



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XI — Nr. 200

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 10 mai 1999

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	
LEGI ȘI DECRETE				
77.	— Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/1998 pentru instituirea Ordinului <i>Steaua României</i>	2-19		
145.	— Decret pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/1998 pentru instituirea Ordinului <i>Steaua României</i>	20		
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI				
302.	— Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional	20-29		
		309.	— Hotărâre pentru aprobarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria cu privire la colaborarea în domeniul turismului, semnat la București la 10 noiembrie 1998	30
			Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria cu privire la colaborarea în domeniul turismului.....	30-31
		331.	— Hotărâre privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 1999 ale regiilor autonome, companiilor naționale, societăților naționale și institutelor naționale de cercetare-dezvoltare, aflate în coordonarea sau în subordinea Ministerului Industriei și Comerțului, precum și a transferurilor pentru Societatea Comercială „Uzina de Valorificare a Cenușilor de Pirită” — S.A. Turnu Măgurele	31-32



LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/1998 pentru instituirea Ordinului *Steaua României*

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 11 din 25 iunie 1998 pentru instituirea Ordinului *Steaua României*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 236 din 29 iunie 1998, cu următoarele modificări și completări:

1. Titlul ordonanței de urgență va avea următorul cuprins:

„Ordonanță de urgență pentru reinstituirea Ordinului național *Steaua României*“

2. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (1) Se reinstituie Ordinul național *Steaua României*, cel mai înalt ordin românesc, pentru a recompensa serviciile excepționale, civile și militare, aduse statului și poporului român.

(2) Unităților militare le poate fi conferit Ordinul național *Steaua României* pentru fapte deosebite săvârșite în timp de pace sau pentru acte de eroism în timp de război.

(3) Ordinul național *Steaua României* poate fi conferit și cetățenilor străini pentru contribuția lor deosebită la dezvoltarea relațiilor de colaborare și de prietenie cu România sau pentru fapte și servicii excepționale aduse statului și poporului român.“

3. Articolul 2 se abrogă.

4. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — (1) Ordinul național *Steaua României* poate avea maximum 3.650 de membri, grupați în 6 grade, cu însemne diferite pentru civili, militari și *de război*. În ordine crescătoare, cele 6 grade sunt:

- a) Cavaler;
- b) Ofițer;
- c) Comandor;
- d) Mare ofițer;
- e) Mare cruce;
- f) Colan.

(2) Ordinul național *Steaua României* cu însemne *de război* nu intră în limita legală de conferire.“

5. După articolul 3 se introduce articolul 3¹ cu următorul cuprins:

„Art. 3¹. — Cetățenilor străini, decorați cu Ordinul național *Steaua României*, nu li se aplică prevederile art. 3 alin. (1) din prezenta ordonanță de urgență.“

6. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — Președintele României este capul Ordinului național *Steaua României*. În această calitate, Președintelui României i se atribuie, pe perioada mandatului, Colanul Ordinului național *Steaua României*, comandă specială, pe care îl poartă la ocazii festive, precum și la ceremoniile de

7. La articolul 5, alineatele (1) și (3) vor avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Ordinul național *Steaua României* se conferă prin decret de către Președintele României.“

„(3) Președintele României poate să confere ordinul din proprie inițiativă, în proporție de maximum 1% din numărul total stabilit pentru fiecare grad.“

8. După articolul 5 se introduce articolul 5¹ cu următorul cuprins:

„Art. 5¹. — (1) Însemnul decorației se compune dintr-o cruce repetată, confecționată din argint, emailată albastru, având între brațe câte o acvilă cu zborul desfăcut, iar în centru, un medalion emailat roșu, înconjurat de o cunună.

(2) Pe aversul medalionului este aplicată stema României, ștanțată din metalul gradului, și o bordură albastră, pe care este scris *IN FIDE SALUS*. Pe revers este înscrisă data 1877, anul instituirii ordinului.

(3) Însemnul este surmontat de o cunună ovală din ramuri de stejar și lauri.

(4) Panglica ordinului este din rips moarat roșu, având spre margini câte două benzi albastre.

(5) Ordinul se prezintă sub trei forme cu valoare egală: însemnul propriu-zis, rozeta pentru civili sau bareta pentru militari.

(6) Ziua Ordinului național *Steaua României* se sărbătorește la data de 10 mai, data creării ordinului.“

9. Titlul capitolului II va avea următorul cuprins:

„Conferirea Ordinului național *Steaua României*“

10. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) Ordinul național *Steaua României* se conferă cetățenilor români, începând cu gradul de Cavaler, care determină admiterea în ordin.

(2) Conferirea gradelor superioare se face ca urmare a existenței unor noi merite ale persoanelor decorate, în conformitate cu prevederile regulamentului de punere în aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Propunerile pentru decorare trebuie să fie temeinic motivate, iar esența acestei motivații se înscrie în brevetul de conferire a ordinului.

(4) Cetățenii străini pot fi decorați cu orice grad, fără îndeplinirea regulilor de acordare prevăzute pentru cetățenii români.“

11. Articolele 8—11 se abrogă.

12. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — Brevetul reprezintă documentul oficial prin care se atestă conferirea Ordinului național *Steaua*

13. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

„Art. 14. — (1) Brevetele sunt validate sub semnătura autografă a Președintelui României, precum și prin sigiliu și sunt contrasemnate de cancelarul ordenelor.

(2) În cazul în care ordinul se conferă Președintelui României, potrivit art. 5 alin. (2) lit. a), brevetul este validat sub semnătura președintelui Senatului și a președintelui Camerei Deputaților, precum și prin sigiliu și este contrasemnat de cancelarul ordenelor.

(3) Pentru Colanul Ordinului național *Steaua României*, care i se atribuie Președintelui României în calitate de cap al acestui ordin, nu se eliberează brevet.“

14. Articolul 15 va avea următorul cuprins:

„Art. 15. — Brevetul poartă numărul de ordine în cadrul ierarhiei gradului ordinului și numărul de înregistrare din evidența Cancelariei ordenelor.“

15. Capitolul IV se abrogă.**16. Articolul 19 va avea următorul cuprins:**

„Art. 19. — Persoanele decorate cu Ordinul național *Steaua României*, al căror brevet a fost semnat autograf de Președintele României, au dreptul să fie primite în audiență, pentru a mulțumi personal, în situația în care decorația respectivă nu a fost înmănată direct de către acesta.“

17. După articolul 19 se introduce articolul 19¹ cu următorul cuprins:

„Art. 19¹. — (1) Cavalerii Ordinului național *Steaua României* beneficiază de onorurile militare acordate ofițerilor Armatei Române.

(2) Echivalarea gradelor ordinului cu cele ale ofițerilor se precizează prin regulament, în conformitate cu grila prevăzută în legea privind sistemul național de decorații al României.“

18. La articolul 20, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 20. — (1) Persoanele cărora li s-a conferit Ordinul național *Steaua României* vor fi invitate să participe la manifestările publice prilejuite de Ziua Națională a României sau la diverse alte aniversări și comemorări, asigurându-li-se de către organizatori locuri de onoare.“

19. Articolul 21 va avea următorul cuprins:

„Art. 21. — (1) Persoanele cărora li s-a conferit Ordinul național *Steaua României*, gradul de Mare ofițer, de Mare cruce sau de Colan, sunt invitate, prin grija Cancelariei ordenelor, la recepțiile oferite de Președintele României cu ocazia Zilei Naționale a României și a Anului Nou.

(2) De asemenea, persoanele prevăzute la alin. (1) pot fi invitate să participe, prin grija Cancelariei ordenelor, și la alte recepții sau manifestări, organizate de Președinție și de Parlament.“

20. Titlul capitolului VI va avea următorul cuprins:

„Retragerea Ordinului național *Steaua României*“

21. Articolul 22 va avea următorul cuprins:

„Art. 22. — Calitatea de membru al Ordinului național *Steaua României* se poate pierde în următoarele situații:

a) condamnarea, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, la o pedeapsă privativă de libertate.

b) pentru fapte incompatibile cu calitatea de membru al ordinului, altele decât cele prevăzute la lit. a), care aduc prejudiciu onoarei membrului ordinului.

22. Articolul 23 va avea următorul cuprins:

„Art. 23. — Pentru judecarea faptelor incompatibile cu calitatea de membru al ordinului, care aduc prejudicii morale membrilor ordinului, se constituie un consiliu de onoare format din 7 membri.“

23. Articolul 24 va avea următorul cuprins:

„Art. 24. — Retragerea ordenelor se face de către Președintele României prin decret, la propunerea Cancelariei ordenelor, în baza hotărârii Consiliului de onoare.“

24. Articolul 26 va avea următorul cuprins:

„Art. 26. — Persoanele cărora li s-a retras calitatea de membru al ordinului sunt obligate să restituie brevetul și însemnul.“

25. Articolul 27 va avea următorul cuprins:

„Art. 27. — (1) Ordinele conferite cetățenilor străini pot fi retrase în cazul săvârșirii unor fapte incompatibile cu calitatea de membru al ordinului.

(2) Retragerea ordinului se face de către Președintele României prin decret, la propunerea Cancelariei ordenelor, pe baza sesizării Ministerului Afacerilor Externe.“

26. La articolul 29, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Eliberarea unui duplicat al documentului de atestare ori, după caz, a unui nou însemn se face la propunerea Cancelariei ordenelor, pe baza solicitării titularului, după publicarea prevăzută la alin. (1).“

27. Capitolul VII se elimină.**28. Articolul 30 va avea următorul cuprins:**

„Art. 30. — (1) Administrarea decorațiilor este încredințată Cancelariei ordenelor, care funcționează ca un compartiment în cadrul Președinției României.

(2) Propunerile de decorare se transmit Cancelariei ordenelor, potrivit legii.“

29. Articolele 31—40 se abrogă.**30. Articolul 41 va avea următorul cuprins:**

„Art. 41. — (1) La reinstituirea Ordinului național *Steaua României* se poate conferi orice clasă a ordinului, cu excepția gradului de Colan, în limita a maximum 15% din numărul prevăzut pentru fiecare grad, din care Președintele României poate să confere, din proprie inițiativă, 1% din totalul decorațiilor.

(2) Până la instituirea prin lege a sistemului național de decorații, Președintele României poate conferi Ordinul național *Steaua României* unui număr de maximum 10 cetățeni români.“

31. Articolul 42 va avea următorul cuprins:

„Art. 42. — Din împuternicirea Președintelui României, înmânarea ordenelor poate fi făcută de primul-ministru, de miniștri, de comandanți de mari unități militare și de șefii misiunilor diplomatice ale României în străinătate.“

32. Articolul 43 va avea următorul cuprins:

„Art. 43. — Brevetele și însemnele ordenelor devin, după decesul titularului, proprietatea moștenitorilor legali, dar fără dreptul de a le purta sau de a face uz, în orice fel, de prerogativele conferite prin ele.“

33. Articolul 44 va avea următorul cuprins:

„Art. 44. — În cazul conferirii unui ordin post-mortem, brevetul și însemnul acestuia se predau moștenitorilor legali.“

34. După articolul 44 se introduce articolul 44¹ cu următorul cuprins:

„Art. 44¹. — Cetățenii români decorați cu însemnele civile sau militare de pace ale Ordinului național *Steaua României*, până la data abrogării sale în anul 1948, sunt considerați de drept cavaleri ai Ordinului național *Steaua României*, conferindu-li-se, automat, un grad în plus față de cel avut.“

35. Articolele 45 și 46 se abrogă.

36. Titlul Regulamentului ordinului *Steaua României* va avea următorul cuprins:

„REGULAMENTUL

Ordinului național *Steaua României*“

37. Articolul 1 din regulament va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — Ordinul național *Steaua României* este cea mai înaltă decorație a României. El se acordă atât cetățenilor români, cât și celor străini, pentru a recompensa serviciile excepționale, civile sau militare, aduse statului și poporului român, pe timp de pace sau de război.

În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, *serviciu excepțional, civile sau militare* privesc fapte de concepție, organizare și coordonare, astfel:

a) realizări de mare importanță în apărarea intereselor supreme ale statului român: independență, suveranitate, unitate și integritate teritorială;

b) mari contribuții la dezvoltarea economiei naționale și a serviciilor publice;

c) creații științifice, artistice și culturale de mare valoare națională și internațională;

d) mari merite în dezvoltarea și promovarea colaborării dintre România și alte state sau organisme internaționale;

e) mari merite în concepția, organizarea și conducerea operațiunilor militare;

f) fapte de arme de mare bravură săvârșite, pe câmpul de luptă, în conflicte militare.

Ordinul național *Steaua României* cuprinde 6 grade. Acestea sunt, în ordine crescătoare, următoarele: Cavaler, Ofițer, Comandor, Mare ofițer, Mare cruce, Colan.

Membrii ordinului sunt numiți pe viață și, indiferent de gradul primit, ei poartă titlul generic de *cavaler al Ordinului național Steaua României*.

Ordinul are însemne deosebite pentru civili, pentru militari și *de război*, iar numărul membrilor, cetățeni români, este fixat la 3.650, după cum urmează:

a) Cavaler: 2.000 de membri, din care 1.700 pentru civili și 300 pentru militari;

b) Ofițer: 1.000 de membri, din care 850 pentru civili și 150 pentru militari;

c) Comandor: 400 de membri, din care 325 pentru civili și 75 pentru militari;

d) Mare ofițer: 160 de membri, din care 130 pentru civili și 30 pentru militari;

e) Mare cruce: 80 de membri, din care 65 pentru civili și 15 pentru militari;

f) Colan: 10 membri, fără însemne deosebite pentru civili și pentru militari.

Depășirea numărului de membri pentru fiecare grad

Acest ordin se poate conferi și unităților militare românești, atât pe timp de pace, cât și pentru fapte de arme, pe timp de război, iar însemnele se poartă pe drapel. El se poate conferi și unităților militare străine ale unor state aliante, dar numai pentru fapte de arme săvârșite pe timpul unui război la care participă direct și România. Decorațiile conferite unităților militare române sau străine nu intră în limita celor 3.650 de decorații, potrivit alin. (5).

Evidența unităților militare românești decorate, precum și a persoanelor care au primit însemnele *de război* este ținută separat de cea a persoanelor decorate în limitele prezentei ordonanțe de urgență.

Președintelui României i se atribuie, pe perioada mandatului, Colanul Ordinului național *Steaua României*, comandă specială, confecționat din aur. Acest colan nu este inclus în numărul prevăzut la art. 1 alin. (5) din prezentul regulament.

Însemnul decorației se compune dintr-o cruce repetată, emailată albastru, având între brațe patru acvile metalice cu zborul desfăcut, iar în centru, un medalion emailat roșu, înconjurat de o cunună de frunze de stejar emailată verde.

Pe aversul medalionului este aplicată stema României, din metal, și, în bordură albastră, este înscrisă deviza *IN FIDE SALUS*. Pe revers este înscrisă data 1877, anul instituirii ordinului.

Însemnul este surmontat de o cunună ovală, împletită din frunze de stejar și laur.

Metalul din care se confecționează însemnul ordinului este argint cu titlu de 750‰, iar metalul din care sunt confecționate plăcile, argint cu titlu de 900‰.“

38. Articolul 2 din regulament va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — Însemnul gradului de Cavaler are diametrul de 40 mm și culoarea naturală a argintului. Medalionul central are diametrul de 11 mm, iar bordura de 2 mm. Literele cu care este înscrisă deviza sunt aurite și au înălțimea de 1,5 mm. Stema României, ștanțată în metal, are înălțimea de 8 mm. Pe reversul medalionului cifrele anului 1877 sunt aurite și au înălțimea de 2,5 mm.

Cununa ovală din frunze de laur și stejar, emailată verde, are diametrele exterioare de 23 și 13 mm, iar diametrele interioare de 10 x 7 mm. Inelul circular prin care se petrece panglica are un diametru exterior de 15 mm.

Modelul pentru militari primește două spade încrucișate, lungi de 28 mm, între însemn și cununa din frunze de stejar și laur.

Modelul *de război* primește două spade încrucișate, lungi de 45 mm, între brațele crucii.

Panglica gradului este de 40 mm, iar dungile marginale albastru închis sunt late de 3 mm, cele interioare, și de 2 mm, cele exterioare; în partea ei aparentă, panglica este înaltă de 50 mm.

La însemnul acordat femeilor panglica este pliată sub formă de fundă orizontală (papion) și are o lungime de 120 mm.

La modelul *de război* panglica are marginal și câte o dungă, lată de 2 mm, din fir aurit.

Însemnul gradului se poartă pe partea stângă a pieptu-

39. **Articolul 4 din regulament va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — Însemnul gradului de Comandor are un diametru de 50 mm și este aurit. Medalionul central are diametrul de 14 mm, iar bordura este lată de 2,5 mm. Literele cu care este înscrisă deviza sunt aurii și au înălțimea de 2 mm. Stema României, ștanțată în metal, are înălțimea de 10 mm. Pe reversul medalionului cifrele anului 1877 au înălțimea de 3 mm.

Cununa ovală din frunze de stejar și laur, emailată verde, are dimensiunile exterioare de 31 și 21 mm și cele interioare de 19 și 13 mm; inelul pentru panglică este alungit, cu înălțimea de 21 mm și lat de 4 mm.

Modelul pentru militari primește două spade încrucișate, lungi de 35 mm, între însemn și cununa din frunze de stejar și laur.

Modelul *de război* primește două spade încrucișate, lungi de 57 mm, între brațele crucii.

Panglica gradului este lată de 45 mm, cu dungile marginale interioare albastru închis, late de 4 mm și de 3 mm, cele exterioare; lungimea ei este egală cu circumferința gâtului. La însemnul acordat femeilor panglica este aceeași.

Panglica modelului *de război* primește marginal și câte o dungă, lată de 3 mm, din fir aurit.

Însemnul gradului se poartă la gât. Bărbații au panglica petrecută pe sub nodul cravatei, cu însemnul vizibil pe partea dreaptă a acesteia.“

40. **Articolul 5 din regulament va avea următorul cuprins:**

„Art. 5. — Gradul de Mare ofițer este compus din însemnul gradului de Comandor și placa gradului.

Placa gradului este în formă de stea, cu opt grupe de raze diamantate, și are un diametru de 75 mm. Pe aversul plăcii este aplicată crucea emailată a ordinului, având un diametru de 50 mm.

Medalionul central, bordura și inscripțiile au aceleași dimensiuni ca la gradul de Comandor.

Modelul pentru femei este identic.

La modelul pentru militari și *de război* este aplicată crucea emailată a ordinului, avers, cu un diametru de 50 mm, având între brațe două spade încrucișate, lungi de 55 mm.

Placa gradului se poartă pe partea stângă a pieptului. În cazul în care persoana poartă și o baretă cu decorații, placa se poartă sub aceasta.“

41. **Articolul 6 din regulament va avea următorul cuprins:**

„Art. 6. — Gradul de Mare cruce este compus din însemnul ordinului și placa gradului.

Însemnul are un diametru de 60 mm și este aurit. Medalionul central are diametrul de 16 mm, iar bordura este lată de 3 mm. Literele cu care este înscrisă deviza sunt aurite și au înălțimea de 3 mm. Pe reversul medalionului, cifrele anului 1877 au înălțimea de 5 mm. Stema României, ștanțată în metal, are înălțimea de 12 mm.

Cununa ovală din frunze de stejar și laur, emailată verde, are diametrele exterioare de 35 și 25 mm, iar cele interioare, de 21 și 15 mm; inelul de prindere este circular,

Modelul pentru militari primește două spade încrucișate, lungi de 48 mm, între însemn și cununa din frunze de stejar și laur.

Modelul *de război* primește două spade încrucișate, lungi de 75 mm, între brațele crucii.

Lenta (panglica) însemnului este lată de 100 mm și are lungimea egală cu circumferința bustului corpului. Dungile marginale albastru închis sunt late de 8 mm, cele interioare, și de 5 mm, cele exterioare. La partea inferioară are atașată o rozetă cu diametrul de 75 mm; sub rozetă se află atașată o carabinieră.

Pentru modelul *de război*, lenta primește la margini și câte o bandă aurie, lată de 4 mm.

Lenta se poartă peste bust, de pe urmărul drept spre soldul stâng, unde este atașat însemnul gradului.

Placa este în formă de stea, cu 8 grupe de raze diamantate, cu diametrul de 85 mm. Pe placă este aplicată crucea emailată a ordinului, avers, cu un diametru de 60 mm. Medalionul central, bordura și inscripțiile au aceleași dimensiuni ca și însemnul gradului de Mare cruce.

Modelul pentru femei este identic.

La modelul pentru militari și *de război*, pe placă este aplicată crucea emailată a ordinului, avers, cu un diametru de 60 mm, având între brațe două spade încrucișate, lungi de 70 mm.

Placa gradului se poartă pe partea stângă a pieptului, prinsă de lentă.“

42. **Articolul 7 din regulament va avea următorul cuprins:**

„Art. 7. — Gradul de Colan este compus dintr-un lanț lung de 840 mm și însemnul gradului. Lanțul cuprinde șase cartușe, reprezentând fiecare stema ștanțată a României, și șase însemne ale ordinului, emailate albastru, prinse între ele prin lanțuri duble, cu zale pătrate. Stema României ștanțată are înălțimea de 25 mm, iar crucea ordinului are diametrul de 25 mm. Închiderea Colanului se face printr-o carabinieră, alcătuită din două jumătăți de acvilă cu zborul larg deschis.

Însemnul gradului este identic cu însemnul gradului de Mare cruce. Modelul pentru femei este identic. Nu există modele diferite pentru civili, militari și *de război*.

Metalul din care este confecționat gradul de Colan este argint cu titlu de 900‰ și este aurit.

Colanul se poartă petrecut după gât, deasupra îmbrăcăminteii.“

43. **Articolul 8 din regulament va avea următorul cuprins:**

„Art. 8. — Colanul, comandă specială, care se atribuie Președintelui României, este confecționat din aur cu titlu de 785‰.“

44. **După articolul 8 din regulament se introduc articolele 8¹ și 8² cu următorul cuprins**

„Art. 8¹. — La toate gradele se atașează, o dată cu însemnul, rozeta și baretă decorații care au culorile de bază ale panglicii ordinului reduse la 40% și respectiv, la 50% și au forme specifice pentru fiecare grad, rozeta se poartă de către civili la butoniera de la reversul stâng al hainei/taiorului, iar baretă se poartă, de către militarii în

Diferențele, în funcție de grad, sunt următoarele:

a) **Cavaler**

— pentru civili, panglică dreptunghiulară din rips, având culorile panglicii ordinului reduse la 40%, lungă de 16 mm și lată de 6 mm;

— pentru militari, panglică dreptunghiulară din rips, prinsă pe un suport metalic, având culorile panglicii ordinului reduse cu 50%, lungă de 20 mm și înaltă de 10 mm.

b) **Ofițer**

— pentru civili, rozetă din rips în culorile panglicii ordinului reduse la 40%, având diametrul de 10 mm și înălțimea de 4 mm;

— pentru militari, pe panglica gradului de Cavaler este prinsă o rozetă cu diametrul de 10 mm.

c) **Comandor**

— pentru civili, pe panglica dreptunghiulară specifică gradului de Cavaler este prinsă rozeta gradului de Ofițer;

— pentru militari, panglica dreptunghiulară din rips în culorile panglicii ordinului este lungă de 24 mm și înaltă de 10 mm, iar pe centru este prins un disc din argint cu diametrul de 5 mm.

d) **Mare ofițer**

— pentru civili, panglică dreptunghiulară din rips auriu, lungă de 16 mm și înaltă de 6 mm, având prinsă pe centru rozeta gradului de Ofițer;

— pentru militari, panglica gradului de Comandor, având prins pe centru un romb din argint, înalt de 7 mm și lat de 5 mm.

e) **Mare cruce**

— pentru civili, panglică dreptunghiulară din rips auriu, lungă de 16 mm și înaltă de 6 mm, având prinsă pe centru rozeta gradului de Ofițer;

— pentru militari, panglica gradului de Comandor, având prinsă pe centru o stea cu opt raze, din argint, cu diametrul de 8 mm.

f) **Colan**

— un disc din aur, cu titlu de 785‰, având diametrul de 16 mm, striat sub formă de raze, care are prinsă pe centru rozeta gradului de Ofițer.

Rozeta are pe spate un sistem de prindere și se poate purta zilnic la butoniera de la reverul stâng al hainei/taiorului.

Se poartă numai rozeta gradului cel mai înalt pe care îl are o persoană.

Baretele diferitelor grade se pot purta alăturat pe partea stângă a pieptului uniformei, prima fiind a celui mai mare dintre grade.

Ordinul conferit cu însemne *de război* are pe baretă două spade încrucișate, lungi de câte 15 mm, confecționate din metalul gradului.

În cazul în care un militar a fost decorat și cu o decorație cu însemne *de război*, baretă acesteia are întâietate, chiar dacă ordinul sau gradul este ierarhic inferior celorlalte decorații pe care le posedă.

Militarii în uniformă poartă rozeta gradului de Colan la 20 mm deasupra rândului superior de barete.

În cazul în care un militar este îmbrăcat în civil, el se

Art. 8². — Unitățile militare pot fi decorate cu Ordinul național *Steaua României* numai în gradele de Cavaler, Ofițer și Comandor.

Însemnul decorației are panglica de lățimea gradului, iar lungimea este de 2.000 mm. La un capăt al panglicii se atașează decorația, iar la celălalt capăt se află un canaf auriu.

Panglica, îndoită la jumătate, se prinde de hampă, sub pajură."

45. **Articolul 9 din regulament se abrogă.**

46. **Articolul 10 din regulament va avea următorul cuprins:**

"Art. 10. — Ecranul (cutia) care conține decorația este îmbrăcat cu piele mată, de culoare roșu închis, și este căptușit cu pluș gri deschis. Pe capacul cutiei sunt imprimate, cu auriu, stema României, denumirea și gradul ordinului."

47. **După articolul 10 din regulament se introduc articolele 10¹—10¹⁴ cu următorul cuprins:**

"Art. 10¹. — Conferirea Ordinului național *Steaua României* se face, obligatoriu, începând cu gradul de Cavaler.

Pentru a se conferi un grad superior aceleiași persoane, este necesară efectuarea unui stagiului în gradul imediat inferior, astfel:

- a) de la gradul de Cavaler la cel de Ofițer, 3 ani;
- b) de la gradul de Ofițer la cel de Comandor, 4 ani;
- c) de la gradul de Comandor la cel de Mare ofițer, 5 ani;
- d) de la gradul de Mare ofițer la cel de Mare cruce, 6 ani;
- e) de la gradul de Mare cruce la cel de Colan, 8 ani.

Propunerile de conferire trebuie să țină seama de criteriile de admitere și de promovare stabilite în prezentul regulament, inclusiv pentru prima promoție de decorare, cu excepția gradului de Colan, care nu poate fi acordat în prima promoție. Acordarea directă a gradelor superioare la prima promoție se face ca urmare a unei însumări de merite excepționale.

Efectuarea stagiului în grad nu dă dreptul automat la conferirea unui grad superior, ci constituie doar limita de timp după care pot fi făcute noi propuneri de decorare, în cazul existenței unor noi merite ale aceleiași persoane.

Art. 10². — Conferirea Ordinului național *Steaua României* nu se poate face decât după 3 ani de la decorarea anterioară cu ordinul *Serviciul credincios* sau după 5 ani de la conferirea ordinului *Pentru merit*.

Art. 10³. — Pentru merite cu totul excepționale, termenul de 3 ani, precum și vechimea pot fi reduse cu maximum o treime.

Art. 10⁴. — Conferirea unui grad superior duce automat la radierea persoanei respective din evidența gradului inferior, locul devenind vacant.

Însemnul gradului inferior rămâne în posesia celui decorat.

Civili poartă numai însemnul gradului cel mai mare pe care îl au; cadrele militare pot purta, la ocazii festive, gradele de Cavaler și Ofițer pe o baretă, precum și însemnul celui mai mare grad pe care îl posedă.

Art. 10⁵. — În sistemul național de decorații, în ordinea importanței ierarhice, locul Ordinului național *Steaua României* este cel fixat în legea specială privind sistemul național de decorații.

Art. 10⁶. — Cavalerii Ordinului național *Steaua României* sunt asimilați gradelor militare și beneficiază de onoruri militare, astfel:

a) gradul de Cavaler al ordinului este asimilat gradului de căpitan;

b) gradul de Ofițer al ordinului este asimilat gradului de colonel;

c) gradul de Mare ofițer al ordinului este asimilat gradului de general de divizie, general de divizie aeriană sau viceamiral;

d) gradul de Mare cruce al ordinului este asimilat gradului de general de corp de armată, general comandor de aviație sau viceamiral comandor;

e) gradul de Colan al ordinului este asimilat gradului de general de armată, general inspector de aviație sau amiral.

Art. 10⁷. — Brevetele pentru Ordinul național *Steaua României* sunt validate sub semnătura autografă a Președintelui României și contrasemnătura autografă a cancelarului ordinelor.

Art. 10⁸. — Cu prilejul zilei Ordinului național *Steaua României*, Cancelaria ordinelor organizează întrunirea cavalerilor acestui ordin, în conformitate cu prevederile legii speciale privind sistemul național de decorații al României.

Art. 10⁹. — Consiliul de onoare al Ordinului național *Steaua României* este compus din 7 membri, astfel: câte unul din cele trei grade inferioare și câte doi din gradele de Mare ofițer și Mare cruce. Președinte al Consiliului de onoare va fi cel mai în vârstă membru, din gradele superioare.

Art. 10¹⁰. — Cavalerii ordinului pot semna la Cancelaria ordinelor atitudini și fapte comise de alți membri ai ordinului, considerate a aduce prejudicii morale acestora. Ca urmare a sesizării, Cancelaria ordinelor convoacă Consiliul de onoare și pe cel învinuit, în termen de maximum 45 de zile de la sesizare.

Consiliul de onoare deliberază și poate decide pe loc sau după cercetarea cazului, dar nu mai târziu de 60 de zile de la întrunirea sa.

În cazul în care persoana învinuită nu se prezintă la termenul fixat de Cancelaria ordinelor, Consiliul de onoare poate solicita Cancelariei ordinelor convocarea sa la alt termen, iar în cazul neprezentării nici a doua oară, cazul se va judeca în lipsă.

Art. 10¹¹. — La fiecare promoție anuală și cu prilejul fiecărei conferiri, Cancelaria ordinelor va înștiința Ministerul de Interne despre persoanele decorate, înaintate în grad sau excluse. Ministerul de Interne este obligat să anunțe Cancelaria ordinelor în cazul decesului fiecărui cavaler al ordinului sau în cazul unor eventuale condamnări.

Art. 10¹². — În cazul decesului unui cavaler al Ordinului național *Steaua României*, familia sa va înștiința Cancelaria ordinelor, precum și comisariatul militar teritorial, în vederea organizării funeraliilor. La acestea urmează să participe:

a) reprezentanți ai autorităților locale;

b) cavaleri ai ordinului din localitatea respectivă;

c) garda militară de onoare, conform gradului decedatului;

d) pentru gradul de Mare ofițer — un reprezentant al Președinției și cancelarul ordinelor;

e) pentru gradul de Mare cruce și de Colan — Președintele României și cancelarul ordinelor.

Art. 10¹³. — În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență persoanele decorate până în anul 1947 cu Ordinul național *Steaua României*, cu însemne pentru civili sau militari pe timp de pace, indiferent de grad, pot depune la Cancelaria ordinelor o solicitare și copii de pe înscrisuri — brevete sau extrase din Monitorul Oficial cu decretul de conferire —, care să ateste calitatea de cavaler al ordinului și gradul avut.

În termen de 60 de zile de la primirea solicitărilor Cancelaria ordinelor, după verificarea autenticității datelor primite, va înainta Președintelui României propunerea de decret privind numirea persoanelor respective în gradul imediat superior.

Art. 10¹⁴. — Însemnul Ordinului național *Steaua României* se confecționează de către Regia Autonomă «Monetăria Statului».

Banca Națională a României, la solicitarea Cancelariei ordinelor, va pune la dispoziție Regiei Autonome «Monetăria Statului» cantitățile de metale prețioase și de alte metale necesare pentru confecționarea însemnului prevăzut la alin. (1).

Cheltuielile necesare pentru confecționarea însemnelor și a brevetelor Ordinului național *Steaua României* în anul 1999 se asigură din Fondul de rezervă bugetară aflat la dispoziția Guvernului.

48. **Articolul 11 din regulament se abrogă.**

Art. II. — Modelele și însemnele Ordinului național *Steaua României*, prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 11/1998, se înlocuiesc cu cele anexate la prezenta lege.

Art. III. — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 11/1998 pentru instituirea Ordinului *Steaua României*, cu modificările aduse prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților și de Senat în ședința comună din 22 aprilie 1999, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

ION DIACONESCU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,

MIRCEA IONESCU-QUINTUS

CVISION
TECHNOLOGIES

București, 7 mai 1999.

Steaua României CAVALER



Bareta (militari)



Rozeta (civili)



Steaua României OFIȚER



Avers

Civili



Revers



De pace



Avers

Război



Revers



De război



Avers

Militari



Revers



Bareta militari



Rozeta civili

Steaua României Comandor



Avers



Civili

Revers



Avers

Război

Revers



Militari



Avers

Revers

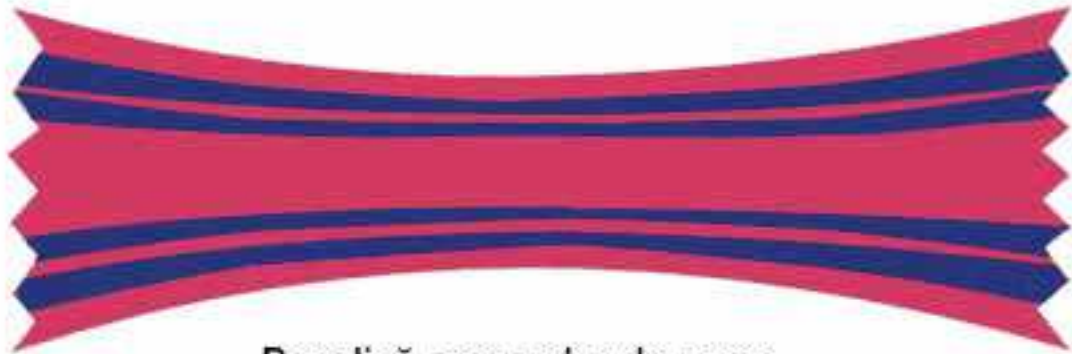
Bareta(militar)



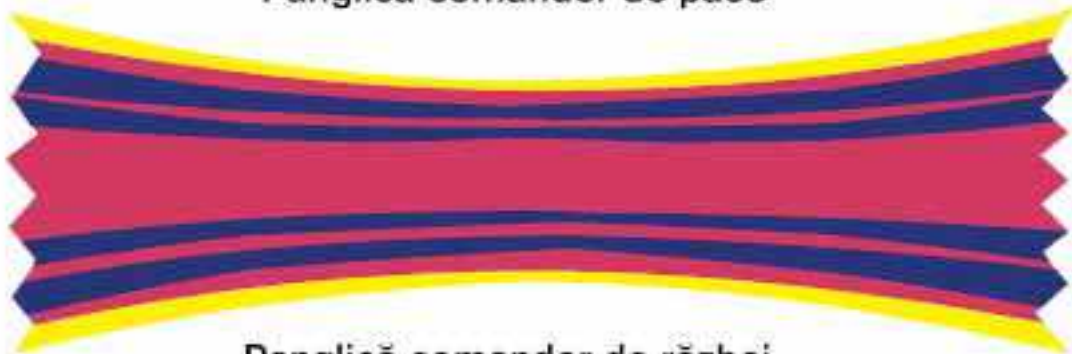
Rozeta(civili)



Steaua României



Panglică comandor de pace



Panglică comandor de război



Fundă (papion) doamne cavaler



Fundă (papion) doamne ofițer

Steaua României

MARE OFIȚER

Civili



Avers



Revers

Rozeta(civili)



Steaua României MARE OFIȚER

Militari



Avers



Revers

Bareta(militari)



Steaua României

MARE OFIȚER

Război



Avers



Revers

Bareta (militari)



Steaua României
MARE CRUCE
Civili



Avers



Revers



Steaua României
MARE CRUCE
Militari



Avers



Revers

Bareta(militari)



Steaua României
MARE CRUCE
RĂZBOI

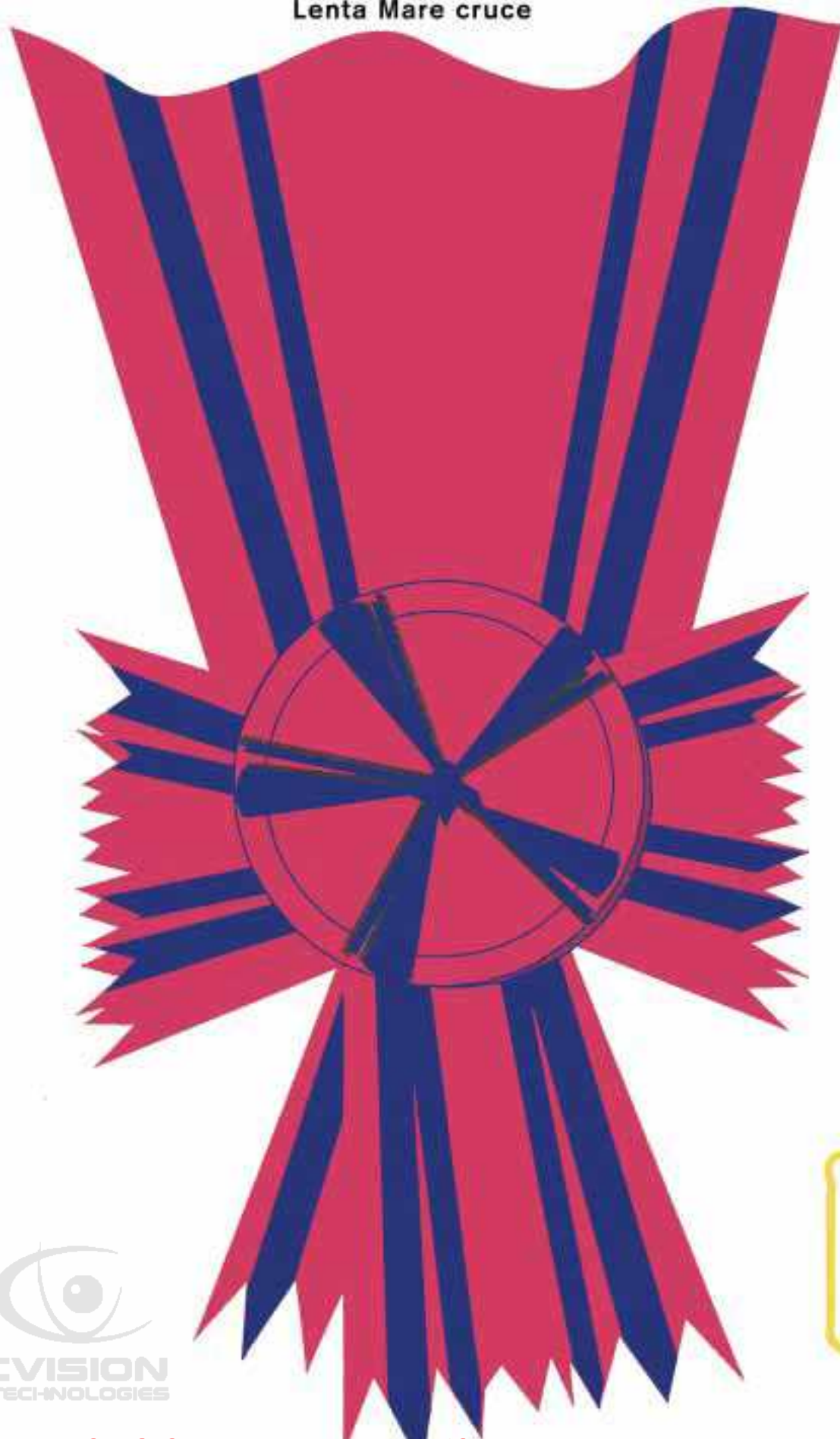


Revers

Bareta(militari)



Steaua României
Lenta Mare cruce



**Steaua României
COLAN
(scara 1:2)**



Rozeta
(scara 1:1)



PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței
de urgență a Guvernului nr. 11/1998
pentru instituirea Ordinului *Steaua României***

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/1998 pentru instituirea Ordinului *Steaua României* și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

București, 7 mai 1999.
Nr. 145.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E

**pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a prevederilor
Ordonanței Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea
regimului special pentru activitatea de transport maritim
internațional**

În temeiul prevederilor art. 37 din Ordonanța Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional,

Guvernul României h o t ă r ă ș t e :

Articol unic. — Se aprobă Regulamentul de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional, cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș



București, 15 aprilie 1999.

REGULAMENT

**de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 116/1998
privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional**

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Prezentul regulament cuprinde dispoziții de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional, denumită în continuare *ordonanță*.

Art. 2. — În cuprinsul prezentului regulament noțiunile de mai jos au următoarea semnificație:

1. *Regimul special maritim* reprezintă un ansamblu de facilități acordate companiilor de navigație maritimă care desfășoară activitate de transport maritim internațional, acționarilor sau deținătorilor de părți sociale la aceste companii, navelor și personalului navigant din cadrul acestor companii, dacă sunt îndeplinite condițiile și cerințele prevăzute în ordonanță.

2. *Compania de navigație* este o societate comercială, înființată ca persoană juridică română, care are ca unic obiect de activitate transportul maritim de mărfuri și/sau persoane și care a obținut de la Ministerul Transporturilor certificatul de funcționare în regim special maritim.

3. *Nava* se definește conform Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă și întrunește cumulativ următoarele condiții: este destinată transportului maritim de mărfuri și/sau de persoane, are clasa maritimă acordată de o societate de clasificare agreată de Ministerul Transporturilor, are tonajul brut mai mare de 500 t și îndeplinește condițiile de acordare a dreptului de arborare a pavilionului român.

4. *Certificatul de funcționare în regimul special maritim* este certificatul eliberat de Direcția porturilor și navigației maritime din cadrul Ministerului Transporturilor, prin care se acordă companiei de navigație dreptul de funcționare în condițiile regimului special maritim.

5. *Registrul de regim special maritim* este registrul ținut de Direcția porturilor și navigației maritime din cadrul Ministerului Transporturilor, în care se înregistrează certificatele de funcționare în regim special.

6. *Documentul de conformitate pentru un membru de echipaj de altă cetățenie* este documentul eliberat de Inspectoratul Navigației Civile, în baza unui brevet sau a unui certificat de capacitate eliberat de o autoritate maritimă străină, prin care se atestă că acest membru de echipaj poate să exercite serviciul la bordul unei nave sub pavilion român în funcția pentru care se solicită îmbarcarea.

CAPITOLUL II

Înregistrarea companiilor de navigație maritimă în regim special maritim

Art. 3. — Ministerul Transporturilor eliberează certificatul de funcționare în regim special maritim companiilor de navigație care sunt proprietare de nave sau care și-au

regim de navă nudă și pentru toate obligațiile impuse companiilor de navigație de legislația internă în vigoare și de convențiile internaționale la care România este parte.

Art. 4. — Evidența companiilor de navigație maritimă care funcționează în regim special maritim se face prin înregistrare în registrul de regim special maritim.

Art. 5. — Înregistrarea în registrul de regim special maritim se face o dată cu emiterea certificatului de funcționare în regim special maritim, certificat care reprezintă și autorizația de funcționare prevăzută la art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă.

Art. 6. — (1) Pentru obținerea certificatului de funcționare în regim special maritim compania de navigație maritimă trebuie să depună la Direcția porturilor și navigației maritime următoarele documente:

- a) cerere;
- b) actul de înființare a companiei ca persoană juridică română, cu statut de societate comercială;
- c) statutul societății comerciale, din care să rezulte că aceasta are ca unic obiect de activitate transportul maritim de mărfuri și/sau de persoane;
- d) certificatul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului;
- e) certificatul de înregistrare fiscală;
- f) extras din contractul de societate, după caz, din care să rezulte numele, domiciliul și cetățenia acționarilor/asociaților principali, precum și cotele de deținere a capitalului social. Se consideră acționari/asociați principali toți acționarii/asociații care dețin/reprezintă cel puțin 5% din capitalul social.

În cazul societăților comerciale la care nici unul dintre acționari/asociați nu deține 5% din capitalul social, se vor considera acționari/asociați principali toți acționarii/asociații al căror capital luat în ordine descrescătoare însumează cel puțin 60% din capitalul social;

- g) hotărârea acționarilor/asociaților privind numirea administratorilor și/sau directorilor companiei de navigație;
- h) documentele de identitate ale directorilor și/sau administratorilor companiei de navigație;
- i) lista cuprinzând navele maritime care urmează a fi operate de compania de navigație în regim special maritim;
- j) diploma de studii a persoanei desemnate să conducă activitatea de transport maritim internațional. Vor putea fi admise să funcționeze în regim special maritim companiile de navigație a căror persoană desemnată să conducă această activitate are diplomă de studii superioare în domeniul transporturilor maritime, economic, management, juridic, cu specializare în domeniul transportului maritim, inginerie navală sau în alte domenii și care dovedește că are acumulată o experiență în activitatea de transport maritim de cel puțin 5 ani;

- k) dovada constituirii, pentru fiecare navă aflată în operare sa, cuprinsă în lista menționată la lit. i), a garanției bănești destinate acoperirii salariilor și a cheltuielilor cu

companiei de navigație, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 71/1997 privind autorizarea societăților comerciale care desfășoară activități de transport maritim internațional;

l) certificatele de conformitate privind îndeplinirea de către compania de navigație a cerințelor convențiilor internaționale la care România este parte, aplicabile transportului maritim internațional;

m) contractul cu autoritatea de decontare pentru serviciile de radiocomunicații efectuate cu stația de radiocomunicații de la bordul navelor;

n) dovada achitării taxei pe tonajul net al fiecărei nave cuprinse în lista menționată la lit. i);

o) dovada achitării taxei de înregistrare a companiei de navigație.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), g) și k) se depun în copie, legalizată la un notar public autorizat.

(3) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. c), d), e), f), h), j), l), m), n) și o) se depun în copie. La depunere se prezintă și originalul acestora, în vederea certificării conformității copiei cu originalul.

(4) Lista cuprinzând navele, prevăzută la alin. (1) lit. i), se prezintă cu viza căpitaniei portului unde navele sunt înmatriculate, cu specificarea navelor aflate în proprietatea companiei de navigație și a celor aflate în contracte de navlosire ca nave nude pe o durată mai mare de un an.

(5) În cazul în care la data solicitării înregistrării companiei de navigație nu deține nave în proprietate sau navlosite ca nave nude, documentele menționate la alin. (1) lit. i), k), l), m) și n) vor fi depuse nu mai târziu de începerea efectivă a activității comerciale cu aceste nave.

Art. 7. — Direcția porturilor și navigației maritime are obligația să verifice documentele depuse și să înștiințeze solicitantul în legătură cu eventualele completări necesare.

Art. 8. — Acordarea dreptului de funcționare în regim special maritim unei companii de navigație maritimă se face de către conducerea Ministerului Transporturilor, la propunerea Direcției porturilor și navigației maritime, prin eliberarea certificatului de funcționare în regim special maritim.

Art. 9. — Forma și conținutul filei din registrul de regim special maritim și Certificatul de funcționare în regim special maritim sunt prevăzute în anexele nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezentul regulament.

Art. 10. — (1) Certificatul de funcționare în regim special maritim se emite în original și în trei copii. Originalul se eliberează reprezentantului împuternicit al companiei de navigație maritimă solicitante, care semnează în registrul de regim special maritim pentru primirea acestuia.

(2) Copiile de pe certificatul prevăzut la alin. (1) se transmit de Direcția porturilor și navigației maritime astfel:

a) o copie companiei de navigație, în vederea afișării permanente la sediu;

b) o copie Inspectoratului Navigației Civile;

c) o copie administrației financiare de care aparține

CAPITOLUL III

Funcționarea companiilor de navigație în regim special maritim

Art. 11. — Funcționarea companiilor de navigație în regim special maritim se va face cu îndeplinirea următoarelor condiții:

a) să mențină prevederile din statut referitoare la obiectul de activitate, astfel cum au fost prezentate la obținerea certificatului de funcționare în regim special maritim;

b) să opereze numai navele al căror proprietar sunt și/sau navele care sunt navlosite ca nave nude pe o perioadă de cel puțin un an;

c) să opereze numai nave care au clasa acordată de Regia Autonomă „Registrul Naval Român“ sau de altă societate de clasificare agreată de Ministerul Transporturilor, care au un tonaj brut mai mare de 500 t și care îndeplinesc cerințele convențiilor internaționale la care România este parte;

d) să solicite înscrierea mențiunii de funcționare în regim special maritim în registrul matricol al căpitaniei portului, pentru fiecare dintre navele sale;

e) pe întreaga durată de funcționare în regim special maritim să aibă contract cu o autoritate de decontare pentru serviciile de radiocomunicații efectuate cu stația de radiocomunicații montată la bordul fiecărei nave;

f) să aibă constituită permanent garanția bănească, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 71/1997;

g) în situația unei companii cu mai multe nave în patrimoniul, să întocmească bilanța și bilanțul contabil separat pentru fiecare navă.

Art. 12. — (1) Solicitarea înscrierii mențiunii privind evidența navelor, aparținând companiilor de navigație admise în regim special maritim, în registrul matricol al căpitaniei portului se face în urma obținerii avizului din partea Direcției porturilor și navigației maritime.

(2) Avizul prevăzut la alin. (1) se obține în baza prezentării următoarelor documente, în copie:

a) certificatul de naționalitate a navei;

b) certificatul de tonaj al navei;

c) documentul din care să rezulte că nava este cuprinsă în contractul companiei cu autoritatea de decontare pentru serviciile de radiocomunicații;

d) documentul din care să rezulte că este constituită pentru acea navă garanția bănească prevăzută în Hotărârea Guvernului nr. 71/1997;

e) chitanța de plată a taxei anuale pe tonajul net al navei sau, după caz, a cotei semestriale.

Art. 13. — Operațiunea de înscriere a mențiunii în registrul matricol constituie prestație și se plătește căpitaniei portului conform tarifelor stabilite și aprobate potrivit Ordonanței Guvernului nr. 48/1994 privind modificarea și completarea Legii nr. 123/1994 pentru folosirea drumurilor publice și pentru unele prestări de servicii, în porturi și aeroporturi, aprobată prin Legea nr. 123/1994, cu modificările și completă-

CAPITOLUL IV

**Retragerea certificatului de funcționare
în regim special maritim**

Art. 14. — Retragerea certificatului de funcționare în regim special maritim, implicit a autorizației de funcționare prevăzute la art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, se face în situațiile prevăzute la art. 15 din ordonanță, cu aplicarea următoarelor proceduri:

A. La cererea companiei de navigație

(1) Compania de navigație maritimă va depune o cerere la Direcția porturilor și navigației maritime.

(2) Direcția porturilor și navigației maritime are obligația să verifice dacă compania de navigație maritimă a beneficiat de sprijinul statului, acordat potrivit prevederilor cap. VI din ordonanță.

(3) În cazul în care compania de navigație maritimă nu a beneficiat de sprijinul statului, pentru retragerea certificatului de funcționare în regim special este suficient ca aceasta să facă dovada efectuării plății taxei anuale pe tonajul net, aferentă fiecărei nave, și a eventualelor majorări datorate neachitării la termen.

(4) În cazul în care compania de navigație maritimă a beneficiat de sprijinul statului, prin programul de dezvoltare a capacității de transport maritim, și cel puțin o navă mai are înscris gajul/ipoteca statului în registrul matricol, retragerea certificatului se va face numai după ce compania de navigație face dovada rambursării la bugetul de stat a întregii sume primite la achiziție pentru nava respectivă și a plății taxei anuale pe tonajul net, aferentă fiecărei nave, precum și a eventualelor majorări datorate neachitării la termen.

(5) Decizia de retragere a certificatului de funcționare în regim special maritim va fi luată de conducerea Ministerului Transporturilor, la propunerea Direcției porturilor și navigației maritime, și este urmată de radierea mențiunii din registrul matricol în care este înmatriculată fiecare navă operată de compania de navigație.

(6) Decizia de retragere este comunicată de către Direcția porturilor și navigației maritime căpitaniei portului unde nava a fost înscrisă în regim special maritim, precum și companiei de navigație, care are obligația ca în termen de 5 zile de la primirea comunicării să depună originalul certificatului de funcționare în regim special maritim la Direcția porturilor și navigației maritime.

(7) Direcția porturilor și navigației maritime va informa, o dată cu căpitania portului, și administrația financiară în evidența căreia este luată compania de navigație despre decizia de retragere a certificatului de funcționare în regim special maritim.

B. Când nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 13 alin. (1) din ordonanță

(1) În cazul în care este semnalat că, printr-o sentință judecătorească definitivă și irevocabilă, se interzice funcționarea companiei de navigație maritimă sau se dispune dizolvarea/desființarea acesteia, conducerea Ministerului Transporturilor va dispune retragerea certificatului de funcționare în regim special maritim conform procedurii

(2) În cazul în care, din raportul anual de auditare financiară, dintr-o informare a oficiului registrului comerțului sau dintr-un raport de control efectuat de persoane autorizate în acest sens, rezultă că compania de navigație are și alt obiect de activitate decât transportul maritim de mărfuri și/sau de persoane, conducerea Ministerului Transporturilor va dispune retragerea certificatului de funcționare în regim special maritim conform procedurii prevăzute la lit. A alin. (5)–(7).

(3) În cazul în care un document, prin care se certifică conformitatea aplicării de către compania de navigație a unei convenții internaționale la care România este parte, este retras sau nu îi mai este prelungită valabilitatea de către Ministerul Transporturilor sau de altă autoritate prevăzută de lege, conducerea acestui minister dispune retragerea certificatului de funcționare în regim special maritim, conform procedurii stabilite la lit. A alin. (5)–(7).

C. Când numărul rapoartelor având ca obiect deficiențe majore care au condus la reținerea navelor, rezultate în urma inspecțiilor făcute de autoritățile competente din țară sau din porturile străine la navele companiei de navigație, primite de către Inspectoratul Navigației Civile, dovedește nerespectarea sistematică a cerințelor convențiilor internaționale la care România este parte

(1) Inspectoratul Navigației Civile are obligația să țină, pentru fiecare navă care funcționează în regim special maritim, evidența reținerilor dispuse de autoritățile competente din țară (Flag State Control) și din porturile străine (Port State Control).

(2) În cazul în care Inspectoratul Navigației Civile constată că în decurs de 12 luni aceeași navă, operată de aceeași companie de navigație, a fost reținută de trei ori pentru nerespectarea convențiilor internaționale la care România este parte, va informa conducerea Ministerului Transporturilor în vederea analizării oportunității retragerii certificatului de funcționare în regim special maritim.

(3) În cazul în care Inspectoratul Navigației Civile constată că în decurs de 12 luni mai mult de o treime din numărul navelor operate de o companie de navigație a fost reținută pentru nerespectarea convențiilor internaționale la care România este parte, va informa conducerea Ministerului Transporturilor în vederea analizării oportunității retragerii certificatului de funcționare în regim special maritim.

D. La sesizarea proprietarului navei asupra nerespectării de către operator a prevederilor art. 4 alin. (3) din ordonanță

(1) În cazul în care proprietarul navei/navelor, ca urmare a nerespectării de către operator a prevederilor contractului de navlosire "bareboat", reziliază contractul și/sau preia gestiunea directă a navei/navelor, are obligația să sesizeze Ministerul Transporturilor.

(2) Sesizarea proprietarului este analizată de Direcția porturilor și navigației maritime și de Inspectoratul Navigației Civile, care vor prezenta un raport conducerii Ministerului Transporturilor.

(3) În cazul în care compania de navigație operează numai nave ale proprietarului care a obținut o hotărâre judecătorească ori arbitrală executorie de reziliere a contractului de "bareboat" și/sau preluarea în gestiune directă

Transporturilor va dispune retragerea certificatului de funcționare în regim special maritim, conform procedurii stabilite la lit. A alin. (5)–(7).

E. Nerespectarea de către compania de navigație maritimă a obligației de prezentare a raportului anual de auditare financiară

(1) Companiile de navigație înregistrate în regim special maritim au obligația ca, în fiecare an, să prezinte la Direcția porturilor și navigației maritime, cu cel puțin 10 zile înainte de data plății cotei aferente semestrului al II-lea a taxelor anuale pe tonajul net al navelor, un raport de auditare financiară pentru anul precedent, efectuat de o societate de audit financiar agreată de Ministerul Transporturilor.

(2) Raportul de auditare financiară, în afara conținutului privind bilanțul contabil, va trebui să conțină următoarele date:

a) lista cuprinzând navele operate și datele de înscriere a mențiunilor privind funcționarea și, eventual, radierea în/din regimul special maritim, taxa pe tonaj plătită pentru acestea și datele la care s-au achitat cotele semestriale;

b) lista cuprinzând navele achiziționate cu sprijinul statului, cuantumul alocației stabilite pentru fiecare navă și modul cum au fost respectate clauzele contractului de subvenționare;

c) fondul de timp pentru fiecare navă și fiecare funcție la bord, cu specificarea timpului efectiv pontat pentru personalul navigant român și personalul navigant străin, angajat la bordul fiecărei nave;

d) volumul cheltuielilor de investiții și al rambursărilor de credite contractate în vederea achiziționării de nave maritime de transport și/sau de echipamente/instalații necesare dotării/modernizării acestora și stabilirea proporției cu care aceste cheltuieli însumate au diminuat profitul companiei de navigație;

e) modul cum au fost asigurate navele achiziționate cu sprijinul statului;

f) creditele luate de compania de navigație cu gajarea/ipotecarea navelor achiziționate cu sprijinul statului. Pentru evidențierea gajurilor/ipotecilor pe navă se va prezenta o copie de pe foaia matricolă a navei;

g) eventualele venituri și cheltuieli care nu au legătură cu obiectul de activitate al companiei de navigație;

h) eventualele nave înstrăinate sau pierdute total, care făceau parte din navele achiziționate cu sprijinul statului, și modul de respectare a clauzelor contractului de subvenționare.

(3) În cazul în care raportul de auditare financiară este incomplet, Direcția porturilor și navigației maritime va solicita completarea acestuia.

(4) În cazul în care raportul de auditare financiară complet nu este depus până la data de 30 iulie, Direcția porturilor și navigației maritime are obligația să prezinte un raport conducerii Ministerului Transporturilor, care va dispune retragerea certificatului de funcționare în regim special maritim conform procedurii stabilite la lit. A alin. (5)–(7).

(5) Raportul de auditare financiară este pentru uzul Ministerului Transporturilor și al Ministerului Finanțelor și nimeni nu poate să difuzeze date din acesta.

F. Nerespectarea de către compania de navigație a obligației

de prezentare a condițiilor de viață și de muncă la bordul

navelor pe toată durata serviciului, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte și cu legislația română aplicabilă

(1) În cazul în care Inspectoratul Navigației Civile constată nerespectarea condițiilor prevăzute la art. 20 alin. (2) din ordonanță, va prezenta conducerii Ministerului Transporturilor un raport asupra acestei situații.

(2) În situația în care conducerea Ministerului Transporturilor constată nerespectarea obligațiilor de către compania de navigație maritimă, aceasta dispune retragerea certificatului de funcționare în regim special maritim conform procedurii stabilite la lit. A alin. (5)–(7).

G. Când se constată că nu mai sunt îndeplinite condițiile de funcționare prevăzute la art. 14 din ordonanță

(1) În cazul în care din raportul anual de auditare financiară sau dintr-un raport întocmit de personalul cu atribuții de inspecție și control se constată că nu mai sunt îndeplinite condițiile de funcționare prevăzute la art. 14 din ordonanță, Inspectoratul Navigației Civile sau, după caz, Direcția porturilor și navigației maritime va prezenta un raport conducerii Ministerului Transporturilor.

(2) În cazul în care conducerea Ministerului Transporturilor constată că nu mai sunt îndeplinite condițiile de funcționare, aceasta dispune retragerea certificatului de funcționare în regim special maritim conform procedurii stabilite la lit. A alin. (5)–(7).

H. Dovedirea prin hotărâre definitivă de condamnare a săvârșirii infracțiunii de fals intelectual, prevăzută de Legea contabilității nr. 82/1991, cu modificările ulterioare

(1) În cazul în care o hotărâre definitivă de condamnare privind săvârșirea infracțiunii de fals intelectual, prevăzută la art. 15 alin. (1) lit. e) din ordonanță, împotriva unei persoane din cadrul unei companii de navigație, este adusă la cunoștință conducerii Ministerului Transporturilor, aceasta va dispune imediat retragerea certificatului de funcționare în regim special maritim, indiferent de data la care s-a săvârșit infracțiunea, dacă prin săvârșirea infracțiunii au fost denaturate veniturile, cheltuielile, rezultatele financiare și elementele patrimoniale ale companiei de navigație.

(2) Retragerea certificatului de funcționare în regim special maritim se va face cu respectarea procedurii stabilite la lit. A alin. (5)–(7).

CAPITOLUL V

Înscrierea și radierea în/din registrul matricol al căpitaniei portului a mențiunii privind funcționarea în regim special maritim

Art. 15. — (1) Compania de navigație are obligația de a solicita înscrierea mențiunii referitoare la funcționarea sa în regim special maritim căpitaniei portului de înmatriculare a navelor, în termen de 15 zile de la obținerea certificatului de funcționare în regim special maritim. La solicitare, compania va depune avizul eliberat de Direcția porturilor și navigației maritime.

(2) Pentru navele intrate în operațiunea companiei de navigație după obținerea certificatului de funcționare în regim special maritim, termenul de 15 zile curge de la data dobândirii dreptului de operare a acestor nave.

Art. 16. — Căpitania portului va ține seama de această mențiune la primirea listei cuprinzând echipajul și la opera-

rea îmbarcărilor în carnetele de marinari, la înscrierea gaju-

primirii de subvenții la achiziționare, precum și la eliberarea unor înscrisuri referitoare la navă.

Art. 17. — Radierea mențiunii de funcționare în regim special maritim se face de către căpitania portului în următoarele situații:

a) la cererea companiei de navigație, în următoarele cazuri:

1. nava a fost vândută; dovada se face cu documentele care atestă vânzarea/cumpărarea și predarea/preluarea navei, iar radierea se consemnează o dată cu anularea certificatului de naționalitate;

2. nava a fost transferată de proprietar sau de un operator pe baza unui contract de „bareboat” sub un alt pavilion, pe o durată limitată sau nelimitată; radierea mențiunii se consemnează o dată cu depunerea de către proprietar a certificatului de naționalitate;

3. nava a fost dezmembrată; dovada se face cu procesul-verbal vizat de căpitania portului în raza căreia s-a făcut dezmembrarea sau de autoritatea competentă din țara în care a fost dezmembrată nava, în cazul în care dezmembrarea are loc în afara apelor naționale ale României; radierea mențiunii se consemnează o dată cu depunerea certificatului de naționalitate;

4. pierderea totală a navei în urma unui naufragiu, incendiu sau a unei eșuări; dovada acestora se face cu documente eliberate de căpitania portului în raza căreia s-a petrecut evenimentul sau cu documente ale autorităților competente, dacă evenimentul s-a produs în afara apelor naționale ale României; radierea mențiunii se consemnează după depunerea declarației de abandon al navei și a certificatului de naționalitate;

b) la retragerea certificatului de funcționare în regim special maritim.

Căpitania portului are obligația de a consemna radierea mențiunii imediat ce Direcția porturilor și navigației maritime i-a comunicat decizia de retragere a certificatului de funcționare în regim special maritim al companiei de navigație care operează nava.

Această operațiune nu se consideră prestație potrivit prevederilor art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 48/1994, aprobată prin Legea nr. 123/1994, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 18. — În toate cazurile căpitania portului va opera radierea numai după primirea avizului de la Direcția porturilor și navigației maritime.

CAPITOLUL VI

Agrearea societăților de clasificare a navelor, a organizațiilor pentru emiterea de certificate de conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte și a societăților de audit financiar

Art. 19. — Navele care pot fi operate de companiile de navigație în regim special maritim trebuie să dețină certificate care să ateste că au fost construite și echipate în conformitate cu regulile Registrului Naval Român sau ale unei societăți de clasificare care a încheiat o convenție în acest sens cu Ministerul Transporturilor, pe baza criteriilor de competență stabilite de acesta.

Art. 20. — De asemenea, aceste nave pot fi operate

convențiile internaționale aplicabile la care România este parte, eliberate de Ministerul Transporturilor sau de altă autoritate a statului stabilită prin lege, de Registrul Naval Român sau de o organizație care a încheiat o convenție în acest sens cu Ministerul Transporturilor, pe baza criteriilor de competență și de acoperire geografică stabilite de acesta.

Art. 21. — Companiile de navigație sunt obligate să prezinte anual Ministerului Transporturilor un raport de auditare efectuat de o societate de audit financiar autorizată de Ministerul Finanțelor și care a încheiat o convenție în acest sens cu Ministerul Transporturilor, pe baza criteriilor de competență și de acoperire geografică stabilite de acesta.

CAPITOLUL VII

Dispoziții cu privire la personalul navigant

Art. 22. — (1) Compania de navigație în regim special maritim are obligația să îmbarce pe navele ei personal navigant în conformitate cu art. 19 din ordonanță.

(2) Pentru personalul navigant străin compania de navigație are sarcina să solicite Inspectoratului Navigației Civile, în timp util, eliberarea documentului de conformitate.

Art. 23. — Inspectoratul Navigației Civile va elibera documentul de conformitate pentru brevetele și certificatele de capacitate personalului navigant străin, potrivit prevederilor reglementărilor în vigoare.

Art. 24. — (1) Contractul colectiv de muncă se va încheia pentru minimum un an și se va prelungi anual pe toată perioada menținerii companiei în regim special maritim.

(2) Contractul colectiv de muncă va fi semnat de armator sau de operator și de personalul navigant și va fi înregistrat la direcția de muncă și protecție socială județeană.

(3) Compania de navigație are obligația să depună la căpitania portului o copie legalizată de pe contractul colectiv de muncă, înregistrat la direcția de muncă și protecție socială județeană, și să solicite căpitaniei portului transcrierea contractului colectiv de muncă în registrul contractelor de muncă.

(4) Căpitania portului de înmatriculare a navei va înregistra în registrul contractelor de muncă contractul colectiv de muncă prezentat de compania de navigație.

(5) Operațiunea de înregistrare este considerată prestație și se plătește de către compania de navigație pe baza tarifelor stabilite și aprobate potrivit Ordonanței Guvernului nr. 48/1994 privind modificarea unor taxe pentru folosirea drumurilor publice și pentru unele prestări de servicii în porturi și aeroporturi, aprobată prin Legea nr. 123/1994, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 25. — (1) Personalul navigant care deține brevete și certificate eliberate de Inspectoratul Navigației Civile sau de căpitania porturilor, după caz, are obligația să își înscrie contractul individual de muncă în registrul căpitaniei portului.

(2) Operațiunea de înscriere este considerată prestație și se plătește de solicitant pe baza tarifelor stabilite și aprobate potrivit Ordonanței Guvernului nr. 48/1994, aprobată prin Legea nr. 123/1994, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 26. — Compania de navigație are obligația să țină evidențe clare, pentru fiecare navă, privind timpul de lucru efectiv al fiecărei persoane îmbarcate, astfel încât calculul coeficientului de diminuare a taxei k_2 , prevăzut în metodologia de calcul al taxei anuale pe tonajul net al navei din anexa la ordonanță, să poată fi susținut de aceste documente primare.

CAPITOLUL VIII

Încurajarea înnoirii și dezvoltării capacității de transport maritim

Art. 27. — Programele de dezvoltare a capacității de transport maritim se elaborează de Ministerul Transporturilor, pe baza solicitărilor companiilor de navigație autorizate să funcționeze în regim special maritim.

Art. 28. — În cadrul programelor de dezvoltare pot fi cuprinse nave aflate în construcție sau nave pentru care încă nu s-a început construcția, precum și nave existente care urmează a fi achiziționate de o companie de navigație autorizată să funcționeze în regim special maritim.

Art. 29. — Pentru cuprinderea în programul de dezvoltare a navelor pentru care încă nu s-a început construcția, compania de navigație va prezenta, la solicitare, pe lângă studiul de fezabilitate, și o documentație tehnică preliminară avizată de Registrul Naval Român sau de altă societate de clasificare agreată de Ministerul Transporturilor. Volumul documentației va fi stabilit de Ministerul Transporturilor.

Art. 30. — (1) Pentru cuprinderea în programul de dezvoltare a unor nave existente compania de navigație va prezenta, la solicitare, studiul de fezabilitate însoțit de un caiet de sarcini al achiziției.

(2) Nava poate avea clasa acordată de Registrul Naval Român sau de o societate de clasificare agreată în prealabil de Ministerul Transporturilor.

(3) Nu vor putea fi cuprinse în program nave care la data acordării alocației au depășit vârsta de 10 ani.

Art. 31. — (1) Ministerul Transporturilor va cuprinde în proiectul programului de dezvoltare numai acele propuneri care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) compania de navigație face dovada constituirii surseilor pentru achiziția navei, în completare cu alocația solicitată;

b) studiul de fezabilitate relevă în mod convingător eficiența economică în exploatare a navei pe o relație de transport maritim de interes pentru România sau pe o relație care valorifică potențialul porturilor maritime românești;

c) prețul de achiziție al navei se situează, față de media prețului pieței pentru acea categorie de nave, la un nivel cu cel mult 15% în plus.

(2) În cazul în care resursele alocate de la bugetul de stat din Fondul la dispoziția Guvernului constituit din vărsăminte din privatizare nu acoperă totalul solicitărilor, vor fi cuprinse în program, cu prioritate, solicitările companiilor de navigație mici sau mijlocii, precum și ale companiilor care nu au mai beneficiat de sprijinul statului.

Art. 32. — În termen de 60 de zile de la înregistrarea solicitării pentru cuprinderea în programul de dezvoltare a capacității de transport maritim, Ministerul Transporturilor are obligația să comunice în scris companiei de navigație

mului pentru anul în care nava/navele urmează să fie livrată/livate și cuantumul preliminar al alocației propuse sau, după caz, refuzul motivat.

Art. 33. — (1) Ministerul Transporturilor va supune aprobării Guvernului, în fiecare an, până la data de 1 iulie, proiectul programului de dezvoltare a capacității de transport maritim, care urmează să fie finanțat potrivit legii bugetului de stat din anul următor.

(2) Până la transmiterea proiectului legii bugetului de stat spre aprobare Parlamentului, Ministerul Transporturilor va putea solicita Guvernului o singură dată modificarea programului de dezvoltare a capacității de transport maritim.

Art. 34. — După adoptarea legii bugetului de stat Ministerul Transporturilor va comunica, în scris, fiecărei companii de navigație beneficiare, în termen de 10 zile, cuprinderea acesteia în program, nava/navele care urmează a fi realizată/realizate cu sprijinul statului, cuantumul alocației stabilite pentru fiecare navă și termenul după care se poate elibera aceasta, precum și invitația pentru a încheia contractul de subvenționare.

Art. 35. — (1) Contractul de subvenționare de la bugetul de stat va fi încheiat între Ministerul Transporturilor în calitate de ordonator principal de credite bugetare, pe de o parte, și fiecare companie de navigație beneficiară a alocației, prevăzută în program, pe de altă parte, și va avea ca obiect subvenționarea achiziției unei singure nave.

(2) Contractul va trebui să cuprindă:

a) părțile contractante;

b) obiectul contractului: subvenționarea achiziției navei, cu indicarea poziției din programul aprobat, prevăzut în anexa la legea bugetului de stat;

c) cuantumul alocației și data de la care poate fi solicitată;

d) contul șantierului naval constructor sau al furnizorului, în care Ministerul Transporturilor urmează să facă plata. Contul furnizorului poate fi indicat o dată cu solicitarea de înmatriculare a navei;

e) clauze privind condițiile de efectuare a plății alocației, corelat cu metodologia înmatriculării navei, și clauzele din contractul de construcție;

f) clauze privind condițiile de exploatare a navei, în concordanță cu prevederile art. 32—34 din ordonanță;

g) alte elemente stabilite de părți.

(3) Compania de navigație este obligată să aibă o comisie de supraveghere în șantierul naval în care se desfășoară lucrările, iar etapele de realizare trebuie confirmate de către conducerea companiei de navigație.

(4) Ministerul Transporturilor va efectua plățile o dată cu înmatricularea navei în registrul matricol al navelor și cu emiterea certificatului de naționalitate.

Art. 36. — Transcrierea în foaia matricolă a navei din registrul matricol și în certificatul de naționalitate, a sumei cu care a fost subvenționată nava se face de către căpitania portului unde nava este înmatriculată, la solicitarea Ministerului Transporturilor, prin Direcția porturilor și navigației maritime.

Art. 37. — (1) Pentru confirmarea operațiunii căpitania portului va trimite Ministerului Transporturilor un certificat

(2) Operațiunile prevăzute la alin. (1) sunt considerate prestații care vor fi achitate de compania de navigație pe baza tarifelor stabilite și aprobate potrivit Ordonanței Guvernului nr. 48/1994, aprobată prin Legea nr. 123/1994, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 38. — (1) Inspectoratul Navigației Civile va confirma Ministerului Transporturilor înscrierea cuantumului alocației de care a beneficiat compania de navigație, sub formă de gaj/ipotecă a statului, exigibilă numai în decurs de 8 ani de la data înscrierii.

(2) Compania de navigație nu va mai contracta în decurs de 8 ani, pentru aceeași navă, credite care să fie înscrise sub formă de gaj/ipotecă al/a altui creditor decât cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor.

Art. 39. — (1) În cazul în care până la data de 31 decembrie a fiecărui an au rămas sume nefolosite din programul de dezvoltare a capacității de transport maritim, Ministerul Transporturilor are obligația să verse la bugetul de stat aceste sume.

(2) Compania de navigație poate solicita înscrierea navei, pentru care nu a utilizat suma alocată într-un an, în programul de dezvoltare din anul următor, cu respectarea întregii proceduri.

Art. 40. — Programul de dezvoltare a capacității de transport maritim va putea fi modificat în cursul anului, în condițiile prevăzute de legea bugetului de stat, sau o dată cu adoptarea unei legi sau ordonanțe de rectificare a bugetului de stat.

CAPITOLUL IX

Plata taxei pe tonaj și a taxei pentru înregistrarea companiei de navigație

Art. 41. — Taxa anuală pe tonajul net al navei se plătește, în lei, de fiecare companie de navigație în contul bugetului de stat nr. 20.21.01.03 „Taxe pentru prestațiile și serviciile efectuate de căpităniile de port și pentru eliberarea autorizațiilor de transport mărfuri în trafic internațional”, deschis la trezoreria statului.

Art. 42. — Obligația calculului taxei anuale pe tonajul net pentru fiecare navă și al cotei aferente fiecărui semestru revine companiei de navigație, potrivit metodologiei de calcul cuprinse în anexa la Ordonanța Guvernului nr. 116/1998, întocmindu-se o fișă de calcul în acest sens.

Art. 43. — Taxa poate fi plătită cu condiția prezentării fișei de calcul, avizată de Direcția porturilor și navigației maritime din cadrul Ministerului Transporturilor. Fișa de calcul stabilește valoarea cotei semestriale, exprimată în dolari S.U.A.

Art. 44. — Pentru obținerea avizului Direcției porturilor și navigației maritime compania de navigație va prezenta următoarele documente justificative:

- certificatul de naționalitate a navei (copie);
- certificatul de tonaj, eliberat în conformitate cu Convenția internațională din 1969 asupra măsurării tonajului navelor (copie);
- documentul din care să rezulte vârsta navei (copie);
- documentele din care să rezulte metodele de lucru efectuate pe navă pentru asigurarea navigației și a siguranței.

(numai pentru stabilirea cotei semestriale care trebuie plătită până la data de 30 iunie).

Art. 45. — Cota semestrială a taxei pe tonajul net se plătește pentru fiecare navă în lei, la cursul de schimb în vigoare la data efectuării plății, comunicat de Banca Națională a României.

Art. 46. — În cazul în care data efectuării plății excede datei de 31 decembrie a anului anterior pentru cota aferentă semestrului I și datei de 30 iunie a anului în curs pentru cota aferentă semestrului II, valoarea taxei încasate se va mări corespunzător prin perceperea de majorări de întârziere potrivit legislației fiscale în vigoare.

Art. 47. — (1) Taxa pentru înregistrarea companiei de navigație este de 300 dolari S.U.A. și se plătește de fiecare companie de navigație înainte de depunerea documentelor pentru înregistrare, în contul bugetului de stat nr. 20.17.01.03 „Taxe și tarife pentru eliberarea de licențe și autorizații de funcționare”, deschis la trezoreria statului.

(2) Această taxă se achită în lei la cursul de schimb în vigoare la data efectuării plății, comunicat de Banca Națională a României.

Art. 48. — (1) În cazul în care nu se efectuează înregistrarea companiei de navigație, aceasta este îndreptățită la restituirea sumei în lei achitate anticipat, pe baza unei dovezi eliberate de Direcția porturilor și navigației maritime.

(2) Documentele de restituire se întocmesc pe răspunderea Direcției porturilor și navigației maritime.

CAPITOLUL X

Dispoziții finale

Art. 49. — În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri Ministerul Transporturilor va emite criteriile de competență pentru agrearea societăților de clasificare a navelor, a organizațiilor pentru emiterea de certificate de conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte și a societăților de audit financiar.

Art. 50. — Ministerul Finanțelor va elabora, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, instrucțiuni de lucru privind facilitățile acordate conform art. 6—8 din ordonanță, companiilor de navigație care au obținut certificatul de funcționare în regim special maritim.

Art. 51. — Dispozițiile prezentului regulament se completează cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 112/1996 pentru aprobarea Normelor metodologice de acordare a licențelor și a autorizațiilor privind efectuarea transporturilor navale de mărfuri și călători și de autorizare a funcționării agenților economici în perimetrul infrastructurii portuare și de căi navigabile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 47 din 6 martie 1996, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 71/1997 privind autorizarea societăților comerciale care desfășoară activități de transport maritim internațional, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 48 din 10 februarie 1997.

FILĂ DIN REGISTRUL SPECIAL MARITIM

1. Compania de navigație (denumirea completă, conform actului constitutiv)

.....

2. Numărul de înmatriculare la Oficiul registrului comerțului

3. Codul fiscal

4. Sediul

5. Nr. telefon/fax

.....

6. Acționarii principali:

Nr. crt.	Numele și prenumele	Nr. crt.	Numele și prenumele	Nr. crt.	Numele și prenumele
1.		6.		11.	
2.		7.		12.	
3.		8.		13.	
4.		9.		14.	
5.		10.		15.	

7. Administratorii/Directorii:

Nr. crt.	Numele și prenumele	Funcția	Nr. crt.	Numele și prenumele	Funcția
1.			6.		
2.			7.		
3.			8.		
4.			9.		
5.			10.		

8. Lista cuprinzând navele maritime care urmează să fie operate de compania de navigație în regim special maritim:

Nr. crt.	Denumirea	Anul de fabricație	Tonajul net	Tonajul brut
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

9. Dovada constituirii garanției bănești destinate acoperirii salariilor neachitate și repatrierii personalului navigant de către compania de navigație, conform Hotărârii Guvernului nr. 71/1997: seria și numărul poliței de asigurare/numărul contului deschis la o bancă din România

10. Documentul de conformitate cu Codul de management al siguranței (cod ISM): numărul, data emiterii

11. Taxa de înregistrare a companiei de navigație, numărul chitanței/ordinului de plată

12. Numărul certificatului de funcționare în regim special maritim

Director	Semnătura	Data
Am primit		

ROMÂNIA

*Anexa Nr. 2
la regulament*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CERTIFICAT DE FUNCȚIONARE ÎN REGIMUL SPECIAL MARITIM

Se certifică că Societatea Comercială, având sediul în, capitalul social, numărul de înmatriculare la Oficiul registrului comerțului, codul fiscal, îndeplinește condițiile stabilite de Ordonanța Guvernului nr. 116/1998 și a fost admisă să funcționeze în regim special maritim.

Societatea comercială a fost înregistrată cu numărul din, își desfășoară activitatea în regim special maritim și beneficiază, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 116/1998, de următoarele facilități:

1. — „Art. 6. — *Companiile de navigație maritimă care își desfășoară activitatea în regimul special maritim sunt scutite de plata următoarelor impozite și taxe pe toată perioada înregistrării în acest regim:*

- a) *impozitul pe profit;*
- b) *taxa pe valoarea adăugată și taxele vamale pentru bunurile importate utilizate pentru modernizarea, repararea și exploatarea navelor;*
- c) *taxa pe valoarea adăugată și taxele vamale pentru navele importate în întregul lor și pentru echipamentele, subansamblurile și materialele procurate din import pentru construcția de nave noi;*
- d) *accizele pentru produsele utilizate tehnic și consumate pentru exploatarea navelor;*
- e) *taxa asupra mijloacelor de transport, pentru navele care le aparțin.“*

2. — „Art. 7. — *Livrările de bunuri din țară destinate utilizării sau încorporării în navele aflate în proprietatea companiilor de navigație sau operate de acestea, livrările de nave, în întregul lor, acestor companii, precum și prestațiile de servicii efectuate acestor nave sunt supuse cotei zero de taxă pe valoarea adăugată.“*

3. — „Art. 8. — *Acționarii și asociații, persoane fizice sau juridice, cărora li se cuvin dividende pentru capitalul pe care l-au atribuit spre valorificare companiilor de navigație care funcționează în regim special maritim, sunt exonerati de plata impozitului pe dividendele aferente profitului realizat din activitatea de transport maritim internațional, cu condiția ca, în anul respectiv, compania de navigație să realizeze cheltuieli de investiții sau rambursări de credite contractate în vederea achiziționării de nave maritime de transport și/sau de echipamente/instalații necesare dotării/modernizării acestora, cheltuieli care determină diminuarea profitului cu cel puțin o treime.“*

Compania de navigație are obligația să respecte prevederile înscrise în Ordonanța Guvernului nr. 116/1998 și va achita plata taxelor anuale corespunzătoare, după cum urmează:

„Art. 9. — (1) *Companiile de navigație care sunt înregistrate în regim special maritim sunt obligate la plata unei taxe anuale pe tonajul net al fiecărei nave aflate în operarea lor.“*

„(4) *Taxa anuală pe tonajul net al navelor se poate plăti integral, la începutul anului, sau în cote semestriale, înainte de începerea fiecărui semestru.....“.*

Prezentul certificat reprezintă și autorizație de transport maritim internațional, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 42/1997, ale Hotărârii Guvernului nr. 112/1996, cu modificările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 71/1997.

Secretar de stat,

CVISION
TECHNOLOGIES

București

Nr. Data

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E
pentru aprobarea Acordului
dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria
cu privire la colaborarea în domeniul turismului,
semnat la București la 10 noiembrie 1998

Guvernul României h o t ă r ă ș t e :

Articol unic. — Se aprobă Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria cu privire la colaborarea în domeniul turismului, semnat la București la 10 noiembrie 1998.

PRIM-MINISTRU

RADU VASILE

Contrasemnează:

p. Președintele
 Autorității Naționale pentru Turism,
Dorin Anton,
 vicepreședinte
 Ministrul afacerilor externe,
Andrei Pleșu
 Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 15 aprilie 1999.
 Nr. 309.

A C O R D

între Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria cu privire la colaborarea în domeniul turismului

Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria, denumite în cele ce urmează *părți contractante*, în dorința de a dezvolta în continuare relațiile de colaborare turistică dintre cele două țări, acceptând interesul comun de a asigura un cadru juridic adecvat și de lungă durată pentru cooperarea în domeniul turismului,

călăuzite de principiile și recomandările Conferinței Națiunilor Unite asupra turismului și călătoriilor internaționale și de Actul Final al Conferinței pentru Securitate și Cooperare în Europa și în conformitate cu prevederile Organizației Mondiale a Turismului,

au convenit cele ce urmează:

ARTICOLUL 1

Părțile contractante vor lua toate măsurile necesare pentru lărgirea schimburilor turistice dintre cele două țări și vor încuraja călătoriile cu turiști din terțe țări.

Părțile contractante vor încuraja activ stabilirea de relații între organismele turistice de stat, precum și între asociațiile turistice, organizații, firme și rețele hoteliere de pe teritoriul țărilor părților contractante.

ARTICOLUL 2

Părțile contractante vor face schimb, prin intermediul autorităților lor competente, de:

— date statistice necesare pentru elaborarea studiilor de

— informații legate de legislația în domeniul turismului din cele două țări;

— materiale de promovare turistică;

— alte date și informații utile pentru dezvoltarea în viitor, pe baze contractuale, a cooperării bilaterale dintre autoritățile competente din cele două state.

ARTICOLUL 3

Părțile contractante vor încuraja organizarea de expoziții și de alte manifestări turistice, precum și participarea firmelor și agențiilor de turism din țările lor la aceste manifestări.

Materialele promoționale, de reclamă și documentare, precum și exponatele fără valoare comercială destinate

În cazul în care aceste materiale se valorifică pe teritoriul țării importatoare, se vor aplica reglementările vamale în vigoare în țara respectivă.

ARTICOLUL 4

Părțile contractante vor încuraja organizarea de călătorii de documentare pentru reprezentanți ai presei, reporteri de radio și televiziune, pentru redactori și alți specialiști în domeniul turismului, precum și întâlniri cu publicul, pentru prezentarea ofertei turistice.

Părțile contractante vor încuraja întâlnirile dintre oameni de afaceri și specialiști din cele două țări pentru cunoașterea infrastructurii turistice și, de asemenea, în vederea desfășurării activităților turistice.

ARTICOLUL 5

Părțile contractante vor coopera în cadrul organizațiilor internaționale de turism.

ARTICOLUL 6

Părțile contractante vor examina posibilitatea de a deschide un birou oficial de turism pe teritoriul statului celeilalte părți contractante. Condițiile de înființare și funcționare a biroului oficial de turism vor fi convenite între autoritățile de stat competente din cele două țări și se vor supune legislației naționale a fiecărei părți contractante.

ARTICOLUL 7

Părțile contractante sunt de acord să înființeze un comitet mixt format din reprezentanții celor două părți contractante, pentru examinarea modului în care sunt aplicate prevederile prezentului acord.

Comitetul mixt se va întruni o dată pe an, alternativ, în cele două state, în cadrul Comisiei mixte interguvernamentale, în scopul analizării dezvoltării relațiilor și a cooperării turistice bilaterale și pentru a conveni strategiile de cooperare.

Pentru Guvernul României,
Dorin Anton,
secretar de stat

ARTICOLUL 8

Autoritățile naționale de turism din cele două țări vor răspunde de punerea în aplicare a prevederilor prezentului acord.

ARTICOLUL 9

Cheltuielile ocazionate de aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului acord vor fi suportate de fiecare parte contractantă, în conformitate cu reglementările legale în vigoare din fiecare țară.

ARTICOLUL 10

Prezentul acord este supus aprobării în conformitate cu prevederile legislației naționale a fiecărei părți contractante și va intra în vigoare la data ultimei notificări privind îndeplinirea procedurilor legale.

Prezentul acord se încheie pe o perioadă de 5 ani și va fi prelungit automat, pe noi perioade de câte 5 ani, dacă nici una dintre părțile contractante nu va notifica, în scris, cu 6 luni înaintea expirării termenului său de valabilitate, intenția de a-l denunța.

Denunțarea nu va avea efect asupra realizării programelor și proiectelor convenite în perioada de valabilitate a prezentului acord, în afara cazului în care părțile contractante convin în alt mod.

La data intrării în vigoare a prezentului acord își încetează valabilitatea Convenția dintre Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Populare Bulgaria privind colaborarea în domeniul turismului, semnată la București la 15 iunie 1967.

Semnat la București la 10 noiembrie 1998, în două exemplare originale, fiecare în limbile română, bulgară și engleză, toate textele fiind egal autentice. În caz de divergențe de interpretare, textul în limba engleză va prevala.

Pentru Guvernul Republicii Bulgaria,
Wilhelm Krauss,
ministrul transporturilor

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 1999 ale regiilor autonome, companiilor naționale, societăților naționale și institutelor naționale de cercetare-dezvoltare, aflate în coordonarea sau în subordinea Ministerului Industriei și Comerțului, precum și a transferurilor pentru Societatea Comercială „Uzina de Valorificare a Cenușilor de Pirită” — S.A. Turnu Măgurele

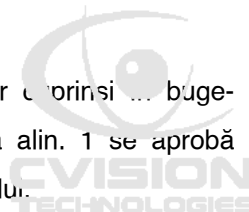
În temeiul art. 60 alin. (2) din Legea bugetului de stat pe anul 1999 nr. 36/1999,

Guvernul României h o t ă r ă ș t e :

Art. 1. — Se aprobă bugetele de venituri și cheltuieli pe anul 1999 ale regiilor autonome, companiilor naționale, societăților naționale și institutelor naționale de cercetare-dezvoltare, aflate în coordonarea sau în subordinea Ministerului Industriei și Comerțului, prevăzute în anexele

Defalcarea pe trimestre a indicatorilor cuprinși în bugetele de venituri și cheltuieli prevăzute la alin. 1 se aprobă de către Ministerul Industriei și Comerțului.

Art. 2. — Nivelul subvenției alocate fiecărui agent



Art. 3. — Nivelul transferurilor pentru fiecare regie autonomă, companie națională sau societate națională beneficiară este stabilit în anexele nr. II (11—16).

Acordarea transferurilor, prevăzute în anexa nr. III, pentru Societatea Comercială „Uzina de Valorificare a Cenușilor de Pirită” — S.A. Turnu Măgurele se va face conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 511/1994.

Art. 4. — În vederea obținerii sumelor de la bugetul de stat, deconturile lunare pentru subvenții pe produse și transferuri ale regiilor autonome, companiilor naționale și societăților naționale vor fi avizate de către organele teritoriale ale Ministerului Finanțelor.

Sumele reprezentând subvenții și/sau transferuri, rămase disponibile la finele anului 1999, vor putea fi solicitate de la bugetul de stat de către Ministerul Industriei și Comerțului, pentru redistribuire între agenții economici, pe baza deconturilor prezentate de aceștia în luna decembrie 1999, în cazurile în care se înregistrează diferențe față de livrările de produse programate a fi acoperite prin subvenții și, respectiv, față de cheltuielile prevăzute a fi acoperite prin transferuri.

Art. 5. — Cheltuielile totale aferente veniturilor înscrise în bugetele de venituri și cheltuieli ale regiilor autonome, companiilor naționale, societăților naționale și ale institutelor naționale de cercetare-dezvoltare, prevăzute la art. 1, reprezintă limite maxime și nu pot fi depășite decât în cazuri justificate, cu aprobarea Guvernului, la propunerea ministerului de resort, cu avizul Ministerului Muncii și Protecției Sociale și al Ministerului Finanțelor.

În cazul în care în execuție se înregistrează depășiri sau nerealizări ale veniturilor aprobate, regiile autonome, companiile naționale, societățile naționale și institutele naționale de cercetare-dezvoltare pot efectua cheltuieli în funcție de realizarea veniturilor, cu încadrarea în indicatorii de eficiență aprobați.

Cheltuielile cu salariile brute corespunzătoare numărului de personal prevăzut a se utiliza suplimentar în anul 1999, față de cel realizat în trimestrul IV 1998, precum și cele corespunzătoare creșterii productivității muncii în anul 1999 față de anul 1998, stabilite în condițiile prevederilor art. 29 alin. (3) din Legea bugetului de stat pe anul 1999 nr. 36/1999, se vor efectua, după caz, corespunzător cu perioadele în care personalul respectiv este angajat și proporțional cu gradul de realizare a creșterii productivității muncii.

Art. 6. — Regiile autonome, companiile naționale și societățile naționale vor aduce la îndeplinire programele de restructurare aprobate, stabilind măsuri de eficiență în utilizarea fondurilor, concomitent cu reducerea costurilor de producție, restructurarea unor activități și creșterea profitabilității.

Ministerul Industriei și Comerțului va analiza și va verifica modul de realizare a obiectivelor stabilite prin programele de restructurare, iar în raport cu concluziile va hotărî oportunitatea menținerii în funcție a managerilor, directorilor generali și a membrilor consiliilor de administrație și va dispune măsuri concrete de îmbunătățire a activității acestora.

Art. 7. — Nerespectarea prevederilor art. 5 constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerată infracțiune, și se sancționează cu amendă de la 500.000 lei la 1.000.000 lei.

Contravenția se constată și amenda se aplică de către organele de control financiar ale statului, împuternicite potrivit legii, persoanelor vinovate de nerespectarea prezentei hotărâri.

Art. 8. — Anexele nr. I (1—18), nr. II (11—16) și nr. III fac parte integrantă din prezenta hotărâre și vor fi comunicate Ministerului Industriei și Comerțului și Ministerului Finanțelor.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul industriei și comerțului,

Radu Berceanu

Ministrul finanțelor,

Decebal Traian Remeș

p. Ministrul muncii și protecției sociale,

Norica Nicolai,

secretar de stat

București, 29 aprilie 1999.
Nr. 331.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2—4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/2178.

