

b) verificarea prin sondaj a respectării conținutului și a ordinii operațiunilor de execuție și de control stabilite prin documentația tehnică a produsului feroviar critic;

c) participarea prin sondaj la verificările, probele și încercările efectuate de furnizorul feroviar, conform planului de control al produsului feroviar critic;

d) solicitarea repetării unor măsurători sau verificări efectuate anterior de către furnizorul feroviar și compararea rezultatelor obținute cu cele înscrise anterior în buletinele și în protocoalele de verificări și încercări;

e) verificarea prin sondaj a laboratoarelor, a aparatelor de măsură și control, a standurilor și dispozitivelor speciale, prin care se asigură măsurarea și ținerea sub control a unor parametri determinanți pentru siguranța circulației și securitatea transportului feroviar și cu metroul;

f) verificarea prin sondaj a modului de asigurare cu personal atestat și/sau autorizat, după caz, utilizat la execuția unor operațiuni sau a unor verificări și încercări pentru care, prin normele sau reglementările tehnice în vigoare, se impune atestarea și/sau autorizarea personalului respectiv.

(4) Furnizorul va asigura, pe baza contractelor sau convențiilor încheiate cu AFER, spațiile și dotările necesare pentru desfășurarea activității inspectorilor tehnici cu atribuții permanente în incinta unității acestuia.

Art. 4. — Pentru efectuarea inspekției tehnice furnizorul are obligația de a pune la dispoziție inspectorului tehnic al AFER, la cererea acestuia, următoarele:

a) documentația tehnică și tehnologică de execuție a produsului feroviar critic respectiv;

b) echipamentul de protecție, specific locurilor de muncă, necesar pentru efectuarea inspekției tehnice;

c) sculele și dispozitivele necesare pentru efectuarea unor verificări tehnice cuprinse în planul de control al produsului feroviar critic;

d) documentele în care s-au înscris rezultatele obținute în urma verificărilor și a încercărilor efectuate de personalul furnizorului, conform planului de control al produsului feroviar critic;

e) documentele care atestă calitatea materialelor, pieselor și a echipamentelor procurate de la subfurnizori și, după caz, documentele care atestă calitatea de furnizor feroviar autorizat a subfurnizorilor de produse feroviare critice;

f) autorizațiile/atestările personalului pentru care, conform normelor și prescripțiilor tehnice și tehnologice în vigoare, se prevede obligativitatea obținerii acestora;

g) certificatele de autorizare/atestare a laboratoarelor, standurilor și a dispozitivelor speciale utilizate în procesul de fabricație;

h) documentația privind construcția, etalonarea, întreținerea și utilizarea standurilor și dispozitivelor speciale utilizate la realizarea și verificarea produselor feroviare critice respective;

i) listele cuprinzând datele de identificare a beneficiarilor și a subfurnizorilor.

Art. 5. — Furnizorul va asigura accesul inspectorilor tehnici, la cererea acestora, la:

a) locurile de muncă în care se execută, se recondiționează sau se verifică produsele feroviare ori componente ale acestora;

b) laboratoarele utilizate la verificarea și încercarea produselor feroviare critice respective;

c) depozitele de materiale și echipamente.

Art. 6. — (1) Inspectorii tehnici ai AFER, în cazul în care constată neconformități în procesul de execuție, vor aviza în scris furnizorul feroviar pentru luarea măsurilor necesare în scopul eliminării acestora.

(2) În cazul constatării unor neconformități grave sau repetate inspectorul tehnic va propune conducerii AFER, în scris, motivat, suspendarea sau retragerea, după caz, a:

— autorizației de furnizor feroviar;

— certificatului de omologare tehnică;

— agrementului tehnic feroviar;

— autorizației sau, după caz, a atestatului personalului de execuție și control;

— autorizației de funcționare a laboratoarelor de încercări și/sau a atestatului tehnic pentru standurile ori dispozitivele speciale.

Art. 7. — (1) În cazul în care se constată că în cadrul procesului de fabricație sau de reparație a produselor feroviare critice se respectă prevederile cuprinse în normele și prescripțiile tehnice obligatorii, inspectorii tehnici procedează astfel:

— vizează declarațiile de conformitate ale produselor feroviare critice livrate;

— marchează, prin poansonare sau ștampilare, cu un însemn specific AFER, produsele feroviare pentru care, prin documentul tehnic normativ de referință, este prevăzută această marcare.

(2) Pentru obținerea vizei pe declarațiile de conformitate ale vehiculelor feroviare livrate furnizorul feroviar trebuie să prezinte fișa tehnică care cuprinde datele tehnice și de identificare ale vehiculului, cu menționarea certificatului de omologare tehnică valabil pentru produsul feroviar critic respectiv.

CAPITOLUL III

Dispoziții finale

Art. 8. — Neacceptarea de către agenții economici a supravegherii efectuate de AFER prin acțiuni de inspecție tehnică și/sau acțiuni de evaluare constituie motiv de suspendare sau, după caz, de retragere a autorizației de furnizor feroviar.

Art. 9. — Lista cuprinzând furnizorii și produsele feroviare critice pentru care AFER asigură supravegherea tehnică prin acțiuni de inspecție tehnică se publică în Buletinul AFER.

Art. 10. — (1) Produsele feroviare critice pentru care AFER asigură supravegherea tehnică prin inspecție tehnică se pot livra, respectiv aproviziona, pentru utilizare în activitățile de transport feroviar și cu metroul numai în condițiile în care declarațiile de conformitate ale produselor respective sunt vizate în prealabil de AFER.

(2) Vizarea declarațiilor de conformitate a produselor feroviare critice se face prin aplicarea unei ștampile care poartă înscrisul „VIZAT AFER“ și numărul de identificare a inspectorului tehnic.



TARIFELE

aplicate pentru publicațiile prevăzute de lege a fi inserate în
Monitorul Oficial al României, începând cu data de 1 august 2000

1. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I

- ordine ale miniștrilor, precizări, instrucțiuni, criterii, norme metodologice emise de organe ale administrației publice și de alte instituții publice, care nu sunt prevăzute de legea fundamentală în art. 78, 99, 107 și 145 252.000 lei/pagină de manuscris
- deciziile pronunțate de secțiile unite ale Curții Supreme de Justiție 252.000 lei/pagină de manuscris

2. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA A III-A

- pierderi de acte, sigilii, ștampile, formulare fiscale, acțiuni, pașapoarte, certificate de înregistrare fiscală, alte acte prevăzute de lege, schimbări de nume, citații emise de instanțele judecătorești 57.000 lei/act
- publicarea ordonanței judecătorești privind pierderea, sustragerea sau distrugerea cecului ca instrument de plată, a cambiei și a biletului la ordin 304.000 lei/act
- acte procedurale ale instanțelor judecătorești, a căror publicare este prevăzută de lege 304.000 lei/act
- extras-cerere pentru dobândirea sau renunțarea la cetățenia română 759.000 lei/anunț
- concursuri pentru ocuparea de posturi didactice în învățământul superior 1.100 lei/cuvânt
- anunțuri privind examenul de capacitate pentru magistrați, precum și pentru locurile vacante de notari publici 1.100 lei/cuvânt
- publicarea ordonanței de clasare a comisiei de cercetare a averilor sau a hotărârii irevocabile a instanței judecătorești, prin care se constată că proveniența bunurilor este justificată 304.000 lei/act

3. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA A IV-A

- publicarea încheierilor judecătorești delegat la înmatricularea societăților comerciale, precum și a altor sentințe prevăzute de lege 677.000 lei/primele două pagini de manuscris
461.000 lei/pagină de manuscris (pentru următoarele pagini)
- publicarea prospectului de emisiune, a proiectului de fuziune sau divizare 461.000 lei/pagină de manuscris
- publicarea actului constitutiv al societății comerciale (statut și contract de societate), integral sau în extras 461.000 lei/pagină de manuscris
- bilanțuri și conturi de profit și pierderi (anunțuri-extras) 677.000 lei/anunț
- bilanțuri ale băncilor 461.000 lei/pagină de manuscris
- publicații cu prezentare tabelară 24.000 lei/rând
- acte adiționale 461.000 lei/pagină de manuscris
- publicarea dispozitivului sentinței definitive de excludere (S.N.C., S.C.S., S.R.L.), precum și pentru anularea societății comerciale 189.000 lei/anunț
- alte publicații ale agenților economici, sub formă de text, a căror publicare este prevăzută de lege (somații, convocări de adunări generale, procese-verbale ale adunărilor generale, acte de numire a lichidatorilor, darea de seamă a lichidatorilor, raportul cenzorilor în caz de lichidare etc.) 461.000 lei/pagină de manuscris
- publicarea hotărârilor de admitere a înregistrării partidelor politice, precum și a listei cuprinzând donatorii și donațiile pentru partidele politice 461.000 lei/pagină de manuscris
- alte acte a căror publicare este prevăzută de lege 461.000 lei/pagină de manuscris

4. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA A V-A

- publicarea contractelor colective de muncă încheiate la nivel național și de ramură Tariful se calculează în funcție de numărul de pagini și de tirajul comandat.

Tarifele de publicare cuprind taxa pe valoarea adăugată de 19%.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, telefon 411.58.33.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.loginet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro