



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul XII — Nr. 459 bis

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 19 septembrie 2000

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
		311/378. — Ordin al ministrului transporturilor și al președintelui Oficiului Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie privind aprobarea Metodologiei pentru executarea lucrărilor de cadastru al rețelei de metrou București.....	19–32
208. — Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind agrearea și verificarea tehnică a vehiculelor destinate transportului de produse perisabile — RNTR 5 .....	1–19		

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

### ORDIN

#### pentru aprobarea Reglementărilor privind agrearea și verificarea tehnică a vehiculelor destinate transportului de produse perisabile — RNTR 5

Ministrul transporturilor,

în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 75/1998 pentru aderarea României la Acordul cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970,

în temeiul art. 12 lit. d) și al art. 13 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr. 197/1998 și ulterior republicată, al art. 4 alin. (2) lit. b) și f) și alin. (3) lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 73/1998, și al art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Reglementările privind agrearea și verificarea tehnică a vehiculelor destinate transportului de produse perisabile — RNTR 5, cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Transporturile internaționale de produse perisabile pot fi efectuate pe teritoriul României numai cu vehicule agreate în condițiile prevăzute de Acordul cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite

pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998.

Transporturile interne de produse perisabile, realizate cu vehicule izoterme sau refrigeratoare, care depășesc masa totală maximă autorizată de 7,5 t, sau cu vehicule frigorifice ori calorifice, indiferent de masa totală maximă autorizată, pot fi efectuate numai cu vehicule aprobate conform

prevederilor Reglementărilor privind agrearea și verificarea tehnică a vehiculelor destinate transportului de produse perisabile — RNTR 5.

Art. 3. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare la 90 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor,  
**Traian Băsescu**

București, 14 martie 2000.  
Nr. 208.

ANEXĂ

## REGLEMENTĂRI

### privind agrearea și verificarea tehnică a vehiculelor destinate transportului de produse perisabile — RNTR 5

#### CAPITOLUL I

##### Obiectul

Art. 1. — Prezentele reglementări stabilesc modul de lucru pentru agrearea și verificarea tehnică a vehiculelor destinate transportului de produse perisabile în trafic național și internațional, în conformitate cu prevederile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, denumit în continuare *ATP*, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 319 din 28 august 1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999.

#### CAPITOLUL II

##### Domeniul de aplicare

Art. 2. — Fac obiectul prezentelor reglementări:

a) vehiculele echipate cu suprastructuri specializate pentru transportul de produse perisabile, care efectuează transporturi internaționale de produse perisabile;

b) vehiculele izoterme sau refrigeratoare cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 t, care efectuează transporturi de produse perisabile în trafic național;

c) vehiculele frigorifice sau calorifice care efectuează transporturi de produse perisabile în trafic național, indiferent de masa totală maximă autorizată, definite și clasificate conform anexei nr. 1 la prezentele reglementări.

#### CAPITOLUL III

##### Agrearea vehiculelor destinate transportului de produse perisabile

Art. 3. — (1) Agrearea vehiculelor destinate transportului produselor perisabile se acordă pentru categoriile de vehicule prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele reglementări, care sunt sau urmează să fie înmatriculate în România și care respectă, pentru transportul internațional, prevederile anexei nr. 1 la *ATP* sau, pentru transportul intern, cel puțin prevederile anexei nr. 2 la prezentele reglementări.

(2) Pentru fiecare vehicul destinat transportului de produse perisabile agrearea se acordă de Ministerul Transporturilor, prin Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, denumit în continuare *RAR*.

(3) Vehiculele noi care urmează să fie construite sau importate în serie pot fi aprobate în baza încercărilor efectuate pentru un exemplar al seriei. Dacă se constată conformitatea cu prescripțiile RNTR 5, procesul-verbal/raportul de încercare va fi considerat certificatul de agreare a tipului respectiv de vehicul. În baza acestui certificat *RAR* poate acorda agrearea individuală a fiecărui vehicul fabricat ulterior și înmatriculat în România, care este conform tipului de vehicul aprobat.

Art. 4. — Agrearea unui tip de vehicul se acordă la cererea constructorului tipului respectiv de vehicul sau a reprezentantului său autorizat, iar agrearea individuală se acordă la cererea deținătorului vehiculului.

Art. 5. — La solicitarea agreării unui tip de vehicul destinat transportului de produse perisabile constructorul sau reprezentantul său autorizat va depune la *RAR* următoarea documentație:

1. cererea de agreare *ATP*, cu precizarea categoriei de clasificare, conform anexei nr. 1 la *ATP*, pentru care se solicită agrearea;

2. specificația tehnică detaliată a vehiculului, care cuprinde:

a) desenul de ansamblu al vehiculului;

b) desenul de ansamblu al compartimentului pentru transportul produselor perisabile, cu cotele principale pentru gabaritul exterior și pentru spațiul interior; în cazul cisternelor cu mai multe compartimente se vor menționa și dimensiunile fiecărui compartiment;

c) descrierea sau specificația tehnică a materialelor utilizate la construcția caroseriei, respectiv a pereților laterali, podelei, acoperișului, trapelor, ușilor, orificiilor de scurgere a apei; pentru cisterne se vor prezenta date tehnice, inclusiv pentru gurile de vizitare și tubulatura de golire;

d) în cazul suprastructurilor frigorifice, respectiv al refrigeratoarelor, specificația tehnică a agregatului frigorific sau a agenților frigorigeni;

e) specificația tehnică a dispozitivelor de automatizare;

f) în cazul cisternelor, desenul privind amplasarea pe vehicul a tubulaturii sau a instalațiilor de golire;

g) desenul privind izolațiile speciale ale pereților compartimentului pentru încălzire;

h) descrierea amenajărilor interioare specifice, cum ar fi: bare pentru carne, ventilatoare și altele asemenea;

3. solicitantul agreării poate depune documente de certificare internațională sau rapoarte de încercări care să ateste conformitatea cu ATP, emise sau avizate de autoritatea competentă a unei țări care este parte contractantă la ATP.

Art. 6. — (1) În cazul agreării unui tip de vehicul, care se efectuează prin verificări și încercări și pe baza documentelor prevăzute la art. 5 pct. 1 și 2 sau a celor prevăzute la art. 5 pct. 3, dacă sunt îndeplinite toate condițiile, RAR eliberează Certificatul de agreare de tip pentru vehicule care transportă produse perisabile, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele reglementări.

(2) În baza certificatului prevăzut la alin. (1) constructorul sau reprezentantul său autorizat este obligat să elibereze, pentru fiecare vehicul construit care este conform cu tipul certificat, Declarația de conformitate pentru vehicule destinate transportului de produse perisabile, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 4 la prezentele reglementări.

Art. 7. — Vehiculul destinat transportului de produse perisabile se consideră ca aparținând unui tip agreat de vehicul dacă satisface condițiile prevăzute la paragraful 2 lit. c) din suplimentul 1 al anexei nr. 1 la ATP.

Art. 8. — Procesele-verbale/rapoartele de încercare trebuie să fie emise de laboratoare specializate care, prin dotarea tehnică, încadrarea cu personal calificat corespunzător și prin procedurile de lucru, permit efectuarea încercărilor prevăzute în anexa nr. 1 la ATP. Laboratoarele trebuie să fie acreditate sau evaluate și abilitate de RAR prin organismele sale de specialitate, conform condițiilor tehnice cuprinse în anexa nr. 5 la prezentele reglementări.

Art. 9. — În situația în care sunt îndeplinite toate condițiile, pe baza unuia dintre următoarele documente:

a) Declarația de conformitate pentru vehicule destinate transportului de produse perisabile;

b) documentele prevăzute la art. 5 pct. 3;

c) rapoartele întocmite în urma încercărilor efectuate în conformitate cu prescripțiile ATP și ale prezentelor reglementări,

RAR eliberează, prin reprezentanțele sale teritoriale, după înmatricularea mijlocului de transport, Certificatul conform Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi, conform modelelor prevăzute în anexele nr. 6.1, 6.2 și 6.3 la prezentele reglementări, sau Certificatul conform prescripțiilor RNTR 5 cu privire la transporturile naționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi, conform modelului prevăzut în anexa nr. 7 la prezentele reglementări, denumite în continuare *certificat de agreare*.

Art. 10. — Certificatul prevăzut la art. 9 pentru transporturile internaționale are o valabilitate de maximum 6 ani. Acesta permite și aplicarea pe vehicul a plăcii de conformitate ATP, executată conform modelelor cuprinse în anexele nr. 8.1, 8.2 și 8.3 la prezentele reglementări.

Art. 11. — Certificatul prevăzut la art. 9 pentru transporturile interne are o perioadă de valabilitate de maximum 3 ani. Acesta permite și aplicarea pe vehicul a plăcii de conformitate, executată conform modelului prevăzut în anexa nr. 9 la prezentele reglementări.

Art. 12. — Certificatul de agreare pentru transporturile internaționale de produse perisabile trebuie redactat, în afară de limba română, și într-o limbă de circulație internațională — engleză, franceză sau rusă, la alegerea solicitantului.

Art. 13. — (1) În timpul efectuării transportului certificatului de agreare trebuie să fie prezent în mod obligatoriu la bordul autovehiculului, în original sau în copie legalizată.

(2) În cazul în care placa de atestare conformă anexei nr. 6 sau 7 la prezentele reglementări este aplicată pe vehicul, prezența certificatului de agreare la bordul vehiculului nu este necesară.

(3) Deținătorul vehiculului este obligat să îndepărteze placa de atestare de pe vehicul în momentul în care acesta nu mai este conform prevederilor ATP sau ale RNTR 5 sau să o înlocuiască în cazul unei noi agreări.

Art. 14. — Certificatul de agreare pentru transporturile internaționale de produse perisabile este valabil și pentru efectuarea de transporturi interne, fără alte mențiuni suplimentare.

#### CAPITOLUL IV

##### Verificarea tehnică a vehiculelor destinate transportului de produse perisabile

Art. 15. — (1) Verificarea tehnică a suprastructurii vehiculelor destinate transportului de produse perisabile se face:

a) la solicitarea eliberării certificatului de agreare de tip sau individuală;

b) la expirarea duratei de valabilitate a certificatului de agreare acordat anterior;

c) la solicitarea RAR, în urma constatării, cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice a vehiculului, a unor deteriorări semnificative ale suprastructurii sau a efectuării unor modificări ori reparații de amploare ale acesteia.

(2) Metodele de verificare tehnică care se utilizează sunt prevăzute în anexa nr. 1 la ATP.

Art. 16. — La prezentarea vehiculului pentru verificarea tehnică conform ATP sau RNTR 5, deținătorul va prezenta:

a) cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare a vehiculului, precum și anexa la certificatul de înmatriculare, cu inspecția tehnică valabilă;

b) certificatul de agreare, dacă acesta a fost eliberat anterior;

c) placa de atestare conform anexelor nr. 8.1, 8.2, 8.3 sau nr. 9 la prezentele reglementări, îndepărtată de pe vehicul, dacă este cazul.

Art. 17. — Pe baza documentelor și a verificărilor efectuate reprezentantul RAR:

a) emite un alt certificat de agreare valabil pentru respectivul vehicul, dacă certificatul prezentat este expirat;

b) aplică pe vehicul placa de atestare cu noul termen de valabilitate.

Art. 18. — În situația în care se constată neconformități din punct de vedere al prevederilor ATP sau RNTR 5, reprezentantul RAR are obligația de a reține certificatul de agreare și placa de atestare aferente vehiculului până la remedierea neconformităților.

#### CAPITOLUL V

##### Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 19. — (1) Pentru vehiculele destinate transportului de produse perisabile, aflate la prima înmatriculare în România, certificatul de agreare se va elibera numai dacă sunt satisfăcute prescripțiile ATP.

(2) Pentru vehiculele noi, construite în România, prevederile alin. (1) vor fi obligatorii începând cu data de 1 ianuarie 2001. Vehiculele construite până la această dată, care nu sunt conforme prescripțiilor ATP, dar care îndeplinesc condițiile minimale prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele reglementări, vor putea fi utilizate numai în trafic național.

(3) Pentru vehiculele deja înmatriculate în România, care efectuează transporturi internaționale de produse perisabile, emiterea certificatului de agreare se va face numai dacă sunt satisfăcute prescripțiile ATP.

(4) Pentru vehiculele deja înmatriculate în România, care efectuează transporturi interne de produse perisabile, emiterea certificatului de agreare se face numai dacă sunt satisfăcute prescripțiile RNTR 5.

(5) Pentru vehiculele deja înmatriculate în România certificatul de agreare se eliberează pentru toate vehiculele de același tip, pe baza unei verificări efectuate în condițiile prevăzute la paragrafele 29 și 49 din suplimentul 2 al anexei nr. 1 la ATP, numai dacă au fost efectuate probe complete, conform prevederilor anexei nr. 1 la ATP, pentru un număr de 3 vehicule aparținând aceluiași tip de vehicul. Certificatul de agreare se eliberează în condițiile prevăzute de prezentul alineat dacă în urma efectuării probelor complete se constată că sunt îndeplinite cel puțin condițiile prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele reglementări.

(6) Valabilitatea certificatelor de agreare pentru transporturile interne, emise în baza dispozițiilor prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele reglementări, nu poate depăși data de 1 ianuarie 2005.

(7) Începând cu data de 1 ianuarie 2003 toate autovehiculele care efectuează transporturi interne de produse perisabile și care fac obiectul acestei reglementări vor fi echipate cu tahograf.

(8) La cererea deținătorului certificatului de agreare pentru transporturile interne se poate elibera și pentru vehiculele sub 7,5 t.

Art. 20. — Anexele nr. 1–5, 6.1, 6.2, 6.3, 7, 8.1, 8.2, 8.3 și 9 fac parte integrantă din prezentele reglementări.

*ANEXA Nr. 1  
la reglementări*

#### CLASIFICAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT PENTRU TRANSPORTUL PRODUSELOR PERISABILE

1. *Mijloace de transport izoterme* — mijloace de transport la care caroseria este construită cu pereți izolanți, inclusiv ușile, podeaua și acoperișul, asigurând limitarea schimbului de căldură dintre interiorul și exteriorul caroseriei.

1.1. *Mijlocul de transport izoterm normal* este caracterizat printr-un coeficient global de transmisie termică, denumit în continuare *coeficient K*, egal cu sau mai mic de  $0,7 \text{ w/m}^2 \text{ }^\circ\text{C}$ .

1.2. *Mijlocul de transport izoterm sport* este caracterizat printr-un coeficient *K* egal cu sau mai mic de  $0,4 \text{ w/m}^2 \text{ }^\circ\text{C}$  și are pereții cu grosimea de cel puțin 45 mm.

2. *Mijloace de transport refrigeratoare* — mijloace de transport izoterme care, cu ajutorul unei surse de frig — gheață hidrică, cu sau fără adaos de sare, plăci eutectice, gheață carbonică, cu sau fără reglaj de sublimare, gaze lichefiate, cu sau fără reglare de evaporare, precum și altele asemenea —, alta decât un echipament mecanic sau cu absorbție, permit scăderea temperaturii în interiorul caroseriei goale și o mențin în continuare pentru o temperatură exterioară medie de  $+30 \text{ }^\circ\text{C}$ , fiind prevăzute cu unul sau mai multe compartimente, recipiente sau rezervoare pentru agentul frigorigen, cu o capacitate corespunzătoare prescripțiilor tehnice ATP și care trebuie să poată fi încărcate sau reîncărcate de la exterior.

2.1. *Mijlocul de transport refrigerat de clasa A* menține o temperatură interioară la cel mult  $7 \text{ }^\circ\text{C}$ .

2.2. *Mijlocul de transport refrigerat de clasa B* menține o temperatură interioară la cel mult  $-10 \text{ }^\circ\text{C}$  și are un coeficient *K* egal cu sau mai mic de  $0,4 \text{ w/m}^2 \text{ }^\circ\text{C}$ .

2.3. *Mijlocul de transport refrigerat de clasa C* menține o temperatură interioară la cel mult  $-20 \text{ }^\circ\text{C}$  și are un coeficient *K* egal cu sau mai mic de  $0,4 \text{ w/m}^2 \text{ }^\circ\text{C}$ .

2.4. *Mijlocul de transport refrigerat de clasa D* menține o temperatură interioară la cel mult  $0 \text{ }^\circ\text{C}$ .

3. *Mijloace de transport frigorifice* — mijloace de transport izoterme, prevăzute cu un dispozitiv de producere a frigului, individual sau colectiv pentru mai multe mijloace de transport — grup mecanic cu compresor, mașină cu absorbție și altele asemenea —, care să permită, la o temperatură exterioară medie de  $+30 \text{ }^\circ\text{C}$ , scăderea temperaturii din

interiorul caroseriei goale și menținerea acesteia în mod permanent.

3.1. *Mijlocul de transport frigorific de clasa A* permite alegerea temperaturii interioare între  $+12 \text{ }^\circ\text{C}$  și  $0 \text{ }^\circ\text{C}$  inclusiv.

3.2. *Mijlocul de transport frigorific de clasa B* permite alegerea temperaturii interioare între  $+12 \text{ }^\circ\text{C}$  și  $-10 \text{ }^\circ\text{C}$  inclusiv, iar coeficientul *K* este egal cu sau mai mic de  $0,4 \text{ w/m}^2 \text{ }^\circ\text{C}$ .

3.3. *Mijlocul de transport frigorific de clasa C* permite alegerea temperaturii interioare între  $+12 \text{ }^\circ\text{C}$  și  $-20 \text{ }^\circ\text{C}$  inclusiv, iar coeficientul *K* este egal cu sau mai mic de  $0,4 \text{ w/m}^2 \text{ }^\circ\text{C}$ .

3.4. *Mijlocul de transport frigorific de clasa D* permite păstrarea unei temperaturi interioare constante egale cu sau mai mici de  $0 \text{ }^\circ\text{C}$ .

3.5. *Mijlocul de transport frigorific de clasa E* permite păstrarea unei temperaturi interioare constante egale cu sau mai mici de  $-10 \text{ }^\circ\text{C}$ , iar coeficientul *K* este egal cu sau mai mic de  $0,4 \text{ w/m}^2 \text{ }^\circ\text{C}$ .

3.6. *Mijlocul de transport frigorific de clasa F* permite păstrarea unei temperaturi interioare constante egale cu sau mai mici de  $-20 \text{ }^\circ\text{C}$ , iar coeficientul *K* este egal cu sau mai mic de  $0,4 \text{ w/m}^2 \text{ }^\circ\text{C}$ .

4. *Mijloace de transport calorifice* — mijloace de transport izoterme, prevăzute cu un dispozitiv de producere a căldurii care permite ridicarea temperaturii în interiorul caroseriei goale și menținerea acesteia practic constante la o valoare nu mai mică de  $+12 \text{ }^\circ\text{C}$  și pe o perioadă de cel puțin 12 ore.

4.1. *Mijlocul de transport calorific de clasa A* menține temperatura interioară de  $+12 \text{ }^\circ\text{C}$  la o temperatură exterioară medie de  $-10 \text{ }^\circ\text{C}$ .

4.2. *Mijlocul de transport calorific de clasa B* menține temperatura interioară de  $+12 \text{ }^\circ\text{C}$  la o temperatură exterioară medie de  $-20 \text{ }^\circ\text{C}$ , iar coeficientul *K* este egal cu sau mai mic de  $0,4 \text{ w/m}^2 \text{ }^\circ\text{C}$ .

**CATEGORIILE MIJLOACELOR DE TRANSPORT PENTRU PRODUSE PERISABILE  
ȘI MĂRCILE DE IDENTIFICARE A ACESTORA**

Categoria	Marca
1. Mijloc de transport izoterm normal	IN
2. Mijloc de transport izoterm sporit	IR
3. Mijloc de transport refrigerator normal clasa A	RNA
4. Mijloc de transport refrigerator sporit clasa A	RRA
5. Mijloc de transport refrigerator sporit clasa B	RRB
6. Mijloc de transport refrigerator sporit clasa C	RRC
7. Mijloc de transport refrigerator normal clasa D	RND
8. Mijloc de transport refrigerator sporit clasa D	RRD
9. Mijloc de transport frigorific normal clasa A	FNA
10. Mijloc de transport frigorific sporit clasa A	FRA
11. Mijloc de transport frigorific normal clasa B	FNB
12. Mijloc de transport frigorific sporit clasa B	FRB
13. Mijloc de transport frigorific normal clasa C	FNC
14. Mijloc de transport frigorific sporit clasa C	FRC
15. Mijloc de transport frigorific normal clasa D	FND
16. Mijloc de transport frigorific sporit clasa D	FRD
17. Mijloc de transport frigorific normal clasa E	FNE
18. Mijloc de transport frigorific sporit clasa E	FRE
19. Mijloc de transport frigorific normal clasa F	FNF
20. Mijloc de transport frigorific sporit clasa F	FRF
21. Mijloc de transport calorific normal clasa A	CNA
22. Mijloc de transport calorific sporit clasa A	CRA
23. Mijloc de transport calorific sporit clasa B	CRB

ANEXA Nr. 2

la reglementări

**CONDIȚII TEHNICE MINIMALE**

**aplicabile în cazul mijloacelor de transport pentru produse perisabile aflate în exploatare în trafic național**

**CAPITOLUL I**

**Condiții generale**

1. *Mijloacele de transport izoterme* pot avea o grosime a pereților mai mică de 45 mm. Coeficientul global de transmisie termică — coeficientul K — poate să fie egal cu sau mai mic de 0,9 w/m<sup>2</sup> °C pentru mijloacele de transport izoterme din categoria IN.

2. *Mijloacele de transport frigorifice din clasele A și D* pot avea un coeficient K egal cu sau mai mic de 0,9 w/m<sup>2</sup> °C, iar cele din clasele B, C, E și F pot avea un coeficient K egal cu sau mai mic de 0,7 w/m<sup>2</sup> °C.

3. *Mijloacele de transport refrigeratoare din clasa A* pot avea un coeficient K egal cu sau mai mic de 0,9 w/m<sup>2</sup> °C, iar cele din clasele B și C pot avea un coeficient K egal cu sau mai mic de 0,6 w/m<sup>2</sup> °C.

4. *Mijloacele de transport calorifice din clasa A* pot avea un coeficient K egal cu sau mai mic de 0,9 w/m<sup>2</sup> °C, iar cele din clasa B pot avea un coeficient K egal cu sau mai mic de 0,6 w/m<sup>2</sup> °C.

**CAPITOLUL II**

**Controlul eficienței dispozitivelor termice ale mijloacelor de transport pentru produse perisabile în trafic național**

**1. Mijloace de transport refrigeratoare**

Se verifică dacă temperatura interioară a mijlocului de transport, golit de orice încărcătură, adusă în prealabil la temperatura exterioară, poate să fie adusă la temperatura limită a clasei mijlocului de transport, prevăzută în anexa nr. 1 la reglementări, și să fie menținută sub această

temperatură pe o durată t, astfel încât  $t \geq 12 \times \Delta\theta/\Delta\theta'$ ,  $\Delta\theta$  fiind diferența dintre +30 °C și această temperatură limită, iar  $\Delta\theta'$  fiind diferența dintre temperatura medie exterioară pe timpul încercării și respectiva temperatură limită, temperatura exterioară nefiind mai mică de +15 °C. În situația în care rezultatele sunt favorabile, mijloacele de transport pot fi menținute în exploatare ca refrigeratoare pe o nouă perioadă de maximum 3 ani.

**2. Mijloace de transport frigorifice**

Se verifică — mijlocul de transport fiind golit de orice încărcătură și temperatura exterioară nefiind mai mică de +15 °C — dacă temperatura interioară poate fi adusă:

a) pentru clasa A, B sau C, la temperatura minimă a clasei mijlocului de transport prevăzută în ATP;

b) pentru clasa D, E sau F, la temperatura limită a clasei mijlocului de transport prevăzută în ATP.

În cazul în care rezultatele sunt favorabile, mijloacele de transport pot fi menținute în exploatare ca frigorifice, în clasa lor, pentru o nouă perioadă de maximum 3 ani.

**3. Mijloace de transport calorifice**

Se verifică dacă diferența dintre temperatura interioară a mijlocului de transport și temperatura exterioară care determină clasa căreia îi aparține mijlocul de transport, prevăzută de ATP — 22 °C pentru clasa A și 32°C pentru clasa B —, poate fi atinsă și menținută timp de 12 ore sau mai puțin. În situația în care rezultatele sunt favorabile, mijloacele de transport vor putea fi menținute în exploatare ca mijloace de transport calorifice, în clasa lor, pentru o perioadă de maximum 3 ani.

R.N.T.R.-5

*ANEXA Nr. 3  
la reglementări*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

REGISTRUL AUTO ROMÂN



CERTIFICAT DE AGREARE DE TIP

**pentru vehicule care transportă produse perisabile**

nr. .... din .....

Vehiculul având caracteristicile cuprinse în prezentul certificat

Categoria	
Subcategoria	
Marca	
Tipul	
Producătorul	
Firma solicitantă	

este agreat ca mijloc de transport ....., în conformitate cu Reglementările privind agrearea și verificarea tehnică a vehiculelor destinate transportului de produse perisabile.

*Director,*

.....



*(verso)*

1. Categoria	
2. Subcategoria	
3. Marca	
4. Tipul/Varianta	
5. Categoria, conform ATP	
6. Baza eliberării certificatului	
6.1. Acest certificat a fost eliberat pe baza:	
6.1.1. încercării mijlocului de transport	6.1.2. conformității cu un mijloc de transport de referință
6.2. Laboratorul de încercări	
6.3. Natura încercărilor	
6.4. Numărul raportului de încercări	
6.5. Coeficientul K	
6.6. Capacitatea frigorifică efectivă la temperatura exterioară de 30 °C și la temperatura interioară de:	
..... °C .....	..... W
..... °C .....	..... W
..... °C .....	..... W
7. Valabilitatea certificatului	

**NOTĂ:**

Producătorul sau reprezentantul acestuia este autorizat să elibereze Declarația de conformitate pentru vehiculele destinate transporturilor de produse perisabile, garantând sub semnătură că produsul comercializat corespunde tipului agreat de Registrul Auto Român.

.....  
(semnătura și ștampila)



R.N.T.R.-5

Antetul producătorului

**DECLARAȚIE DE CONFORMITATE  
pentru vehicule destinate transportului de produse perisabile**Noi, .....,  
(numele producătorului).....  
(adresa)

declarăm pe propria răspundere că mijlocul de transport definit mai jos:

Categoria	
Subcategoria	
Marca	
Tipul/Varianta	
Numărul de identificare	

este în conformitate cu Certificatul de agreare de tip pentru vehicule care transportă produse perisabile cu numărul ..... din data de .....

.....  
(locul și data emiterii).....  
(numele și semnătura persoanei autorizate)**CONDIȚII TEHNICE  
pentru abilitarea laboratoarelor care efectuează încercările vehiculelor destinate transportului de produse perisabile  
în vederea agreării**

Pentru a putea emite procesele-verbale (buletinele) de încercări prevăzute în anexa nr. 1 la ATP, pe baza cărora se eliberează certificatul de agreare, un laborator specializat în acest sens trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să posede cel puțin o incintă cu temperatură controlată (stabilizată), conform normelor ATP, cu dimensiunile necesare în vederea efectuării probelor tipului de vehicul cu cele mai mari dimensiuni de gabarit pentru care se solicită abilitarea. Pentru accesul vehiculului în incintă aceasta trebuie să aibă dimensiunile utile cu cel puțin 25% mai mari decât dimensiunile de gabarit ale vehiculului, iar ușile de acces trebuie să fie prevăzute cu izolație termică și garnituri corespunzătoare.

Incinta trebuie să îndeplinească condițiile impuse de ATP, în sensul că trebuie să asigure o temperatură stabilizată, controlată permanent, de  $+30\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$ , răglată

pentru un punct de rouă de  $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$  cu o abatere de  $\pm 2\text{ }^{\circ}\text{C}$ , pe toată perioada încercării de 12 ore, și o ventilație continuă de 1–2 m/s la 10 cm de pereții exteriori ai furgonului (conform prevederilor paragrafului 9 din suplimentul 2 al anexei nr. 1 la ATP;

b) să fie dotat cu aparatură de măsură corespunzătoare, care să dea posibilitatea să fie măsurată continuu temperatura în 24 de puncte timp de 12 ore;

c) temperatura din interiorul incintei să nu aibă o variație mai mare de  $2\text{ }^{\circ}\text{C}$ , astfel încât temperatura medie pe toată perioada măsurării să nu aibă o variație mai mare de  $0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ;

d) activitatea de încercare să poată fi desfășurată din exteriorul incintei cu temperatură controlată.

Verificarea și certificarea îndeplinirii condițiilor menționate se vor face conform legislației și procedurilor specifice în domeniu.

R.N.T.R.-5

ANEXA Nr. 6.1  
la reglementări

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
REGISTRUL AUTO ROMÂN



## EQUIPMENT

*Mijloc de transport*

INSULATED <i>Izoterm</i>	REFRIGERATED <i>Refrigerator</i>	MECHANICALLY REFRIGERATED <i>Frigorific</i>	HEATED <i>Calorific</i>
-----------------------------	-------------------------------------	---	----------------------------

## CERTIFICATE NO

*Certificat nr.*

Issued pursuant to the Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuff  
and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP)

*eliberat conform Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la  
mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi*

1. Issuing authority <i>Autoritatea emitentă</i>			
2. Equipment <i>Mijloc de transport</i>			
3. Identification number <i>Număr de identificare</i>		allotted by <i>acordat de</i>	
4. Owner or operated by <i>Aparținând sau exploatat de</i>			
5. Submitted by <i>Prezentat de</i>			
6. Is approved as <i>Este atestat ca</i>			
6.1. with one or more thermal appliances which (is) (are) : <i>cu unul sau mai multe dispozitive termice care (este) (sunt)</i>			
6.1.1. independent <i>independent</i>	6.1.2. not independent <i>neindependent</i>	6.1.3. removable <i>amovibil</i>	6.1.4. not removable <i>neamovibil</i>

7. Basis of issue of certificate <i>Baza eliberării certificatului</i>	
7.1. This certificate is issued on the basis of : <i>Acest certificat a fost eliberat pe baza</i>	
7.1.1. tests of the equipment <i>încercării mijlocului de transport</i>	7.1.2 conformity with a reference item of equipment <i>conformității cu un mijloc de transport de referință</i>
7.1.3. a periodic inspection <i>inspecției periodice</i>	7.1.4. transitorial provisions <i>dispozițiilor tranzitorii</i>
7.2. If the certificate is issued on the basis of a test or by reference to an item of equipment of the same type which has been tested, specify : <i>Dacă certificatul este eliberat pe baza unei încercări sau prin referire la un mijloc de transport de același tip care a fost supus încercării, a se specifica :</i>	
7.2.1. the testing station <i>laboratorul de încercări</i>	
7.2.2. the nature of the test <i>natura încercărilor</i>	
7.2.3. the number (s) of the report(s) <i>numărul raportului de încercări</i>	
7.2.4. the K coefficient <i>coeficientul K</i>	
7.2.5. the effective refrigerating capacity at an outside temperature of 30°C and an inside temperature of <i>capacitatea frigorifică efectivă la temperatura exterioară de 30°C și la temperatura interioară de</i>	
.....°C .....W	
.....°C .....W	
.....°C .....W	
8. This certificate is valid until <i>Acest certificat este valabil până la</i>	
8.1. provided that : <i>asigurându-se că :</i>	
8.1.1. the insulated body (and, where applicable, the thermal appliance) is maintained in good condition <i>furgonul izoterm (și unde este cazul, echipamentul termic) să fie menținut în stare bună de întreținere</i>	
8.1.2. no material alteration is made to the thermal appliances; and <i>nu sunt aduse modificări importante dispozitivelor termice; și</i>	
8.1.3. if the thermal appliance is replaced, it is replaced by an appliance of equal or greater refrigerating capacity <i>dacă se înlocuiește dispozitivul termic, acesta să aibă o putere frigorifică egală sau mai mare ca a dispozitivului înlocuit</i>	
9. Done at <i>Eliberat în</i>	10. On <i>data</i>
Issuing by RAR Branch <i>Emis de reprezentanță RAR</i>	
Stamp and signature <i>Semnătura și ștampila</i>	



R.N.T.R.-5

ANEXA Nr. 6.2  
la reglementări

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
REGISTRUL AUTO ROMÂN



ENGIN

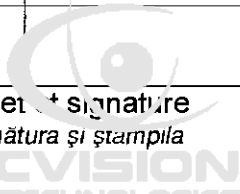
*Mijloc de transport*

ISOTHERME <i>Izoterm</i>	REFRIGERANT <i>Refrigerator</i>	FRIGORIFIQUE <i>Frigorific</i>	CALORIFIQUE <i>Calorific</i>
-----------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------

ATTESTATION NO  
*Certificat nr.*

Délivrée conformément à l' Accord relatif aux transports internationaux de denrées périssables et aux engins spéciaux à utiliser pour ces transports (ATP) éliberat conform Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi

1. Autorité délivrant l' attestation <i>Autoritatea emitentă</i>			
2. L' engin <i>Mijloc de transport</i>			
3. Numéro d' identification <i>Număr de identificare</i>		donné acordat de	
4. Appartenant à ou exploité par <i>Aparținând sau exploatat de</i>			
5. Présenté par <i>Prezentat de</i>			
6. Est reconnu comme <i>Este atestat ca</i>			
6.1. avec dispositif(s) thermique(s): <i>cu unul sau mai multe dispozitive termice care (este) (sunt)</i>			
6.1.1. autonome <i>independent</i>	6.1.2. non autonome <i>neindependent</i>	6.1.3. amovible <i>amovibil</i>	6.1.4. non amovible <i>neamovibil</i>

7. Base de délivrance de l' attestation <i>Baza eliberării certificatului</i>	
7.1. Cette attestation est délivrée sur la base: <i>Acest certificat a fost eliberat pe baza</i>	
7.1.1. de l' essai de l' engin <i>încercării mijlocului de transport</i>	7.1.2 de la conformité à un engin de référence <i>conformității cu un mijloc de transport de referință</i>
7.1.3. d' un contrôle périodique <i>inspecției periodice</i>	7.1.4. de dispositions transitoires <i>dispozițiilor tranzitorii</i>
7.2. Lorsque l' attestation est délivrée sur la base d'un essai ou par référence à un engin de même type ayant subi un essai, indiquer: <i>Dacă certificatul este eliberat pe baza unei încercări sau prin referire la un mijloc de transport de același tip care a fost supus încercării, a se specifica :</i>	
7.2.1. la station d' essai <i>laboratorul de încercări</i>	
7.2.2. la nature des essais <i>natura încercărilor</i>	
7.2.3. le ou les numeros du ou des procès - verbaux <i>numărul raportului de încercări</i>	
7.2.4. la valeur du coefficient K <i>coeficientul K</i>	
7.2.5. la puissance frigorifique utile à la température extérieure de 30° C et à la température intérieure de <i>capacitatea frigorifică efectivă la temperatura exterioară de 30°C și la temperatura interioară de</i>	
.....°C .....W	
.....°C .....W	
.....°C .....W	
8. Cette attestation est valable jusq' au <i>Acest certificat este valabil până la</i>	
8.1. Sous réserve: <i>asigurându-se că :</i>	
8.1.1. que la caisse isotherme (et, le cas échéant, l' équipement thermique) soit maintenue en bon état d' entretien; <i>furgonul izoterm (și unde este cazul, echipamentul termic) să fie menținut în stare bună de întreținere</i>	
8.1.2. qu' aucune modification importante ne soit apportée aux dispositifs thermiques; et <i>nu sunt aduse modificări importante dispozitivelor termice; și</i>	
8.1.3. que si le dispositif thermique est remplacé, le dispositif de remplacement ait une puissance frigorifique égale ou supérieure à celle du dispositif remplacé. <i>dacă se înlocuiește dispozitivul termic, acesta să aibă o putere frigorifică egală sau mai mare ca a dispozitivului înlocuit</i>	
9. Fait à: <i>Eliberat în</i>	10. Le: <i>data</i>
Emis par la Représentance de RAR <i>Emis de reprezentanță RAR</i>	
 Cachet et signature Semnătura și ștampila CVISION TECHNOLOGIES	

R.N.T.R.-5

ANEXA Nr. 6.3  
la reglementări



MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
REGISTRUL AUTO ROMÂN



ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО  
*Mijloc de transport*

ИЗОТЕРМИЧЕСКОЕ <i>Izoterm</i>	ЛЕДНИК <i>Refrigerator</i>	РЕФРИЖЕРАТОР <i>Frigorific</i>	ОТАПЛИВАЕМОЕ <i>Calorific</i>
----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------

СВИДЕТЕЛЬСТВО НО.  
*Certificat nr.*

выданное в соответствии с Соглашением о международных перевозках скоропортящихся  
пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных  
для этих перевозок (СПС)  
*eliberat conform Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la  
mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi*

1. Учреждение, выдающее свидетельство <i>Autoritatea emitentă</i>			
2. Транспортное средство <i>Mijloc de transport</i>			
3. Регистрационный номер <i>Număr de identificare</i>			выданный (кем) <i>acordat de</i>
4. Принадлежит (кому) или эксплуатируется (кем) <i>Aparținând sau exploatat de</i>			
5. Представлено (кем) <i>Prezentat de</i>			
6. Признается в качестве <i>Este atestat ca</i>			
6.1. с термическим(и) приспособлением(ями): <i>cu unul sau mai multe dispozitive termice care (este) (sunt)</i>			
6.1.1. автономным <i>independent</i>	6.1.2. неавтономным <i>neindependent</i>	6.1.3. самовним <i>amovibil</i>	6.1.4. несъемным <i>neamovibil</i>



7. На основании чего выдано свидетельство <i>Baza eliberării certificatului</i>	
7.1. Это свидетельство выдано на основании: <i>Acest certificat a fost eliberat pe baza</i>	
7.1.1. испытания транспортному средству <i>încercării mijlocului de transport</i>	7.1.2. соответствия транспортному средству, служащему образцом <i>conformității cu un mijloc de transport de referință</i>
7.1.3. периодического контроля <i>inspecției periodice</i>	7.1.4. временных положений <i>dispozițiilor tranzitorii</i>
7.2. Если свидетельство выдано на основе испытания или со ссылкой на транспортное средство того же типа, прошедшее испытание, указать: <i>Dacă certificatul este eliberat pe baza unei încercări sau prin referire la un mijloc de transport de același tip care a fost supus încercării, a se specifica :</i>	
7.2.1. название испытательной станции <i>laboratorul de încercări</i>	
7.2.2. характер испытаний <i>natura încercărilor</i>	
7.2.3. номер протокола или протоколов испытаний <i>numărul raportului de încercări</i>	
7.2.4. величину коэффициента К <i>coeficientul K</i>	
7.2.5. полезную холодопроизводительность при наружной температуре 30°C при температуре внутри кузова <i>capacitatea frigorifică efectivă la temperatura exterioară de 30°C și la temperatura interioară de</i>	
.....°C .....W	
.....°C .....W	
.....°C .....W	
8. Свидетельство действительно до: <i>Acest certificat este valabil până la</i>	
8.1. При условии: <i>asigurându-se că :</i>	
8.1.1. что изотермический кузов (и в соответствующих случаях, термическое оборудование) будут содержаться в исправности; <i>furgonul izoterm (și unde este cazul, echipamentul termic) să fie menținut în stare bună de întreținere</i>	
8.1.2. что термическое оборудование не будет подвергаться каким – либо значительным изменениям; <i>nu sunt aduse modificări importante dispozitivelor termice; și</i>	
8.1.3. что в случае замены термического оборудования другим последнее должно иметь равную ему или большую холодопроизводительность. <i>dacă se înlocuiește dispozitivul termic, acesta să aibă o putere frigorifică egală sau mai mare ca a dispozitivului înlocuit</i>	
9. Составлено в <i>Eliberat în</i>	10. Дата <i>Data</i>

Semnătura și stampila

CVISION  
TECHNOLOGIES

R.N.T.R.-5

ANEXA Nr. 7  
la reglementări

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
REGISTRUL AUTO ROMÂN



## MIJLOC DE TRANSPORT

IZOTERM	REFRIGERATOR	FRIGORIFIC	CALORIFIC
---------	--------------	------------	-----------

## CERTIFICAT NR.

eliberat conform prescripțiilor RNTR 5 cu privire la transporturile naționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi


1. Autoritatea emitentă			
2. Mijlocul de transport			
3. Numărul de identificare		acordat de	
4. Aparținând sau exploatat de			
5. Prezentat de			
6. Este atestat ca			
6.1. cu dispozitiv(e) termic(e) care este (sunt)			
6.1.1. independent	6.1.2. neindependent	6.1.3. amovibil	6.1.4. neamovibil

7. Baza eliberării certificatului	
7.1. Acest certificat a fost eliberat pe baza :	
7.1.1. încercării mijlocului de transport	7.1.2. conformității cu un mijloc de transport de referință
7.1.3. inspecției periodice	7.1.4. dispozițiilor tranzitorii
7.2. Dacă certificatul este eliberat pe bază unei încercări sau prin referire la un mijloc de transport de același tip care a fost supus încercării, a se specifica :	
7.2.1. laboratorul de încercări	
7.2.2. natura încercărilor	
7.2.3. numărul raportului de încercări	
7.2.4. coeficientul K	
7.2.5. capacitatea frigorifică efectivă la temperatura exterioară de 30°C și la temperatura interioară de	
..... °C ..... W	
..... °C ..... W	
..... °C ..... W	
8. Acest certificat este valabil până la	
8.1. asigurându-se că	
8.1.1. furgonul izoterm (și unde este cazul, echipamentul termic) să fie menținut în stare bună de întreținere	
8.1.2. nu sunt aduse modificări importante dispozitivelor termice; și	
8.1.3. dacă se înlocuiește dispozitivul termic, acesta să aibă o putere frigorifică egală sau mai mare ca a dispozitivului înlocuit	
9. Eliberat în	10. Data
Emis de reprezentanță RAR	
Reprezentant RAR	
Semnătura și ștampila	



R.N.T.R.-5

## MODEL DE PLACĂ ATP

a)	<b>ATP</b>	<b>APPROVED FOR TRANSPORT OF PERISHABLE FOODSTUFFS</b>
b)	<b>APPROVAL NUMBER :</b>	<b>RO-XX - 123456 *</b>
c)	<b>EQUIPMENT NUMBER :</b>	<b>AE09512345678900 *</b> 
d)	<b>ATP MARK :</b>	<b>RNA *</b>
e)	<b>VALID UNTIL :</b>	<b>12 - 2000 *</b>

\*) Mențiuni date ca exemplu de inscripționare a plăcii ATP.

1. Această placă trebuie să fie fixată pe mijlocul de transport în mod permanent și într-un loc foarte vizibil, alături de celelalte plăci de atestare care au fost emise în scopuri oficiale.

Această placă, potrivit modelului de mai sus, trebuie să se prezinte sub forma unei plăci dreptunghiulare, rezistentă la coroziune și la incendiu, cu dimensiunile de minimum 160 x 100 mm. Pe placă trebuie să fie înscrise, lizibil și greu de șters, următoarele informații, cel puțin în limba engleză, franceză sau rusă:

a) ATP cu litere latine, urmate de ATESTAT PENTRU TRANSPORTUL DE PRODUSE PERISABILE;

b) ATESTAT, urmat de semnul distinctiv (folosit în circulația rutieră internațională) a statului care a acordat atestarea și numărul (în cifre și în litere) de referință al atestării;

c) MIJLOC DE TRANSPORT, urmat de numărul individual care permite identificarea mijlocului de transport respectiv (poate fi și numărul de identificare);

d) MARCA ATP, urmată de marca de identificare prescrisă în anexa nr. 1, corespunzătoare clasei și categoriei mijlocului de transport;

e) VALABIL PÂNĂ LA, urmat de data (luna și anul) la care expiră atestarea mijlocului de transport individual respectiv. Dacă atestarea se reînnoiește ca urmare a unui test sau a unui control, următoarea dată de expirare se poate adăuga pe aceeași linie.

2. Literele inscripției ATP, precum și cele ale mărcii de identificare trebuie să aibă o înălțime de aproximativ 20 mm. Celelalte litere și cifre nu trebuie să aibă înălțimea mai mică de 5 mm.



R.N.T.R.-5

## MODEL DE PLACĂ ATP

a)	<b>ATP</b>	AGREE POUR LE TRANSPORT DES DENREES PERISSABLES
b)	AGREMENT :	RO - XX - 123456 *
c)	ENGIN :	ABCDEF12345678900 *
d)	MARQUE ATP :	<b>RNA</b> *
e)	VALABLE JUSQ' AU :	12 - 2000 *

\*) Mențiuni date ca exemplu de inscripționare a plăcii ATP.

Placa ATP în limba franceză se completează în conformitate cu modul de completare a plăcii în limba engleză.

ANEXA Nr. 8.3  
la reglementări

R.N.T.R.-5

## MODEL DE PLACĂ ATP

a)	<b>ATP</b>	ДОПУЩЕНО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПО ЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ
b)	НОМЕР ОФИЦИАЛЬНОГО ДОПУЩЕНИЯ	RO - XX - 123456 *
c)	НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО	ABCDEF12345678900 *
d)	БУКВЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ СПС	<b>RNA</b> *
e)	ДЕЙСТВИТЕЛЬНО	12 - 2000 *




\*) Mențiuni date ca exemplu de inscripționare a plăcii ATP.

Placa ATP în limba rusă se completează în conformitate cu modul de completare a plăcii în limba engleză.



R.N.T.R.-5

## MODEL DE PLACĂ ATP

a)		<b>REGISTRUL AUTO ROMÂN</b>
b)		<b>VEHICUL DESTINAT TRANSPORTULUI DE PRODUSE PERISABILE</b>
c)	NUMĂRUL ATESTATULUI	AG -XX -123456 *
d)	NUMĂRUL DE IDENTIFICARE	ABCDEFGHIJK12345 *
e)	SIMBOLUL ATP	
f)	VALABIL PÂNĂ LA	

\*) Mențiuni date ca exemplu de inscripționare a plăcii ATP.

1. Această placă trebuie să fie fixată pe mijlocul de transport în mod permanent și într-un loc foarte vizibil, alături de celelalte plăci de atestare care au fost emise în scopuri oficiale. Această placă, potrivit modelului de mai sus, trebuie să se prezinte sub forma unei plăci dreptunghiulare, rezistentă la coroziune și la incendiu, cu dimensiunile de minimum 160 x 100 mm. Pe placă informațiile trebuie să fie înscrise lizibil și greu de șters.

2. Sigla RAR trebuie să aibă o înălțime de aproximativ 20 mm; celelalte litere de la lit. a) și b) vor avea o înălțime de minimum 10 mm.

3. Literele simbolului ATP trebuie să aibă o înălțime de aproximativ 20 mm. Celelalte litere și cifre de la lit. c) – f) nu trebuie să aibă înălțimea mai mică de 5 mm.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
Nr. 311/26 aprilie 2000OFICIUL NAȚIONAL DE CADASTRU,  
GEODEZIE ȘI CARTOGRAFIE  
Nr. 378/27 martie 2000

**ORDIN**  
**privind aprobarea Metodologiei pentru executarea lucrărilor de cadastru**  
**al rețelei de metrou București**

Ministrul transporturilor și președintele Oficiului Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie, în temeiul art. 4 și 70 din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, al Hotărârii Guvernului nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., al Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și al Hotărârii Guvernului nr. 1.038/1996 privind organizarea și funcționarea Oficiului Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie, cu modificările ulterioare,

emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Metodologia pentru executarea lucrărilor de cadastru al rețelei de metrou București, cuprinsă în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Metodologia este obligatorie pentru toți proprietarii, deținătorii și administratorii rețelei de metrou București.

Art. 3. — Prezentul ordin să fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,  
**Traian Băsescu**Președintele Oficiului Național de Cadastru,  
Geodezie și Cartografie,  
**Gabriel Popescu**

## METODOLOGIE

### pentru executarea lucrărilor de cadastru al rețelei de metrou București

#### 1. Dispoziții generale

Scopul realizării prezentei metodologii îl constituie cuprinderea într-o formă unitară a reglementărilor, căilor și metodelor de organizare a cadastrului rețelei de metrou, ca subsistem de evidență a bunurilor imobile sub aspect tehnic și economic, precum și corelarea lui cu celelalte lucrări necesare în vederea înscrierii în documentele tehnice ale cadastrului general și în documentele de publicitate imobiliară a imobilelor aparținând administratorului (Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., cu sediul în bd Dinicu Golescu nr. 38, denumită în continuare **METROREX** — S.A.

Executanții lucrărilor de cadastru al rețelei de metrou trebuie să fie persoane autorizate de Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie (O.N.C.G.C.).

În conformitate cu Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, toate imobilele vor fi înscrise în documentațiile tehnice ale cadastrului general, iar în baza acestora, precum și în baza actelor și faptelor juridice se va face înscrierea în cartea funciară. Înscrierea imobilelor în documentațiile cadastrale și de publicitate imobiliară conferă proprietarului drepturi reale asupra imobilului.

Schimbarea în modul de evidență a proprietății imobiliare, prin adoptarea de către Parlamentul României a Legii nr. 7/1996, îi obligă pe toți titularii de drepturi imobiliare și pe administratorii mandatați să se comporte cu diligență unor buni proprietari, să își apere drepturile prin înscrierea lor în registrele publice (cartea funciară și documentele cadastrale).

Executarea lucrărilor de cadastru al rețelei de metrou se va face cu respectarea Normelor tehnice pentru introducerea cadastrului general și a celorlalte reglementări emise de Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie.

Prezenta metodologie se adresează **METROREX** — S.A., precum și celor care întocmesc documentații cadastrale pentru acestea.

#### 2. Cadrul legal pentru organizarea și realizarea lucrărilor de cadastru al rețelei de metrou:

- Constituția României;
- Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996;
- Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată;
- Legea protecției mediului nr. 137/1995, republicată;
- Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu modificările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, cu modificările ulterioare;
- Decretul-lege nr. 115/1938 pentru unificarea dispozițiilor privitoare la cărțile funciare;
- Legea nr. 15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, republicată, cu modificările ulterioare;
- Ordinul ministrului agriculturii și industriei alimentare nr. 147/1980;
- Regulamentul privind autorizarea persoanelor fizice și juridice care pot să realizeze și să verifice lucrări de specialitate în domeniile cadastrului, geodeziei și cartografiei, pe teritoriul României, aprobat prin Ordinul președintelui O.N.C.G.C. nr. 451/1999, cu modificările ulterioare;
- Regulamentul privind avizarea lucrărilor de geodezie, cartografie, cadastru, fotogrammetrie și teledetecție, aprobat prin Ordinul președintelui O.N.C.G.C. nr. 347 din 30 septembrie 1998;
- Regulamentul privind recepția lucrărilor de geodezie, cartografie, cadastru, fotogrammetrie și teledetecție, aprobat prin Ordinul președintelui O.N.C.G.C. nr. 450/1999;

— Normele tehnice pentru introducerea cadastrului general, aprobate prin Ordinul președintelui O.N.C.G.C. nr. 452/1999;

— Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;

— Metodologia privind executarea lucrărilor de introducere a cadastrului imobiliar în localități, aprobată prin Ordinul ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului și al președintelui O.N.C.G.C. nr. 90/N/911-CP/1997;

— Metodologia privind executarea lucrărilor de introducere a cadastrului rețelelor edilitare în localități, aprobată prin Ordinul ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului și al președintelui O.N.C.G.C. nr. 91/N/912-CP/1997;

— Hotărârea Guvernului nr. 834/1991, cu modificările ulterioare;

— Criteriile nr. 2.665/1C/311/1992 privind stabilirea și evaluarea terenurilor aflate în patrimoniul societăților comerciale cu capital de stat, emise de Ministerul Economiei și Finanțelor și Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului;

— Protocolul nr. 133/CP/1999, încheiat între Ministerul Justiției, Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie și Uniunea Națională a Notarilor Publici din România;

— Ordinul ministrului justiției nr. 1.330/C/1999 cu privire la înființarea cărților funciare cu caracter nedefinitiv.

#### 3. Definiții

În cuprinsul prezentei metodologii se folosesc denumiri specifice cadastrului rețelei de metrou, care au următoarele semnificații:

1. *registru cadastru* — documentul principal al cadastrului general, prin care se sistematizează datele cadastrale pentru evidențierea distinctă în cadrul teritoriului administrativ a situației privind bunurile imobile și proprietarii, precum și a situațiilor centralizatoare pe destinații ale terenurilor, grupe de proprietari, intravilan—extravilan;

2. *strat* — un grup logic de date care se pot asimila unor folii transparente puse peste un desen (coverage în Arc/Info sau layer în Autocad).

#### 4. Documentare asupra actelor juridice și lucrărilor tehnice existente

##### 4.1. Documentarea juridică

Documentarea juridică referitoare la imobile constă în identificarea actelor și faptelor juridice prin care acestea au intrat în administrarea **METROREX** — S.A. (decrete de expropriere, legi, hotărâri ale Guvernului, hotărâri judecătorești, ordine de transfer, extrase de carte funciară etc.). Toate actele juridice enumerate mai sus vor fi complete și vor satisface cerințele formulate la art. 49 din Legea nr. 7/1996.

În cazul existenței și funcționării biroului de carte funciară al judecătoriei, se va solicita extrasul de carte funciară pentru imobilele în cauză.

##### 4.2. Documentarea asupra lucrărilor tehnice existente în domeniu

Se vor inventaria toate lucrările de cadastru, topografie și cartografie executate până în prezent, referitoare la imobilele **METROREX** — S.A., precum și toate lucrările executate de alți agenți economici, la comanda administratorului **METROREX** — S.A.

Această inventarie cuprinde planurile de situație la diferite scări și la diverse etape de dezvoltare a imobilului, planșele ce au stat la baza proiectării obiectivului ori pe baza cărora s-au obținut diverse avize de la organele de specialitate ale administrației publice centrale sau locale, schițe și planșe din cartea tehnică a construcției etc.

Se vor solicita de la Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Municipiului București și de la Departamentul de urbanism și amenajare a teritoriului informații tehnice despre imobilele cuprinse în planurile și în registrele cadastrale (suprafață, categoria de folosință, proprietarul înregistrat), precum și date referitoare la acoperirea zonei cu planuri topografice și cadastrale, aflate în arhiva proprie.

Coordonatele punctelor rețelei geodezice de sprijin și hărțile sau planurile topografice utilizate pentru documentare vor fi procurate de la Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Municipiului București și vor fi parafate de acesta.

METROREX — S.A. va solicita Oficiului de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Municipiului București lista cuprinzând documentațiile topogeodezice avizate și/sau recepționate pentru suprafețele de teren aflate în zona de influență a activității metroului.

#### 4.3. Raportul asupra constatărilor în urma documentării

În urma inventarierii tuturor materialelor menționate la pct. 4.1 și 4.2 se va întocmi un raport care va avea următoarea structură:

1. administratorul sau proprietarul;
2. adresa și destinația imobilului;
3. suprafața aproximativă;
4. actele sau faptele juridice de atribuire;
  - emitentul, numărul, data, forma (original/copie);
  - suprafața înscrisă în documente (suprafața construită la sol, suprafața parcelei);
5. informațiile oferite de Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Municipiului București și de Departamentul de urbanism și amenajare a teritoriului, din care rezultă elementele tehnice referitoare la imobil și înscrise în evidențele tehnice ale cadastrului;
6. informațiile oferite de cartea funciară (dacă există), prin care se comunică datele de natură juridică ale imobilului;
7. informațiile asupra planurilor topografice și cadastrale existente, pe care este reprezentat imobilul conform pct. 4.2;
8. datele estimative asupra cantităților de lucrări necesare în zonele pentru care nu există planuri topografice și nici lucrări cadastrale.

### 5. Delimitarea amplasamentului

#### 5.1. Operațiuni de delimitare:

- constituirea comisiei de delimitare și aprobarea componenței acesteia, din care trebuie să facă parte câte un delegat din partea beneficiarului, din partea executantului, din partea Departamentului de urbanism și amenajare a teritoriului, din partea Oficiului de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Municipiului București și alți membri stabiliți de METROREX — S.A.;
- parcurgerea pe teren a traseului și stabilirea punctelor care vor fi delimitate;
- materializarea punctelor de pe limita tronsoanelor de metrou cu borne, conform standardelor în vigoare;
- executarea operațiunilor de teren și de birou pentru determinarea coordonatelor punctelor de delimitare;
- întocmirea procesului-verbal de delimitare, cu semnăturile membrilor comisiei;
- întocmirea dosarului de delimitare cadastrală.

#### 5.2. Întocmirea dosarului de delimitare cadastrală

- Pentru fiecare tronson de metrou se întocmește un dosar de delimitare cadastrală, care conține:
- schița generală a liniei tronsonului de metrou, la o scară convenabilă (1:5.000, 1:10.000, 1:15.000), cu numerotarea punctelor;
  - schițe de reperaj și descrierile topografice ale punctelor materializate;
  - procesul-verbal de delimitare cadastrală, cu semnăturile membrilor comisiei și ale proprietarilor limitrofi;

- inventar de coordonate pentru toate punctele de pe limita tronsonului;
- schema măsurătorilor efectuate;
- copii de pe scrisorile de încunoaștințare a membrilor comisiei și a proprietarilor limitrofi;
- suprafața calculată din coordonatele punctelor de pe limita tronsonului.

### 6. Categoriile de lucrări care se execută la introducerea cadastrului rețelei de metrou

#### 6.1. Rețeaua geodezică de îndesire și ridicare

Rețeaua geodezică de îndesire și ridicare se realizează astfel încât să se asigure densitatea de puncte necesare pentru executarea lucrărilor de cadastru.

În configurația rețelei geodezice de îndesire și ridicare vor fi incluse cel puțin 3 puncte geodezice din rețeaua geodezică de sprijin, care să încadreze toate punctele poligonului nou-creat.

Măsurătorile de teren se fac pornind de la rețeaua geodezică de stat și, în funcție de necesități, se va proceda la îndesirea ei. Punctele rețelelor de ridicare și de sprijin vor satisface următoarele condiții:

- detaliile planimetrice care formează conținutul planurilor topografice se determină și se raportează în sistemul de coordonate al planului de proiecție STEREO '70;
- se vor planta minimum două borne, la circa 150 m una de alta, pentru fiecare stație de metrou. Bornele vor fi amplasate, de regulă, în zona de protecție, asigurându-se condițiile de stabilitate, accesibilitate și vizibilitate între borne;
- pentru fiecare teren izolat reprezentând un amplasament al METROREX — S.A. se vor planta cel puțin două borne;
- bornele se definesc prin coordonate planimetrice (X, Y) și altimetrice (Z);
- bornele se vor realiza din beton armat, având modelul utilizat de Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Municipiului București;
- fiecare bornă va purta inscripția administratorului/proprietarului și un cod (denumire) având forma: M.n.nnn, în care:

- M — inițiala METROREX — S.A.;
- n — sectorul în care se află amplasată borna (1 la 6);
- nnn — numărul de ordine al bornei;

- punctele de sprijin vor fi determinate în sistem STEREO '70 și în sistem de referință MAREA NEAGRĂ 1975;
- punctele de sprijin vor fi încadrate într-o rețea unitară, măsurate cu instrumente de mare precizie, calculate prin metode care să asigure o precizie planimetrică de  $\pm 5$  cm și altimetrică de  $\pm 1$  cm. Observațiile efectuate în rețelele de sprijin se vor prelucra prin metoda celor mai mici pătrate;

- pentru realizarea planului topografic precizia de determinare, densitatea detaliilor ridicate, elementele reprezentate vor fi corespunzătoare scării 1:500;
- ridicarea în teren a detaliilor planimetrice se va executa cu instrumente și metode tehnice care să asigure o precizie de determinare în plan de  $\pm 5$  cm.

##### 6.1.1. Documente tehnice

Documentația tehnică întocmită după executarea rețelelor geodezice de sprijin, îndesire și ridicare, supusă operațiunilor de recepție, va cuprinde:

- memoriu tehnic;
- schema dispunerii punctelor vechi și noi, cu marcarea vizibilităților;
- schema măsurătorilor efectuate (schița vizelor);
- datele rezultate din măsurătorile de teren, pe suport magnetic;
- descrierea topografică și schițele de reperaj pentru punctele vechi și noi;
- inventar de coordonate, inclusiv pe suport magnetic.

### 6.2. Planul topografic digital

Principalele elemente care trebuie să fie incluse în planul topografic sunt următoarele:

– axul căii ferate subterane sau supraterane, ce definește caracteristicile geometrice în plan orizontal și în plan vertical al traseului căii ferate, se definește ca locul geometric, format din linii drepte și curbe, al punctelor egal distanțate de marginile galeriei sau ale tunelului. Lungimea reală a căii ferate se măsoară pe axă. Prin măsurători se vor determina aliniamentele, adică pozițiile vârfurilor, care definesc calea ferată ce constituie axa drumului. Se vor calcula unghiurile dintre aliniamente, exprimate în grade centezimale și măsurate în sens topografic, în sensul crescător al kilometrajului.+

Aliniamentele se racordează prin curbe care trebuie reprezentate prin elemente caracteristice: raza cercului de racordare, tangenta de intrare, tangenta de ieșire, bisectoarea, lungimea racordării, joanta de intrare, joanta de ieșire, schimbătorul de cale, valoarea tangentei.

În punctele caracteristice ale axului căii ferate se vor materializa pe planul topografic lățimea interioară și lățimea

exterioară (lățimea interioară plus grosimea zidului) ale tunelului sau galeriei metroului.

Se vor reprezenta pe plan, în mod obligatoriu, punctele de schimbare a pantei longitudinale a căii ferate.

În punctele de schimbare a pantei se vor face profiluri transversale (scara 1:50) care să cuprindă toate detaliile existente.

Se vor reprezenta pe plan bornele kilometrice și hectometrice, în dreptul lor se va executa un profil transversal a cărui lungime va fi de 20 m spre stânga și de 20 m spre dreapta față de axul căii ferate la zi.

Pentru construcțiile la suprafață ale rețelei de metrou, precum și pentru construcțiile subterane (stații de metrou, accese în stații, prize de aer) se vor face măsurători de precizie care să permită calcularea suprafețelor prin metoda analitică.

Verificarea lucrărilor se va face de Comisia de recepție a METROREX — S.A.

Conținutul planului topografic va fi realizat pe mai multe straturi (layere), conform structurii indicate mai jos:

Denumirea stratului	Semnificația
parcelă	parcele distincte care acoperă teritoriul prezentat;
parcmetr	suprafață de teren aferentă rețelei de metrou, inclusiv zona de siguranță;
RMS	axul căii ferate subterane, conturul galeriilor și tunelurilor, conturul stațiilor de metrou, conturul acceselor în stațiile de metrou, prize de aer;
RMZ	axul căii ferate la suprafață, depouri, alte terenuri deținute de METROREX — S.A.;
ZSigs	zona de siguranță a rețelei subterane a metroului, în funcție de construcțiile subterane (tuneluri, galerii, stații);
ZSigz	zona de siguranță a rețelei de metrou la suprafață (calea ferată la suprafață);
ZPros	zona de protecție a rețelei subterane de metrou;
ZProz	zona de protecție a rețelei de metrou la suprafață (calea ferată la suprafață);
TA	puțuri de apă, stații de pompare a apei, trasee de transport al apei subterane, trasee de transport al apei supraterane ce intersectează zona de siguranță a metroului, rigole de scurgere a apei;
TC	trasee de canalizare a rețelei de metrou, trasee de canalizare situate în zona de siguranță, ce aparțin altor proprietari (canalizare menajeră și pluvială);
TE	trasee electrice ale rețelei de metrou, trasee electrice situate în zona de siguranță, ce aparțin altor proprietari (trasee electrice de joasă, medie, înaltă tensiune);
TT	traseu de telefonie;
TTerm	traseu termic;
CF	traseu de cale ferată aparținând altor proprietari decât METROREX — S.A., ce intersectează zona de siguranță și zona de protecție;
CRT	cale de rulare pentru tramvai, ce intersectează zona de siguranță și zona de protecție;
DS	drumuri, șosele, străzi, intersecție străzi, piețe situate în zona de siguranță și în zona de protecție.

### 6.3. Condiții de realizare și de redactare a planului cadastral

Detaliile planului topografic se raportează prin coordonate, folosindu-se semnele convenționale specifice scărilor 1:500, 1:1.000, 1:2.000, 1:5.000 din Atlasul de semne convenționale pentru planurile topografice, elaborat de Direcția generală de fond funciar, cadastru și organizarea teritoriului din Ministerul Agriculturii și Alimentației, 1978.

Planul topografic se redactează în format digital pe suport magnetic.

Documentația cadastrală conține procesele-verbale de delimitare a vecinătăților, conform modelului prezentat în anexa-foaie de capăt (anexa nr. 6), borderoul de piese [anexa nr. 6a)], procesul-verbal de delimitare [anexa nr. 6b)], planul cadastral, centralizatorul suprafețelor și procesul-verbal de înregistrare la Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Municipiului București sau la

Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Județului Ilfov, după caz.

Procesele-verbale de delimitare a proprietății se încheie cu reprezentanții administrației locale (primării), persoane fizice sau juridice, pe teritoriul cărora se află terenurile, pentru fiecare sector de rețea de metrou. Datele incluse în acest proces-verbal se referă la:

- sector (1–6);
- adresă;
- numărul parcelei;
- numele și prenumele proprietarului sau denumirea persoanei juridice care se învecinează cu METROREX — S.A.;
- lungimea limitelor de proprietate, materialul de construcție a limitei de proprietate;
- categoria de folosință.

Pe versoul procesului-verbal se redactează o schiță topografică a parcelei descrise.

Planul cadastral conține reprezentarea grafică a parcelelor deținute de administrator/propietar și a parcelelor învecinate, cu numerotarea cadastrală și numerotarea internă.

Pe limitele parcelelor se vor marca și se vor numerota punctele de contur determinate prin coordonate.

Pe plan se vor delimita și se vor marca teritoriile administrative pe care se află parcelele reprezentate.

Pe plan se vor reprezenta intrările, străzile, șoselele, bulevardele, cu numele lor, pentru a facilita identificarea parcelei în teritoriul administrativ.

#### **6.4. Modul de stabilire a limitei suprafețelor de teren ce sunt în administrarea METROREX – S.A.**

6.4.1. *Zonele de siguranță a rețelei de metrou* sunt:

a) zona de siguranță a rețelei subterane de metrou asigură stabilitatea construcțiilor subterane, accesul la aceste construcții în caz de necesitate și cuprinde fâșiile de teren situate la stânga și la dreapta verticalelor exterioare ale construcțiilor metroului, inclusiv terenul situat între verticalele exterioare ale rețelei de metrou.

Fâșiile situate la stânga și la dreapta verticalelor exterioare ale rețelei de metrou au lățimea de:

1. până la 10 m în cazul tunelurilor de metrou;
2. 1 m în cazul lucrărilor protejate cu pereți murați;

b) zona de siguranță a infrastructurii de cale ferată de suprafață (inclusiv liniile de probă), destinată circulației materialului rulant de metrou, se asimilează cu zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice și are o lățime de până la 20 m de o parte și de alta a axului căii ferate;

c) zona de siguranță a infrastructurii de cale ferată de suprafață, destinată circulației materialului rulant de cale ferată cu acces la infrastructura de metrou, are o lățime de până la 20 m de o parte și de alta a axului căii ferate.

6.4.2. *Zonele de protecție a rețelei de metrou* sunt:

a) zona de protecție a rețelei subterane de metrou asigură exploatarea în siguranță a rețelei de metrou și integritatea călătorilor.

Zona de protecție cuprinde terenurile limitrofe situate de o parte și de alta a verticalelor exterioare ale construcțiilor subterane până la:

- 15 m de jur-împrejurul prizelor de aer;
- 30 m în cazul amplasărilor rezervoarelor de combustibil;

– 10 m de jur-împrejurul accesului în stație, denumită *zonă de excludere a oricăror construcții provizorii sau definitive*, cu excepția amplasării panourilor publicitare;

b) zona de protecție a infrastructurii de cale ferată de suprafață (inclusiv liniile de probă), destinată circulației materialului rulant de metrou, se asimilează cu zona de protecție a infrastructurii feroviare publice și are o lățime de până la 100 m de o parte și de alta a axului căii ferate;

c) zona de protecție a infrastructurii de cale ferată de suprafață, destinată circulației materialului rulant de cale ferată cu acces la infrastructura de metrou, este de 100 m de o parte și de alta a axului căii ferate.

Limitele enumerate mai sus se vor determina prin măsurători topografice, cu abaterea standard de +/-5 cm pe coordonatele X și Y, și se vor reprezenta prin semne convenționale pe plan.

Fiecare parcelă se va numerota cu număr par în cazul parcelelor situate în stânga direcției firului 1 de transport și cu număr impar în cazul parcelelor situate în dreapta firului 2 de transport.

Dacă în teritoriul administrativ respectiv există introdus cadastrul general, numerotarea parcelelor va prelua codificarea cadastrală conform evidențelor Oficiului de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Municipiului București sau Oficiului de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Județului Ilfov, după caz.

Se vor determina prin coordonate (X, Y, Z) pozițiile bornelor hectometrice și kilometrice ale rețelei de cale ferată subterană și supraterană, lățimea interioară și exterioară a galeriei sau tunelului.

Construcțiile de orice tip ce nu aparțin rețelei de metrou se determină și se reprezintă dacă sunt în zona de siguranță a rețelei de metrou subterane sau în zona de siguranță a căii ferate de suprafață, utilizată de materialul rulant de metrou sau de materialul rulant de cale ferată.

#### **6.5. Numerotarea cadastrală a parcelelor**

Numerotarea cadastrală a parcelelor se va face în funcție de amplasarea lor în suprateran sau în subteran.

Parcelele situate în suprateran ce aparțin METROREX – S.A. vor purta numerele cadastrale date de Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Municipiului București.

Parcelele situate în subteran ce aparțin METROREX – S.A. vor fi numerotate defalcat pe stații și interstații, astfel:

a) numerotarea parcelelor pe stații:

M.I-IV.n/1-n, în care:

M: inițiala METROREX – S.A.;

I-IV: numărul tronsonului;

n: numărul stației;

/1-n: numărul subparcelei 1, 2, 3 etc.

De exemplu: M.I.3/10 – METROREX – S.A. tronson I (unu), parcela 3/subparcela 10;

b) numerotarea parcelelor pe interstații:

M.I-IV.n-n+1.A,B,C,D/n-1, în care:

M: inițiala METROREX – S.A.

I-IV: numărul tronsonului

n-n+1: interstația de la stația n la stația n+1

A, B: tunel de metrou

C: casetă de metrou

D: parcelă situată între cele două tuneluri

/1-n: subparcela 1, 2, 3 etc.

de exemplu: M.I.3-4.C/21 – METROREX – S.A., interstația dintre stațiile 3 și 4, parcela casetă de metrou/subparcela 21.

### **7. Documentele care se întocmesc la executarea cadastrului rețelei de metrou și care se predau la beneficiar și la Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Municipiului București sau la Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Județului Ilfov, după caz**

#### **7.1. Conținutul documentației**

##### **7.1.1. Planul topografic**

Planul topografic se va întocmi sub formă de fișiere.

Fiecare fișier va conține cel puțin o stație și interstația către următoarea stație de metrou. Fișierul va fi identificat prin:

- numărul tronsonului de metrou (I, II, III, IV);
- stația de metrou (numele stației);
- interstație (numele stației – numele stației următoare);
- numărul dischetei (1, 2, 3, .....n);
- numărul fișierului (1, 2, 3, .....).

Fișierele se predau pe dischete. Pe dischetă se va inscripționa denumirea executorului, numărul contractului, numărul de ordine al dischetei, numărul total de dischete.

Se vor evidenția pe planul topografic limitele zonelor de siguranță și de protecție conform pct. 6.4.

#### 7.1.2. Baza de date SIG

Baza de date SIG constă în straturile (coverages) de plan și se predau pe dischete, în MS-DOS, pentru fiecare tronson de metrou și pentru toată rețeaua de metrou pe CD.

Fiecare strat va acoperi câte un tronson de metrou și toată rețeaua de metrou. Toate fișierele unui strat se vor înregistra, de preferință, pe aceeași dischetă sau CD. Dacă un strat nu poate fi înregistrat în întregime pe o dischetă el va fi arhivat.

##### 7.1.2.1. Inventarul de coordonate

Inventarul de coordonate al punctelor rețelei de sprijin și inventarul punctelor determinate pe limitele parcelelor vor fi sub formă de tabelă dBase (fișier DBF) și vor conține:

— numărul de ordine (nr. crt.), număr — nume punct (nr. pct.), coordonata X (X), coordonata Y (Y), coordonata Z (Z).

##### 7.1.2.2. Profilurile longitudinale și transversale

Profilurile transversale și longitudinale se vor realiza pe tronsoane de rețea de metrou și pe toată rețeaua de metrou. Se vor realiza sub formă de fișiere înregistrate pe dischete.

### 7.2. Documentele care se întocmesc și se predau beneficiarului și Oficiului de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Municipiului București sau Oficiului de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Județului Ilfov

Documentația cadastrală obținută în urma terminării lucrărilor de cadastru al rețelei de metrou va cuprinde următoarele:

1. Avizul de începere a lucrărilor, eliberat de Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Municipiului București sau de Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Județului Ilfov;
2. Tema lucrării;
3. Memoriul tehnic;
4. Inventarul de coordonate al punctelor radiate;
5. Fișa bunului imobil (anexa nr. 1);
6. Registrul cadastral al parcelelor (anexa nr. 2);
7. Indexul alfabetic al proprietarilor și domiciliul acestora (anexa nr. 3);
8. Registrul cadastral al proprietarilor (anexa nr. 4);

9. Fișa centralizatoare, partida cadastrală pe proprietari și categorii de folosință va avea consemnată în ea suprafața totală pe categorii de folosință și grupe de proprietari pentru toate tronsoanele de metrou (anexa nr. 5);

10. Planul cadastral digital;
11. Dosarul de delimitare;
12. Procesul-verbal de recepție finală.

### 8. Verificarea, avizarea și recepția lucrărilor de cadastru al rețelei de metrou

Verificarea, avizarea și recepția lucrărilor de cadastru al rețelei de metrou se vor face în conformitate cu Regulamentul privind avizarea lucrărilor de geodezie, cartografie, cadastru, fotogrammetrie și teledetecție, aprobat prin Ordinul președintelui O.N.C.G.C. nr. 347/1998 și cu Regulamentul privind recepția lucrărilor de geodezie, cartografie, cadastru, fotogrammetrie și teledetecție, aprobat prin Ordinul președintelui O.N.C.G.C. nr. 450/1999.

Actualizarea și întreținerea lucrărilor de cadastru al rețelei de metrou se vor face cu o periodicitate de cel mult 6 ani sau ori de câte ori este nevoie.

Verificarea, recepția și avizarea internă a lucrărilor de cadastru al rețelei de metrou se vor face de o comisie numită prin decizie a organului care coordonează activitatea cadastrului de specialitate din cadrul METROREX — S.A. Comisia va verifica pe teren minimum 5% din elementele cuprinse în planul topografic digital (se verifică precizia punctelor noi ale rețelei, cea a punctelor de detaliu, precum și corespondența elementelor din teren cu cele din plan).

După verificarea și recepția internă se va efectua recepția finală și se va întocmi procesul-verbal de recepție finală.

Prezenta metodologie va fi adaptată și modificată în funcție de apariția de noi reglementări în domeniu.

### 9. Înscrierea imobilelor în actele de publicitate imobiliară

Până la introducerea cadastrului general la nivelul unităților administrativ-teritoriale înscrierea imobilelor în cărțile funciare se va face cu caracter nedefinitiv, conform prevederilor art. 61 din Legea nr. 7/1996 și potrivit Regulamentului de organizare și funcționare a birourilor de carte funciară ale judecătoriilor.

## ANEXE

Anexe pentru cadastru general:

1. Anexa nr. 1 — Fișa bunului imobil;
2. Anexa nr. 2 — Registrul cadastral al parcelelor;
3. Anexa nr. 3 — Indexul alfabetic al proprietarilor și domiciliul acestora;
4. Anexa nr. 4 — Registrul cadastral al proprietarilor;
5. Anexa nr. 5 — Fișa centralizatoare, partida cadastrală pe proprietari și pe categorii de folosință.

Anexe pentru cadastrul de specialitate:

6. Anexa nr. 6 — Foaie capăt;
7. Anexa nr. 6a) — Borderou de piese;
8. Anexa nr. 6b) — Proces-verbal (de delimitare a vecinătăților, tronson metrou);
9. Anexa nr. 7 — Proces-verbal de predare-primire a punctelor de geodezice de hotar;
10. Anexa nr. 8 — Inventar de coordonate — fișier ASCII.

ANEXE PENTRU CADASTRUL GENERAL

ANEXA Nr. 1  
la metodologie

FIȘA BUNULUI IMOBIL

din str. .... nr. ....

Județul .....  
Teritoriul administrativ .....  
Cod SIF UT .....  
Cod intravilan/extravilan .....

Secțiune plan/nomenclatură .....  
Nr. sector cadastral .....  
Nr. cadastral al bunului imobil .....  
Nr. carte funciară .....

SCHIȚA BUNULUI IMOBIL



A. DATE REFERITOARE LA TEREN

Numărul parcelei	Categoria de folosință	Codul grupei de destinație	Suprafața din măsurători (m <sup>2</sup> )	Clasa de calitate	Zona în cadrul localității	Mențiuni
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL:	—	—	—	—	—	—

B. DATE REFERITOARE LA CONSTRUCȚII

Numărul corpului de clădire/construcție	Denumirea	Suprafața construită la sol (m <sup>2</sup> )	Codul grupei de destinație	Mențiuni
1	2	3	4	5
TOTAL:	—	—	—	—

C. DATE REFERITOARE LA PROPRIETAR

Nr. crt.	Numele/Denumirea proprietarului	Domiciliul/Sediul proprietarului	Codul numeric personal/Cod SIRUES	Tipul actului de proprietate, nr. și data înregistrării/eliberării	Codul grupei de proprietate	Suprafața menționată în act (ha sau m <sup>2</sup> )		Modul de deținere a terenului/construcției		Mențiuni
						Teren	Construcție	Exclusiv	Indiviziune	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Întocmit .....

Data .....

Verificat .....



Județul .....  
 Teritoriul administrativ .....  
 Cod SIRUTA .....  
 Cod intravilan/extravilan.....

**INDEXUL ALFABETIC  
 al proprietarilor și domiciliul acestora**

Nr. crt.	Numele/Denumirea proprietarului	Codul numeric personal/ Cod SIRUES	Domiciliul/Sediul proprietarului	Numărul parcelei cadastrale	Codul grupei de proprietate	Poziția și pagina din Registrul cadastral al proprietarilor	Mențiuni
0	1	2	3	4	5	6	7







## ANEXE PENTRU CADASTRUL DE SPECIALITATE

*ANEXA Nr. 6  
la metodologie*

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
Societatea Comercială de Transport  
cu Metroul București METROREX — S.A.  
bd Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1  
București

## FOAIE CAPĂT

Procese-verbale

Volum nr.

Tronson

Sector

Număr procese-verbale

Număr foi (numerotare în ordine crescătoare)

Executant (firma)

Director

luna ....., anul 2000 ... ..

*ANEXA Nr. 6a)  
la metodologie*

## BORDEROU DE PIESE

Se vor înscrie, în ordine alfabetică, numele și prenumele vecinilor (persoane fizice sau juridice), cu menționarea adresei și a numărului paginii la care aceștia pot fi găsiți.



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

Societatea Comercială de Transport  
cu Metroul București METROREX — S.A.  
bd Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1  
București

PRIMĂRIA SECTORULUI ..... BUCUREȘTI

**PROCES-VERBAL****de delimitare a vecinătăților, tronson metrou .....**

nr. .... din ziua..../luna..../anul .....

între Societatea Comercială de Transport cu Metroul București METROREX — S.A. și domnul/doamna/firma/  
asociația ..... din ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sectorul .....,  
București.

Delimitare la:

felul limitei

nr. punct inflexiune

Nord

Est

Sud

Vest

Participanți din partea:

1. Societății Comerciale de Transport cu Metroul București METROREX — S.A.

Domnul/Doamna ....., posesor/posesoare al/a legitimației nr. .... ss

2. Primăriei sectorului ..... București

Domnul/Doamna ....., posesor/posesoare al/a legitimației nr. .... ss

3. Vecinilor

Numele .....

Prenumele .....

Actul de identitate: seria ..... nr. ...., eliberat de ..... la data de .....

4. Executantului.....

Firma ....., reprezentată prin domnul/doamna ....., posesor/posesoare  
al/a legitimației nr. .... ss

Prezentul proces-verbal s-a încheiat în .... exemplare, câte unul pentru fiecare semnatar

(Pe verso se va face schița delimitării, pe care se vor înscrie lungimea laturilor, numele vecinilor, numerotarea  
inflexiunilor gardurilor).



CVISION  
TECHNOLOGIES

OFICIUL NAȚIONAL DE CADASTRU,  
GEODEZIE ȘI CARTOGRAFIE  
Oficiul de Cadastru,  
Geodezie și Cartografie al Județului.....

**PROCES-VERBAL**  
**de predare-primire a punctelor geodezice de hotar**

Încheiat la data .....

Subsemnatul ....., din partea Oficiului de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Județului .....  
împreună cu .....

(Se completează numele, prenumele, adresa proprietarului imobilului pe care se află punctul.)  
în baza prevederilor art. 12 din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, am procedat la predarea, respectiv primirea următoarelor puncte geodezice:

— punctul ....., situat la .....  
(nr., denumire cod) (date de reperare a punctului)

materializat cu ..... și semnalizat cu .....

Proprietarul va lua măsuri de protejare și de păstrare în bune condiții a punctului.

În cazul în care pe locul de amplasare a punctului geodezic se intenționează executarea unor lucrări care pot duce la distrugerea acestuia, proprietarul va anunța în scris Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Județului ..... cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor.

Degradarea sau distrugerea punctului geodezic constituie infracțiune și se pedepsește potrivit prevederilor art. 217 din Codul penal.

Prezentul proces-verbal s-a întocmit în două exemplare, unul pentru Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie al Județului ..... și unul pentru Primăria .....

*Proprietar,*

.....

*Delegatul Oficiului de Cadastru,  
Geodezie și Cartografie al Județului .....*

.....

*Primar,*

.....

*Executantul lucrării,*

.....

ANEXA Nr. 8  
la metodologie

**INVENTAR**  
**de coordonate — fișier ASCII**

Județul .....  
Denumirea teritoriului.....  
Cod SIRUTA .....

Cod punct	X	Y	S <sub>t</sub>
Cod punct	X	Y	S <sub>t</sub>
Cod punct	X	Y	S <sub>t</sub>
Cod punct	X	Y	S <sub>t</sub>
Cod punct	X	Y	S <sub>t</sub>
Cod punct	X	Y	S <sub>t</sub>
Cod punct	X	Y	S <sub>t</sub>

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,  
șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, telefon 411.58.33.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,  
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro